



Proces Verbal

Conform invitatiei adresata de SNTFM CFR Marfa catre Federatiile sindicale semnatare ale prezentului proces verbal prin actul nr. B.2.1/59/11.01.2010, si in conformitate cu ordinul Ministrului Transporturilor si Infrastructurii nr. 949/16.09.2009, astazi 12 ianuarie la sediul CFR Marfa din str. Turda nr 98, a avut loc o intalnire intre SNTFM CFR Marfa SA si Federatia Nationala Feroviara Miscare Comercial, Federatia Mecanicilor de Locomotiva din Romania si Federatia Sindicatelor Ramurii Vagoane.

Au participat,

din partea administratiei CFR Marfa:

Mihai Frasinoi, director general
George Micu, director general adjunct
Suzana Traciuc, director juridic
Liviu Raican, director trafic
Adrian Taban, director exploatare
Ion Paun, director resurse umane
Ionel Constantinescu, director tehnic,

S.N.T.F.M. - C.F.R. MARFĂ	
Cabinet DIRECTOR GENERAL	
12 -01- 2010	
Data intrării	
Nr înregistrării 13	

Din partea federatiilor sindicale:

FNFMC:
Gheorghe Fratica, presedinte
Gheorghe Boiciuc, secretar general
Viorel Istrate, prim vicepresedinte
Petrica Stoian, prim vicepresedinte
Gheorghe Sultana, vicepresedinte
Gheorghe Spanu, vicepresedinte
Virginel Cardasim, vicepresedinte,
FMLR:

Iulica Mantescu, presedinte
Voicu Lucian Sala, vicepresedinte

FSRV:
Victor Popa, vicepresedinte
Ioan Cazacu, vicepresedinte
Dan Urseiu, lider regional

In urma intalnirii, reprezentantii sindicatelor representative formuleaza urmatorul punct de vedere:

Tragem un serios semnal de alarma asupra situatiei inadmisibile de la CFR Marfa, societate care la momentul actual nu are Buget de Venituri si Cheltuieli aprobat, iar prevederile contractului colectiv de munca negociat nu sunt respectate si aplicate din cauza relei vointe cu care intretineti si perpetuati aceasta stare de fapt.

Desi v-am avertizat, in repeatate randuri, asupra acestor probleme, iar dumneavoastra v-ati asumat rezolvarea situatiei de la CFR Marfa, constatam ca in momentul de fata aceasta nu s-a schimbat cu nimic.

Astfel, conform celor convenite in art. 61 alin. 2 din CCM, aveati obligatia sa obtineti acordul reprezentantilor sindicatelor la elaborarea programului de restructurare si reorganizare a unitatii. Acest lucru nu a fost respectat, programul fiind intocmit exclusiv de administratie pe baza unor cifre impuse si nici de cum in urma unor analize, avand la baza normativele de personal. In contextul articolului amintit din CCM, noile organigrame ale CFR Marfa aprobat de AGA trebuiau in prealabil convenite in urma

unei analize cu reprezentantii sindicatelor. Prin urmare, consideram ca aceste organigrame nu au nici un fel de valoare legala si va solicitam ca in cazul in care intentionati sa reorganizati societatea pe baza unor noi organigrame sa initiati o analiza a acestora in colective comune administratie – sindicate.

Sindicalele reprezentative nu pot fi de acord cu un astfel de program de restructurare elaborat fara a avea la baza o prognoza a traficului pe anul 2010 comparativ cu cel din anul 2009, program care nu tine seama de sacrificiile financiare facute de salariatii societatii in anul 2009 prin renuntarea la o serie de drepturi salariale importante si prin intrarea timp de 90 de zile in somaj tehnic. Acestea au adus societatii economii importante la fondul de salarii, economii care este corect sa duca la o diminuare a cifrei de personal care urmeaza a fi disponibilizat. De asemenea, in cursul anului 2009 un numar de 1500 de salariatii au parasit CFR Marfa si in conformitate cu art. 68 Codul Muncii, acestia trebuiau scazuti din numarul efectiv de salariatii care urmeaza a fi concediatii colectiv.

