



Federația Mecanicilor de Locomotivă din România

Afiliată la Cartel ALFA, ALE și CSNTR



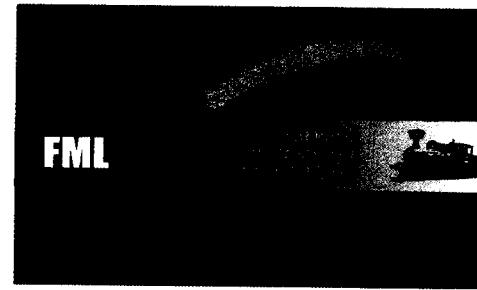
București, str. Turda, nr.98, Bl. 29A,

tronson 3, sector 1, cod poștal 011333



e-mail: fml@fml.ro pagina web: www.fml.ro

Fax: 0318176604. Tel/Fax: 021 2600650, 021 2600254,
0760 783999. Tel CFR: 91/143228, 91/143241.



FML

Președinte: Iulică Măntescu; Secretar General: Radmilo Felix; Vicepreședinți: Vasile Vlad, Gheorghe Chiriță, Daniela Ciceo;

Nr. 5910/27.03.2018

Președinția României



Domnului Președinte Klaus Werner Iohannis

Stimate Domnule Președinte,

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă-SNTFM CFR Mafră SA este o entitate strategică a Statului Român, cu un rol foarte important în asigurarea transporturilor militare pe teritoriul României atât pe timp de pace, cât și în eventualitatea unui conflict armat. În acest context, evoluțiile majore ale societății sunt atent monitorizate de către Consiliul Suprem de Apărare a Țării.

În ultimul timp, SNTFM CFR Marfă SA este supusă unor presiuni și constrângeri din partea gestionarului infrastructurii feroviare (Compania Națională CFR SA) din cauza unor datorii ale operatorului național de transport feroviar de marfă către CN CFR SA.

În cursul întâlnirilor de analiză a problemelor cu care se confruntă societățile de transport feroviar, desfășurate sub îndrumarea ministrului transporturilor, Lucian Sova, s-a arătat soluția ca SNTFM CFR Marfă SA împreună cu Compania Națională CFR SA să identifice modalități pentru recuperarea și stingerea creanțelor pe care debitoarea SNTFM CFR Marfă SA le are de achitat către CN CFR SA, inclusiv prin transfer de active și proprietăți ale CFR Marfă către CN CFR SA, în contul datoriei totale de 835 852 137,26 lei din care sold restant 819 952 711,16 lei a operatorului național de transport feroviar de marfă.

Din datoria totală CN CFR SA detine titluri executorii în cuantum de 650 555 476,22 Lei, din care 371 563 557,68 Lei se află deja în procedura de executare silită.

Trebuie subliniat și faptul că acumularea datoriei către CFR SA este în mare parte consecința neplății de către o serie de societăți cu capital de stat a serviciilor prestate de CFR Marfă, nivelul actual al creanțelor operatorului național fiind de circa 350 000 000 lei.

Deși au avut loc o întâlniri între conducerile celor două societăți începând cu data de 5 martie 2018, până la ora actuală nu s-a reușit să se găsească o soluție agreeată de comun acord, opiniile expuse fiind chiar divergente și neconstructive pentru ambele parti.

Masura de suspendare (interzicere) a accesului la infrastructura feroviara a operatorilor de transport feroviar care înregistrează datorii se face conform art.12 (4) din HG 581/1998 „*Tariful de utilizare a infrastructurii se plătește în condițiile și la termenele stabilite prin contractul de acces. C.F.R. poate suspenda, temporar, accesul pe infrastructura operatorilor feroviari care depășesc termenele de plată a tarifului, dacă întârzierea la plată este mai mare de 3 zile lucrătoare.*”

Având în vedere situația în care se află CFR Marfa și transportul feroviar în general, CN CFR SA nu a luat până acum decizia de a uza de prevederile reglementării sus menționate.

Aceasta masura, o dată pusă în aplicare, ar avea conecție de neimaginat pentru CFR Marfa și ar genera importante perturbări ale economiei naționale datorită faptului că CFR Marfa asigură aproximativ 37,85% din traficul feroviar de marfă și în special transportul mărfurilor de masă (cărbune, minereu, produse petroliere, etc), precum și a transporturilor militare (care în ultimii ani au înregistrat o creștere importantă) pentru care CFR Marfa are încheiată o convenție specială cu MapN. Totodată aplicarea acestei măsuri, de către CFR SA, a suspendării accesului la infrastructura feroviară a CFR Marfa până la achitarea datoriilor restante ar însemna practic oprirea activității acestei companii, și **auto-blocarea parțială a activității gestionarului infrastructurii**, lucru care ar putea ridica unele acuzații privind intenția de afectare a economiei naționale (CFR Marfa deține totuși peste 37% din totalul traficului feroviar de marfă, la nivelul indicatorului tren km), și de favorizare a operatorilor de transport feroviar concurenți care vor putea astfel prelua contractele acesteia.

Cu toate că măsura de suspendare a accesului la infrastructura feroviară nu a fost aplicată, totuși au fost luate o serie de măsuri alternative care nu fac altceva decât să înrăutățească situația CFR Marfa iar consecințele negative se răsfrâng, evident, și asupra gestoarului infrastructurii.

Aceste măsuri, care se aplică și în prezent, constau în:

- restricționarea accesului la infrastructura feroviară a trenurilor unor OTF prin:
- interzicerea circulației trenurilor suplimentare;
- rezilierea sau neîncheierea convențiilor de TUI redus de tranzit;
- revocarea traselor alocate, în condițiile HG nr. 1996/2006 privind alocarea traselor pe infrastructura feroviară;
- neaplicarea TUI pe ruta directă pentru trenurile care circulă pe ruta ocolita;
- executarea garanțiilor;
- acționarea în instanță, cu scopul obținerii executării silite, pentru recuperarea datoriilor.

