



Federația Mecanicilor de Locomotivă din România



Afiliată la Cartel ALFA, ALE și CSNTR



București, str. Ștefan Stoica, nr. 27, sector 1

e-mail: fml@fml.ro pagina web: www.fml.ro

Tel/Fax: 021 2600650, 021 2600254, Tel/Fax CFR: 91 143228



Președinte: Iulică MĂNTESCU Vicepreședinți: Voicu Lucian SALA, Dan PINTEA, Romeo ALDEA; Secretar General: Radmilo FELIX

Nr. 3650/26.09.2008

MF. 3666 / 26.09.2008

Ministerul Transporturilor Domnului Ministru Ludovic Orban

Domnule Ministru,

În spiritul bunelor relatii de colaborare, revenim și vă supunem atenției o serie de probleme relevante pentru care vă cerem sprijinul în vederea soluționării.

- **Eliminarea din acciza la motorina achiziționată de operatorii feroviari a componentei destinate întreținerii și reparării infrastructurii rutiere:**

Componenta destinată întreținerii și dezvoltării infrastructurii rutiere plătită de operatorii de transport feroviari prin acciza la motorină dezavantajează inadmisibil transportul feroviar în raport cu transportul auto. Menționăm că poziția dezavantajoasă a operatorilor de transport feroviar este accentuată și de subfinanțarea infrastructurii feroviare, de lipsa investițiilor majore în aceasta în timp ce rețeaua rutieră beneficiază de sprijin substanțial din partea statului.

- **Achiziționarea energiei electrice de către operatorii feroviari direct de la furnizori:**

Prin abilitarea operatorilor feroviari de a achiziționa energia electrică direct de la furnizori s-ar oferi un sprijin în funcționarea operatorilor pe piața de transport liberă prin eliminarea costurilor impuse de intermediari. Eventualele litigii pe care intermediarii le au cu furnizorii de energie electrică produc efecte nedorite și asupra operatorilor feroviari.

- **Transferul terenurilor din depouri de la CNCFR către CFR Călători și CFR Marfă:**

În acest fel CFR Marfă și CFR Călători ar avea posibilitatea să facă investiții în infrastructura depourilor pentru îmbunătățirea condițiilor de muncă și pentru eficientizarea activității.

- **Aprobarea bugetelor de venituri și cheltuieli la CFR Călători și CNCFR:**

În prezent, la cele două societăți nu s-au putut aplica prevederile privind salarizarea convenite în Contractul colectiv de muncă la nivel de grup de unități feroviare, din cauza inexistenței bugetelor de venituri și cheltuieli aprobate și fundamentate în sensul respectării contractului colectiv de muncă la nivel superior.

- **Demararea dialogului social privind Statutul personalului feroviar:**

La ora actuală, se află în circuitul aprobărilor o variantă a Statutului personalului feroviar care nu a fost discutată cu sindicatele feroviare – reprezentanții beneficiarilor acestui act normativ.

- **Modificarea legislației în domeniul transporturilor în vederea implementării legislației comunitare:**

În principal dorim să ne referim la reglementările privind formarea profesională a personalului feroviar și verificarea periodică a acestuia. Proiectul de act normativ care se referă la aceste probleme elaborat de CENAFER, pe de-o parte nu respectă prevederile legislației comunitare (se propun, de exemplu) iar pe de altă parte încearcă să instituie monopolul acestei instituții în formarea profesională din domeniul feroviar. Mai mult, CENAFER încearcă să se transforme în autoritate, substituindu-se AFER-ului prin controlul pe care dorește să îl exercite în activitățile de verificare profesională a personalului feroviar.

- **Există filiale ale societăților feroviare fără contract colectiv de muncă:**

Mai precis există filiale (Voiaj CFR, Intervenții Feroviare) unde, din motive necunoscute nouă, nu se dorește încheierea unui contract colectiv de muncă, contrar prevederilor Legii 130/1996 care impun imperativ încheierea de contracte colective de muncă în unitățile care au mai mult de 20 de angajați.

- **Reorganizarea filialelor CFR Marfă și CFR Călători.**

CFR Marfă și CFR Călători au filiale care se ocupă cu întreținerea și repararea materialului rulant, filiale desprinse artificial din cei doi operatori. Considerăm că activitatea de reparații a materialului rulant trebuie să revină la cei doi operatori.

Cu stimă,

Presedintele FML,
Iulică MĂNTESCU