Datorita faptului ca nu ne-ati pus la dispozitie, conform Legii, normele de munca si normativele de personal, statele de functii, fisurile posturilor din care sa rezulte atributiile si sarcinile de serviciu ale salariatilor, regulamentul de organizare si functionare, precum si regulamentul intern, ne-ati pus in situatia de a nu putea face propuneri pentru evitarea ori diminuarea numarului salariatilor concediatii.

In acest context va aducem la cunostinta ca prin adresa nr. 4077/21.12.2009, v-am solicitat sa ne comunicati documentele necesare care trebuie sa stea la baza unor discutii si propuneri concrete pe marginea reorganizarii initiate de dumneavoasta. In lipsa inscrisurilor care trebuiau sa ne fie puse la dispozitie, nu putem propune masuri propriu-zise in termenul prevazut de lege.

Va atragem atentia ca in conformitate cu art. 80 din CCM la Nivel de Ramura Transporturi, aveti obligatia de a acorda cel putin 6 salarii de baza brute negociate sub forma de plati compensatorii salariatilor carora le desfaceti contractul individual de munca, din initiativa dumneavoasta. Suplimentar, conform prevederilor legale in vigoare, aveti obligatia de a acorda venituri de completare pe perioade stabilite diferentiate in functie de vechimea in munca a persoanelor concediate, dar nu mai putin de 20 de luni.

Reprezentantii sindicatelor nu sunt de acord cu disponibilizarea fara acordarea de salariei compensatorii si venituri de completare si reitereaza solicitarea referitoare la acordarea salariilor compensatorii pentru salariatii disponibilizati si tratarea acestora nediscriminatoriu fata de salariatii disponibilizati din subordinea Ministerului Economiei care au beneficiat de plati compensatorii conform H.G. nr. 938/2009.

Intrucat din programul de disponibilizare rezulta un procent de disponibilizare de circa 40%, solicitam sa se aplice acest procent si personalului cu functii de conducere, avand in vedere si faptul ca in 1998, la peste 30000 de salariatii existau 5 directori in centralul societatii iar acum, la 10500 de salariatii care vor ramane, conform organigramelor aprobatelor, vor ramane 12 directori, 32 de servicii, etc.

Avand in vedere cele relatate constatam ca programul de reorganizare este intocmit cu vicii legale serioase si prin urmare il consideram ilegal si va solicitam sa-l retrageti si sa initiati discutii in vederea elaborarii unui program realist. In caz contrar ne rezervam dreptul de a apela la instantele de judecata in vederea intrarii in legalitate in sensul respectarii tuturor prevederilor CCM in vigoare si a Codului Muncii.

Reprezentantii administratiei au refuzat sa consemneze in procesul verbal punctul de vedere al reprezentantilor sindicatelor, au refuzat sa redacteze prezentul proces verbal si s-au retras de la discutii, incalcand astfel Ordinul MTI nr. 949/2009.

Bucuresti, 12 ianuarie 2009

din partea administratiei CFR Marfa:

Mihai Frasinoi, director general

George Micu, director general adjunct

Suzana Traciuc, director juridic

Liviu Raican, director trafic

Adrian Taban, director exploatare

Ion Paun, director resurse umane

Ionel Constantinescu, director tehnic,

Din partea federatiilor sindicale:

FNFMC:

Gheorghe Fratica, presedinte

Gheorghe Boiciuc, secretar general

Viorel Istrate, prim vicepresedinte

Petrica Stoian, prim vicepresedinte

Gheorghe Sultana, vicepresedinte

Gheorghe Spanu, vicepresedinte

Virginel Cardasim, vicepresedinte

FMLR:

Iulica Mantescu, presedinte

Voicu Lucian Sala, vicepresedinte

FSRV:

Victor Popa, vicepresedinte

Ioan Cazacu, vicepresedinte

Dan Urseiu, lider regional