In plus CFR aplică și măsura de a interzice efectuarea experimentelor privind modificarea tonajului sau a modului de tracțiune a trenurilor de marfă.

În aceste condiții, se pare că se dorește o canibalizare și desființare a operatorului național de transport feroviar de marfă, societatea a statului român, cu deplinul concurs al

statului, print intermediul unei alte societăți a statului român – gestionarul infrastructurii, în acest sens fiind demarate proceduri de executare silită a CFR Marfă. Oare s-a uitat asa de repede de modelul folosit în trecut în cazul hotelului Astoria.

Mentionăm că în data de 22 martie Compania Națională CFR SA a blocat toate conturile bancare ale CFR Marfă și a instituit popriri și asupra conturilor clienților acesteia, punând în acest mod societatea într-o situație deosebit de dificilă, în relațiile cu clienții și făcând imposibilă participarea societății la licitații importante pentru contracte de transport, licitații care urmează a se desfășura în zilele următoare. Blocare conturilor societății chiar înaintea acestor licitații crează suspiciuni cu privire la corectitudinea acestei măsuri dispuse de gestionarul infrastructurii.

În același timp s-au blocat și drepturile salariale ale celor 7500 de salariați ai CFR Marfă scadente în data de 30 martie. Privarea salariaților, în pragul sărbătorilor pascale, de drepturile cuvenite pentru munca depusă, va genera grave convulsii sociale cu urmări greu de apreciat.

Nu știm care sunt interesele obscure ale încercării de îngenunchiere a CFR Marfă, prin neimplicarea factorilor cu putere de decizie, dar solicitarea noastră fermă este să nu se joace la ruletă soarta unei societăți a STATULUI ROMAN, de interes STRATEGIC, precum și cu soarta și viitorul celor 7500 de salariați ai acesteia și ai filialei de reparații locomotive. Considerăm că trebuie găsite de urgență soluțiile legale de stingere a conflictului dintre cele două societăți și de **eșalonare rezonabilă a restituirii datoriei**, astfel încât să nu fie afectată activitatea normală a niciuneia dintre ele. Dacă salariații societăților feroviare, care au câștigat în instanță o serie de drepturi, au înțeles situația dificilă și au acceptat eșalonarea plășilor pentru a nu falimenta societățile, nu vedem de ce gestionarul infrastructurii n-ar putea să învețe din înțelepciunea propriilor salariați. Poate este doar lipsă de viziune.

Am făcut apeluri către factorii de decizie (Parlamentul României, Guvernul României, Ministerul Transporturilor cele două societăți în cauză) să întreprindă demersuri rapide în vederea reglementării corecte a situației prezentate și evitarea unui colaps al operatorului național, fără a avea nici un rezultat concret, fapt pentru care vă rugăm să interveniți, în calitatea constituțională de autoritate de mediare, pentru soluționarea situației conflictuale create, credem noi, de deciziile greșite ale decidenților politici cu privire la sistemul feroviar din România.

Cu deosebită stimă,

**Președinte FML,
Iulică Măntescu**





Federația Mecanicilor de Locomotivă din România

Afiliată la Cartel ALFA, ALE și CSNTR

București, str. Turda, nr.98, Bl. 29A,
tronson 3, sector 1, cod poștal 011333
e-mail: fml@fml.ro pagina web: www.fml.ro
Fax: 0318176604. Tel/Fax: 021 2600650, 021 2600254,
0760 783999. Tel CFR: 91/143228, 91/143241.

FML

Președinte: Iulică Măntescu; Secretar General: Radmilo Felix; Vicepreședinți: Vasile Vlad, Gheorghe Chiriță, Daniela Ciceo;

Nr. 5909/27.03.2018

Senatul României

Domnului Președinte Călin Popescu Tăriceanu

Stimate Domnule Președinte,

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă-SNTFM CFR Mafră SA este o entitate strategică a Statului Român, cu un rol foarte important în asigurarea transporturilor militare pe teritoriul României atât pe timp de pace, cât și în eventualitatea unui conflict armat. În acest context, evoluțiile majore ale societății sunt atent monitorizate de către Consiliul Suprem de Apărare a Țării.

În ultimul timp, SNTFM CFR Marfă SA este supusă unor presiuni și constrângeri din partea gestionarului infrastructurii feroviare (Compania Națională CFR SA) din cauza unor datorii ale operatorului național de transport feroviar de marfă către CN CFR SA.

În cursul întâlnirilor de analiză a problemelor cu care se confruntă societățile de transport feroviar, desfășurate sub îndrumarea ministrului transporturilor, Lucian Sova, s-a arătat soluția ca SNTFM CFR Marfă SA împreună cu Compania Națională CFR SA să identifice modalități pentru recuperarea și stingerea creanțelor pe care debitoarea SNTFM CFR Marfă SA le are de achitat către CN CFR SA, inclusiv prin transfer de active și proprietăți ale CFR Marfă către CN CFR SA, în contul datoriei totale de 835 852 137,26 lei din care sold restant 819 952 711,16 lei a operatorului național de transport feroviar de marfă.

Din datoria totală CN CFR SA detine titluri executorii în cuantum de 650 555 476,22 Lei, din care 371 563 557,68 Lei se află deja în procedura de executare silita.

Trebuie subliniat și faptul că acumularea datoriei către CFR SA este în mare parte consecința neplății de către o serie de societăți cu capital de stat a serviciilor prestate de CFR Marfă, nivelul actual al creanțelor operatorului național fiind de circa 350 000 000 lei.



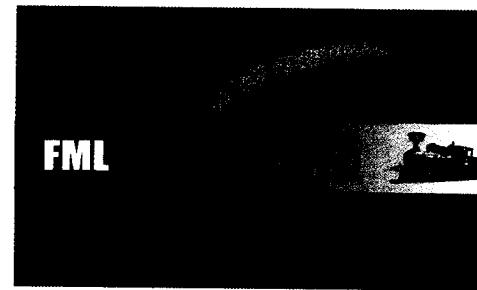
Federația Mecanicilor de Locomotivă din România



Afiliată la Cartel ALFA, ALE și CSNTR



București, str. Turda, nr.98, Bl. 29A,
tronson 3, sector 1, cod poștal 011333
e-mail: fml@fml.ro pagina web: www.fml.ro
Fax: 0318176604. Tel/Fax: 021 2600650, 021 2600254,
0760 783999. Tel CFR: 91/143228, 91/143241.



Președinte: Iulică Măntescu; Secretar General: Radmilo Felix; Vicepreședinți: Vasile Vlad, Gheorghe Chiriță, Daniela Ciceo;

Nr. 5908/27.03.2018

**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Domnului Președinte Liviu Dragnea

Stimate Domnule Președinte,

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă-SNTFM CFR Mafră SA este o entitate strategică a Statului Român, cu un rol foarte important în asigurarea transporturilor militare pe teritoriul României atât pe timp de pace, cât și în eventualitatea unui conflict armat. În acest context, evoluțiile majore ale societății sunt atent monitorizate de către Consiliul Suprem de Apărare a Țării.

În ultimul timp, SNTFM CFR Marfă SA este supusă unor presiuni și constrângeri din partea gestionarului infrastructurii feroviare (Compania Națională CFR SA) din cauza unor datorii ale operatorului național de transport feroviar de marfă către CN CFR SA.

În cursul întâlnirilor de analiză a problemelor cu care se confruntă societățile de transport feroviar, desfășurate sub îndrumarea ministrului transporturilor, Lucian Sova, s-a arătat că SNTFM CFR Marfă SA împreună cu Compania Națională CFR SA să identifice modalități pentru recuperarea și stingerea creanțelor pe care debitoarea SNTFM CFR Marfă SA le are de achitat către CN CFR SA, inclusiv prin transfer de active și proprietăți ale CFR Marfă către CN CFR SA, în contul datoriei totale de 835 852 137,26 lei din care sold restant 819 952 711,16 lei a operatorului național de transport feroviar de marfă.

Din datoria totală CN CFR SA detine titluri executorii în cuantum de 650 555 476,22 Lei, din care 371 563 557,68 Lei se află deja în procedura de executare silita.

Trebuie subliniat și faptul că acumularea datoriei către CFR SA este în mare parte consecința neplășii de către o serie de societăți cu capital de stat a serviciilor prestate de CFR Marfă, nivelul actual al creanțelor operatorului național fiind de circa 350 000 000 lei.



Federația Mecanicilor de Locomotivă din România

Afiliată la Cartel ALFA, ALE și CSNTR

București, str. Turda, nr.98, Bl. 29A,
tronson 3, sector 1, cod poștal 011333
e-mail: fml@fml.ro pagina web: www.fml.ro
Fax: 0318176604. Tel/Fax: 021 2600650, 021 2600254,
0760 783999. Tel CFR: 91/143228, 91/143241.

FML

Președinte: Iulică Măntescu; Secretar General: Raduilo Felix; Vicepreședintă: Vasile Vlad, Gheorghe Chiriță, Daniela Ciceo;

Nr. 5902/08.03.2018

Guvernul României

Doamnei Prim-Ministrului Vasilica - Viorica Dăncilă

**Secretariatul General al Guvernului
Doamnei Secretar General Ioana Andreea Lambru**

La întâlnirea de analiză a problemelor cu care se confruntă societățile feroviare din data de 04.03.2018, sub îndrumarea directă a d-ului ministru Lucian Sova, s-a stabilit că SNTFM CFR Marfă SA împreună cu Compania Națională CFR SA să identifice modalități pentru recuperarea și stingerea creanțelor pe care debitoarea SNTFM CFR Marfa SA le are de achitat catre CN CFR SA inclusiv prin transfer de active și proprietăți ale CFR Marfă către CN CFR SA în contul datoriei totale de 835 852 137,26 Lei din care sold restant 819 952 711,16 Lei pe care o are operatorul național de transport feroviar de marfă.

Din datoria totală CN CFR SA detine titluri executorii in quantum de 650 555 476,22 Lei, din care 371 563 557,68 Lei se află deja în procedura de executare silita.

Trebuie subliniat și faptul că acumularea datoriei către CFR SA este în mare parte consecință neplășii de către o serie de societăți cu capital de stat a serviciilor prestate de CFR Marfă, nivelul actual al creanțelor operatorului național fiind de circa 350 000 000 lei.

Deși a avut loc o întâlnire între conducerile celor două societăți în data de 5 martie 2018, nu s-a reușit să se găsească o soluție agreată de comun acord, opiniile expuse fiind chiar divergente și neconstructive pentru ambele parti.

GUVERNUL ROMÂNIEI	
SECRETARIATUL GENERAL	
REGISTRATURA GENERALĂ	
Nr. 171	3289
zua	luna
9	3
anul	2018

1

GUVERNUL ROMÂNIEI	
SECRETARIATUL GENERAL	
REGISTRATURA GENERALĂ	
Nr. 171	3289
zua	luna
9	3
anul	2018

În aceste condiții, se pare că se dorește o canibalizare și desfiintare a operatorului național de transport feroviar de marfă, societate a statului român, cu deplinul concurs al statului, print intermediul unei alte societăți a statului român – gestionarul infrastructurii, în acest sens fiind demarate proceduri de executare silită a CFR Marfă. Oare s-a uitat asa de repede de modelul folosit în trecut în cazul hotelului Astoria.

Nu știm care sunt interesele obscure ale încercării de îngenunchiere a CFR Marfă, prin neimplicarea factorilor cu putere de decizie, dar solicitarea noastră fermă este să nu se joace la ruletă soarta unei societăți a STATULUI ROMAN, de interes STRATEGIC, precum și cu soarta și viitorul celor 7500 de salariați ai acesteia și ai filialei de reparații locomotive. Considerăm că trebuieesc găsite de urgență soluțiile legale de stingere a conflictului dintre cele două societăți și de eşalonare rezonabilă a restituirii datoriei, astfel încât să nu fie afectată activitatea normală a niciuneia dintre ele. Dacă salariații societăților feroviare, care au câștigat în instanță o serie de drepturi, au înțeles situația dificilă și au acceptat eşalonarea plășilor pentru a nu falimenta societățile, nu vedem de ce gestionarul infrastructurii n-ar putea să învețe din înțelepciunea propriilor salariați. Poate este doar lipsă de viziune.

Facem un apel urgent ca factorii de decizie (societăți, Ministerul Transporturilor, Ministerul Finanțelor, Guvernul României) să întreprindă demersuri rapide în vederea reglementării corecte a situației prezentate.

Cu stimă,

Președinte FML,
Iulică Măntescu





SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

15B/Nr.

85

Data

16.03.2018



FEDERAȚIA MECANICILOR DE LOCOMOTIVĂ DIN ROMÂNIA
Domnului președinte Iulică Măntescu

Referitor la adresa adresa Federației Mecanicilor de Locomotivă din România nr.5902/08.03.2018, înregistrată la Cabinetul Prim-Ministrului sub nr.5/1435/09.03.2018 și la Secretariatul General al Guvernului sub nr. 20/4481/A.I.L./12.03.2018, vă comunicăm faptul că aceasta a fost înaintată spre competență soluționare Ministerului Transporturilor, prin adresa anexată.

Cu stimă,

DIRECTOR
DIRECTIA JURIDICA
DRAGOS CONDREA



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

Nr. 201/4481/A.I.L
Data 16.03.2018

100
ROMÂNIA
1918-2018 | SĂRBATORIM ÎMPREUNĂ

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
Domnului ministru Lucian ȘOVA

Stimate domnule ministru,

Vă înaintăm anexat, în copie, solicitarea Federației Mecanicilor de Locomotivă din România transmisă prin adresa nr.5902/08.03.2018, înregistrată la Cabinetul Prim-Ministrului sub nr.5/1435/09.03.2018 și la Secretariatul General al Guvernului sub nr. 20/4481/A.I.L./12.03.2018, referitoare la identificarea unor măsuri pentru recuperarea și stingerea datoriilor pe care Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” S.A. le are de achitat către Compania Națională „C.F.R.” S.A.

Vă rugăm să dispuneți analiza materialului înaintat, stabilirea măsurilor care se impun și comunicarea unui punct de vedere Federației Mecanicilor de Locomotivă din România și a unei copii de pe adresa de răspuns Secretariatului General al Guvernului.

Cu aleasă considerație,

SECRETAR GENERAL AL GUVERNULUI

IOANA ANDREEA LAMBRU



Federația Mecanicilor de Locomotivă din România

Affiliată la Cartel ALFA, ALE și CSNTR

București, str. Turda, nr.98, BL. 29A,
tronson 3, sector 1, cod poștal 011333
e-mail: fml@fml.ro pagina web: www.fml.ro
Fax: 0318176604. Tel/Fax: 021 2600650, 021 2600254,
0760 783999. Tel CFR: 91/143228, 91/143241.

FML

Președinte: Iulică Măntescu; Secretar General: Raduile Felix; Vicepreședinți: Vasile Vlad, Gheorghe Chirici, Daniela Ciceo;

Nr. 5903/08.03.2018



Ministerul Finanțelor Publice

Domnului Ministrului Eugen Orlando Teodorovici

La întâlnirea de analiză a problemelor cu care se confruntă societățile feroviare din data de 04.03.2018, sub îndrumarea directă a d-ului ministru Lucian Sova, s-a stabilit că SNTFM CFR Marfă SA împreună cu Compania Națională CFR SA să identifice modalități pentru recuperarea și stingerea creantelor pe care debitoarea SNTFM CFR Marfă SA le are de achitat catre CN CFR SA inclusiv prin transfer de active și proprietăți ale CFR Marfă către CN CFR SA în contul datoriei totale de 835 852 137,26 Lei din care sold restant 819 952 711,16 Lei pe care o are operatorul național de transport feroviar de marfă.

Din datoria totală CN CFR SA detine titluri executorii in quantum de 650 555 476,22 Lei, din care 371 563 557,68 Lei se află deja în procedura de executare silită.

Trebuie subliniat și faptul că acumularea datoriei către CFR SA este în mare parte consecința neplății de către o serie de societăți cu capital de stat a serviciilor prestate de CFR Marfă, nivelul actual al creanțelor operatorului național fiind de circa 350 000 000 lei.

Deși a avut loc o întâlnire între conducerile celor două societăți în data de 5 martie 2018, nu s-a reușit să se găsească o soluție agreată de comun acord, opiniile expuse fiind chiar divergente și neconstructive pentru ambele parti.

Masura de suspendare (interzicere) a accesului la infrastructura feroviară a OTF care înregistrează datorii se face conform art.12 (4) din HG 581/1998 „*Tariful de utilizare a infrastructurii se plătește în condițiile și la termenele stabilite prin contractul de acces.*

C.F.R. poate suspenda, temporar, accesul pe infrastructura operatorilor feroviari care depășesc termenele de plată a tarifului, dacă întârzierea la plată este mai mare de 3 zile lucrătoare.”

Având în vedere situația în care se află CFR Marfa și transportul feroviar în general, CN CFR SA nu a luat până acum decizia de a uza de prevederile reglementării sus menționate.

Aceasta masura, o data pusa in aplicare, ar avea conecinte de neimaginat pentru CFR Marfa si ar genera importante perturbări ale economiei naționale datorită faptului că CFR Marfă asigură aproximativ 37,85% din traficul feroviar de marfă și în special transportul mărfurilor de masă (cărbune, minereu, produse petroliere, etc), precum și a transporturilor militare (care in ultimii ani au înregistrat o creștere importantă) pentru care CFR Marfă are încheiată o convenție specială cu MapN. Totodata aplicarea acestei masuri, de către CFR SA, a suspendarii accesului la infrastructura feroviară a CFR Marfă până la achitarea datoriilor restante ar însemna practic oprirea activității acestei companii, și **auto-blocarea parțială a activității gestionarului infrastructurii**, lucru care ar putea ridica unele acuzații privind intenția de afectare a economiei naționale (CFR Marfă deține totuși peste 37% din totalul traficului feroviar de marfă, la nivelul indicatorului tren km), si de favorizare a OTF concurenți care vor putea astfel prelua contractele acesteia.

Cu toate ca masura de suspendare a accesului la infrastructura feroviară nu a fost aplicată, totuși au fost luate o serie de măsuri alternative care au avut ca scop declarat:

- crearea unor presiuni economice și tehnice asupra activității operatorilor de transport cu datorii, care să îi determine să achite datoriile restante;
- evitarea efectelor negative arătate mai sus ca urmare a aplicării unei măsuri de suspendare totale a accesului trenurilor la infrastructura feroviară.

Aceste măsuri, care se aplică și în prezent, constau în:

- notificarea OTF cu datorii;
- restricționarea accesului la infrastructura feroviară a trenurilor unor OTF prin:
- interzicerea circulației trenurilor suplimentare;
- rezilierea sau neîncheierea convențiilor de TUI redus de tranzit;
- revocarea traselor alocate, în condițiile HG nr. 1996/2006 privind alocarea traselor pe infrastructura feroviară;
- neaplicarea TUI pe ruta directă pentru trenurile care circula pe ruta ocolita;
- executarea garanțiilor;
- acționarea în instanță pentru recuperarea datoriilor.

În realitate, toate piedicile tehnice, discriminatorii, de altfel, nu fac altceva decât să înrăutătească situația CFR Marfă iar consecințele negative se răsfrâng și asupra gestioarului infrastructurii.

In plus CFR aplică și măsura de a interzice efectuarea experimentelor privind modificarea tonajului sau a modului de tracțiune a trenurilor de marfă.

În aceste condiții, se pare că se dorește o canibalizare și desfiintare a operatorului național de transport feroviar de marfă, societate a statului român, cu deplinul concurs al statului, print intermediul unei alte societăți a statului român – gestionarul infrastructurii, în acest sens fiind demarate proceduri de executare silită a CFR Marfă. Oare s-a uitat asa de repede de modelul folosit în trecut în cazul hotelului Astoria.

Nu știm care sunt interesele obscure ale încercării de îngenunchiere a CFR Marfă, prin neimplicarea factorilor cu putere de decizie, dar solicitarea noastră fermă este să nu se joace la ruletă soarta unei societăți a STATULUI ROMAN, de interes STRATEGIC, precum și cu soarta și viitorul celor 7500 de salariați ai acesteia și ai filialei de reparații locomotive. Considerăm că trebuie să găsim soluții legale de stingere a conflictului dintre cele două societăți și de **eșalonare rezonabilă a restituirii datoriei**, astfel încât să nu fie afectată activitatea normală a nici uneia dintre ele. Dacă salariații societăților feroviare, care au câștigat în instanță o serie de drepturi, au întâles situația dificilă și au acceptat eșalonarea plășilor pentru a nu falimenta societățile, nu vedem de ce gestionarul infrastructurii n-ar putea să învețe din înțelepciunea propriilor salariați. Poate este doar lipsă de viziune.

Facem un apel urgent ca factorii de decizie (societăți, Ministerul Transporturilor, Ministerul Finanțelor, Guvernul României) să întreprindă demersuri rapide în vederea reglementării corecte a situației prezentate.

Cu stimă,

**Președinte FML,
Iulică Măntescu**





1/1089/8.03.2018

112/1174/08.03.2018

Federația Mecanicilor de Locomotivă din România

Afiliată la Cartel ALFA, ALE și CSNTR

București, str. Turda, nr.98, BL. 29A,
tronson 3, sector 1, cod poștal 011333
e-mail: fml@fml.ro pagina web: www.fml.ro
Fax: 0318176604. Tel/Fax: 021 2600650, 021 2600254,
0760 783999. Tel CFR: 91/143228, 91/143241.

FML

Președinte: Iulică Măntescu; Secretar General: Radmilo Felix; Vicepreședinți: Vasile Vlad, Gheorghe Chirici, Daniela Ciceo;

Nr. 5901/08.03.2018

S.N.T.F.M. - C.F.R. MARFĂ
Cabinet DIRECTOR GENERAL

08 MAR 2018

Data intrării

Ministerul Transporturilor

Domnului Ministrului Lucian Sova înregistrare: 1215

FIRMAZARE DE LA 08.03.2018

08 MAR 2018

10519

Doamnei Secretar de Stat Maria Magdalena Grigore

Doamnei Secretar General Elena Petrușcu

Compania Națională CFR SA

Domnului Președinte CA Mircea Jorj

Domnului Director General Ion Gavrilă

SNTFM CFR Marfă SA

Domnului Președinte CA Steluță Munteanu

Domnului Director General Marinică Voicu

Nr. CA Y1-6 / P2/08.03.2018

La întâlnirea de analiză a problemelor cu care se confruntă societățile feroviare din data de 04.03.2018, sub îndrumarea directă a d-ului ministrul Lucian Sova, s-a stabilit că SNTFM CFR Marfă SA împreună cu Compania Națională CFR SA să identifice modalități pentru recuperarea și stingerea creantelor pe care debitoarea SNTFM CFR Marfă SA le are de achitat către CN CFR SA inclusiv prin transfer de active și proprietăți ale CFR Marfă către CN CFR SA în contul datoriei totale de 835 852 137,26 Lei din care sold restant 819 952 711,16 Lei pe care o are operatorul național de transport feroviar de marfă.

Din datoria totală CN CFR SA detine titluri executorii în quantum de 650 555 476,22 Lei, din care 371 563 557,68 Lei se află deja în procedura de executare silită.

Trebuie subliniat și faptul că acumularea datoriei către CFR SA este în mare parte consecința neplășii de către o serie de societăți cu capital de stat a serviciilor prestate de CFR Marfă, nivelul actual al creanțelor operatorului național fiind de circa 350 000 000 lei.

Deși a avut loc o întâlnire între conducerile celor două societăți în data de 5 martie 2018, nu s-a reușit să se găsească o soluție agreeată de comun acord, opiniile expuse fiind chiar divergente și neconstructive pentru ambele parti.

Masura de suspendare (interzicere) a accesului la infrastructura feroviară a OTF care înregistrează datorii se face conform art.12 (4) din HG 581/1998 „*Tariful de utilizare a infrastructurii se plătește în condițiile și la termenele stabilite prin contractul de acces. C.F.R. poate suspenda, temporar, accesul pe infrastructura operatorilor feroviari care depășesc termenele de plată a tarifului, dacă întârzierea la plată este mai mare de 3 zile lucrătoare.*”

Având în vedere situația în care se află CFR Marfa și transportul feroviar în general, CN CFR SA nu a luat până acum decizia de a uza de prevederile reglementării sus menționate.

Aceasta masura, o data pusa în aplicare, ar avea conecție de neimaginat pentru CFR Marfa și ar genera importante perturbări ale economiei naționale datorită faptului că CFR Marfă asigură aproximativ 37,85% din traficul feroviar de marfă și în special transportul mărfurilor de masă (cărbune, minereu, produse petroliere, etc), precum și a transporturilor militare (care în ultimii ani au înregistrat o creștere importantă) pentru care CFR Marfă are încheiată o convenție specială cu MapN. Totodata aplicarea acestei măsuri, de către CFR SA, a suspendării accesului la infrastructura feroviară a CFR Marfă până la achitarea datoriilor restante ar însemna practic oprirea activității acestei companii, și **auto-blocarea parțială a activității gestionarului infrastructurii**, lucru care ar putea ridica unele acuzații privind intenția de afectare a economiei naționale (CFR Marfă deține totuși peste 37% din totalul traficului feroviar de marfă, la nivelul indicatorului tren km), și de favorizare a OTF concurenți care vor putea astfel prelua contractele acesteia.

Cu toate că măsura de suspendare a accesului la infrastructura feroviară nu a fost aplicată, totuși au fost luate o serie de măsuri alternative care au avut ca scop declarat:

- crearea unor presiuni economice și tehnice asupra activității operatorilor de transport cu datorii, care să îi determine să achite datoriile restante;
- evitarea efectelor negative arătate mai sus ca urmare a aplicării unei măsuri de suspendare totală a accesului trenurilor la infrastructura feroviară.

Aceste măsuri, care se aplică și în prezent, constau în:

- notificarea OTF cu datorii;
- restrictionarea accesului la infrastructura feroviară a trenurilor unor OTF prin:
 - interzicerea circulației trenurilor suplimentare;
 - rezilierea sau neîncheierea convențiilor de TUI redus de tranzit;
 - revocarea traselor alocate, în condițiile HG nr. 1996/2006 privind alocarea traselor pe infrastructura feroviară;

- neaplicarea TUI pe ruta directă pentru trenurile care circula pe ruta ocolita;
- executarea garanților;
- acționarea în instanță pentru recuperarea datorilor.

În realitate, toate piedicile tehnice, discriminatorii, de altfel, nu fac altceva decât să înrăutățească situația CFR Marfă iar consecințele negative se răsfrâng și asupra gestioarului infrastructurii.

In plus CFR aplică și măsura de a interzice efectuarea experimentelor privind modificarea tonajului sau a modului de tracțiune a trenurilor de marfă.

În aceste condiții, se pare că se dorește o canibalizare și desființare a operatorului național de transport feroviar de marfă, societate a statului român, cu deplinul concurs al statului, print intermediul unei alte societăți a statului român – gestionarul infrastructurii, în acest sens fiind demarate proceduri de executare silită a CFR Marfă. Oare s-a uitat asa de repede de modelul folosit în trecut în cazul hotelului Astoria.

Nu știm care sunt interesele obscure ale încercării de îngenunchiere a CFR Marfă, prin neimplicarea factorilor cu putere de decizie, dar solicitarea noastră fermă este să nu se joace la ruletă soarta unei societăți a STATULUI ROMAN, de interes STRATEGIC, precum și cu soarta și viitorul celor 7500 de salariați ai acesteia și ai filialei de reparații locomotive. Considerăm că trebuie să găsim de urgență soluții legale de stingere a conflictului dintre cele două societăți și de **eșalonare rezonabilă a restituirii datoriei**, astfel încât să nu fie afectată activitatea normală a niciuneia dintre ele. Dacă salariații societăților feroviare, care au câștigat în instanță o serie de drepturi, au înțeles situația dificilă și au acceptat eșalonarea plășilor pentru a nu falimenta societățile, nu vedem de ce gestionarul infrastructurii n-ar putea să învețe din înțelepciunea propriilor salariați. Poate este doar lipsă de viziune.

Facem un apel urgent ca factorii de decizie (societăți, Ministerul Transporturilor, Ministerul Finanțelor, Guvernul României) să întreprindă demersuri rapide în vederea reglementării corecte a situației prezentate.

Cu stimă,

**Președinte FML,
Iulică Măntescu**



Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.

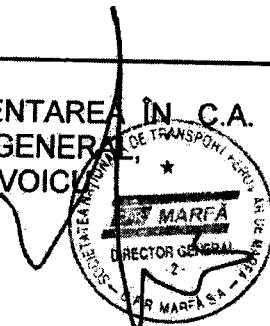


Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Cabinet Director General
Nr. 90 123.03.2018

DE ACORD CU PREZENTAREA ÎN C.A.
DIRECTOR GENERAL
MARINICĂ VOICU



DIRECTOR DEP. EC.-FIN.
Aida HANGANU

AVIZAT

Director DEPARTAMENT OD-MR
Mihail-Victor MANOLE

MANAGER JURIDIC
Daniela Pavel

DEPARTAMENT Vanzari - Trafic
Director Laurentiu Georgescu

NOTĂ
Privind datorile CFR MARFA catre CNCFR SA

La data prezentei SNTFM CFR MARFĂ S.A. înregistrează datorii catre CNCFR în suma de 835.829 mii lei, din care :

- 590.126 mii lei debit principal
- 245.703 mii lei penalități

La rândul său CFR MARFA are de încasat creațe în sumă totală de 568.238 mii lei din care 448.425 mii lei de la societăți cu capital integral de stat, o parte dintre aceste companii se află în procedura de insolvență, respectiv faliment.

În vederea recuperării creațelor societățea a întreprins toate demersurile necesare, în prezent având pentru toate societățile active care înregistrează debite restante față de CFR Marfa titluri executorii cu punere în executare (Colterm, CET Arad).

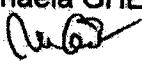
Conducerea CFR MARFA, în vederea stingerii datorilor către CNCF CFR S.A. a întreprins toate demersurile asa cum au fost prezentate în cadrul sedintei Consiliului de Administrație din data de 16.03.2018 prin Notele nr.80 și nr.81 din Cabinet Director General (anexate).

În prezent CNCFR SA deține titluri executorii în quantum de 650.555 mii lei din care 371.563 mii lei se află deja în procedura de executare.

II. C.

Fata de cele prezentate mai sus, in data de 22.03.2018 CNCFR SA prin Biroul Executor Judecatoresc Paun Catalin Stefan a dispus clientilor CFR MARFA masura infiintarii popririi asupra sumelor de bani pe care le datoreaza cu orice titlu (sau pe care le datoreaza in viitor in temeiul unor raporturi juridice existente), debitorului SNTFM CFR MARFA SA in calitate de tert poprit, pana la incasarea sumei totale de 234.436.132,80 lei.

Fata de situatia prezentata mai sus va rugam sa dispuneti, avand in vedere faptul ca in aceste conditii prin masura instituita SNTFM CFR MARFA SA se afla in imposibilitatea de a-si desfasura activitatea curenta si anume nu mai poate colecta creantele curente ceea ce duce la blocarea intregii activitatii ,fiind in imposibilitatea de a achita datoriile curente catre salariati, Bugetul de Stat si furnizori si mai ales nu va putea sa participe in data de 29.03.2018 la doua dintre licitatiiile de transport importante pentru realizarea veniturilor necesare in desfasurarea activitatii companiei.Cele doua licitatii sunt Complexul Energetic Oltenia si Compania Nationala de Sare SALROM.

Redactat
Mihaela GHET


Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.012.117.380 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE

HOTĂRÂREA
Nr. 29 din 23 martie 2018

Consiliul de Administrație al S.N.T.F.M. „CFR Marfă” - S.A., constituțit în baza Hotărârii Adunării Generale Ordinare a Acționarilor nr. 1 din 10.01.2018 și a Hotărârii Adunării Generale Ordinare a Acționarilor nr. 10 din 23.03.2018, precum și în conformitate cu prevederile Actului Constitutiv (Statutul) Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă “C.F.R. Marfă” - S.A. aprobat prin Hotărârea Adunării Generale Ordinare a Acționarilor nr. 14 din 23.06.2017 și ale Legii societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, s-a întrunit în ședință la data de 23 martie 2018.

După aprobarea ordinii de zi și după discutarea subiectului înscris pe aceasta, Consiliul de Administrație al Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” - S.A., legal întrunit, urmare a deliberării, adoptă, cu majoritate de voturi prezenta

H O T Ă R Â R E

Articol unic. – Urmare analizei documentelor puse la dispoziție de conducerea executivă a societății, în temeiul art. 4, lit. a) din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului de Administrație, ia act de Nota nr. 90/23.03.2018 privind datorile S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A. către C.N.C.F. „CFR” S.A. și recomandă conducerii executive a S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A. să solicite conducerii C.N.C.F. „CFR” S.A. să răspundă în scris la actul CFR Marfă S.A. nr. 91/23.03.2018. Consiliul de Administrație al S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A. va lua o decizie după ce va cunoaște punctul de vedere clar și concis al C.N.C.F. „CFR” S.A. cu privire la cele prezentate în nota sus-menționată.

PREȘEDINTELE
CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE

Ionel MINEA

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.

Capital Social 2.012.117.300 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1996
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București 1 România

**Cabinet Director General**

Nr. 92 /23.03.2018

Nota de informare privind dificultatile cu care se confrunta SNTFM CFR MARFA SA

Dorim pe aceasta cale sa va prezentam situatia cu care se confrunta SNTFM CFR MARFA SA:

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa CFR MARFA SA este o societate comerciala care desfasoara activitati de interes national , in scopul realizarii transportului feroviar public de marfa si al satisfacerii nevoilor de aparare ale tarii , avand ca obiect principal de activitate transportul marfurilor pe calea ferata in trafic intern si international.

CFR MARFA SA are dificultati in recuperarea creantelor pe care le inregistreaza la complexele energetice de termoficare (CET) /complexele energetic (CE) , ceea ce creaza un blocaj financiar , care genereaza pentru societate mari problem in a plati la randul sau furnizorii si obligatiile datorate bugetului de stat si duce la acumularea de penalitati pentru plata cu intarziere a datoriilor sale.

Cei mai importanti clienti ai CFR Marfa care sunt si client directi , avand calitatea atat de expeditor cat si de destinatar sunt Complexele Energetice (CET -urile si CE).

Intre CFR MARFSA SA si Complexele Energetice exista relatii comerciale dezvoltate pe parcursul mai multor ani de colaborare , relatii condondate prin incheierea de contracte multianuale de transport carbune pe calea ferata .

Pe fondul crizei economice CFR MARFA SA a intlesa sa raspunda pozitiv solicitarilor acestora si sa imbunatateasca conditiile contractual atat din punct de vedere al tarifelor , termenului de scadenta cat si din punct de vedere al esalonarii datoriilor pe care acestea le au inregistrate fata de societatea noastră.

CET-uri active care datoreaza sume catre CFR MARFA la data de 15.03.2018 sunt:

Unitatea administrativ-teritoriala	Denumire operator	Sume datorate	Demersuri efectuate
Municipiul Arad (Consiliul Local)	CET ARAD S.A	55 mil lei	Executare silita la BEJ ROSU pentru suma de 35 milioane, pentru suma de 9 milioane executare silita la BEJ Capotescu , si pentru suma de 11 milioane dosare juridice pe rol
Municipiul	COLTERM SA	22 mil lei	Dosar executare silita pentru

Timisoara (Consiliul Local)			intreaga suma la Bej Capotescu, peste Bej Capotescxu Tert poprit de executorul Paun pentru datoria pe care CFR MARFA o are catre CNCFR
Municipiul Hunedoara Consiliul Local	Complexul Energetic Hunedoara	23 milioane	Dosar executare silita pentru suma de 10 mil , iar pentru suma de 13 miliioane dosare pe rol

Total 100 mil lei

Precizam ca CET ARAD prin adresa nr 967/21.02.2018 depusa la Ministerul Transporturilor si a expimat disponibilitatea de initiere a unui circuit de compensare in vederea achitarii datorilor restante pe care CET ARAD le inregistreaza fata de SNTFM CFR MARFA SA si avand ca finalitate plata de catre SNTFM CFR MARFA SA a obligatiilor fiscale restante.

Avand in vedere ca la momentul prezent CFR MARFA SA nu inregistreaza datorii catre Bugetul de STAT , SNTFM CFR Marfa SA ar putea incasa banii prin compensare de la CET ARAD , avand ca finalitate plata catre Bugetul de stat a datoriei pe care filiala CFR Marfa SA o are catre Buget de stat (filiala aflata in stare de insolventa CFR IRLU SA - fiind unicul reparator de locomotive cu capital de stat), si cu aceasta compensare, ar putea avea loc scoaterea din insolventa a filialei si fuziunea cu SNTFM CFR MARFA SA .

De asemenea CFR MARFSA SA a efectuat transporturi si pentru alte societati de stat (Ex OLTCHIM) de la care nu a mai putut recupera sume importante de bani deoarece aceasta a intrat in insolventa , iar in urma inscrierii la masa credala nu am obtinut sumele care ne erau datorate.

Alaturat situatia cu astfel de societati de la care CFR MARFA SA este in imposibilitatea sa si recupereze banii necesari in desfasurarea activitatii:

Denumire Operator	Starea Societatii	Sume datorate catre CFR Marfa	Sume admise la masa credala
OLTCHIM	Insolventa	115 mil lei	zero
CET BACAU	faliment	26 mil lei	Nu se cunoaste suma admisa procedura in derulare
CET BRASOV	faliment	11 mil lei	11 mil lei
CET IASI	faliment	6 mil lei	Nu se cunoaste suma admisa procedura in derulare
TERMICA SUCEAVA	faliment	2,5 mil lei	Nu se cunoaste suma admisa procedura in derulare
CNH	Insolventa	5,4 mil lei	Nu se cunoaste suma admisa procedura in derulare
RAAN	Faliment	14,1 mil lei	897 mii lei
Cet Govora	Insolventa	21,1 mil lei	21,1 mil lei
Total		201,1 mil lei	

Fata de cele de mai sus CFR MARFA SA are creante restante de incasat pentru care intampina dificultati in suma de 301,1 mil. Lei

La data prezentei SNTFM CFR MARFĂ S.A. înregistrează datorii totale în sumă de 996.063 lei din care :

- 835.829 mii lei datorii restante către CNCFR SA
- 590.126 mii lei debit principal
- 245.703 mii lei penalități

-160.234 lei creditori diversi în termen (Buget de stat în termen, furnizori, alți creditori)
În prezent CNCFR SA deține titluri executorii în quantum de 650.555 mii lei din care 371.563 mii lei se află deja în procedura de executare.

Având în vedere faptul că până la aceasta data CNCFR a aplicat toate măsurile în vederea recuperării debitelor, pentru a evita aplicarea măsurii de suspendare (interzicere) a accesului pe infrastructura feroviară aparținând CNCFR, va ruga să ne sprijiniți în vederea deblocării situației.

Fata de cele prezentate mai sus, în data de 22.03.2018 CNCFR SA prin Biroul Executor Judecătoresc Paun Catalin Stefan a dispus clientilor CFR MARFA măsura înființării popriri asupra sumelor de bani pe care le datorează cu orice titlu (sau pe care le datorează în viitor în temeiul unor raporturi juridice existente), debitorului SNTFM CFR MARFA SA în calitate de terț poprit, până la incasarea sumei totale de 234.436.132,80 lei.

Înființarea popriri crează un blocaj financiar, care generează pentru societate mari probleme în a-si desfasura activitatea curenta si anume plata salariilor, a obligatiilor catre Bugetul de stat, utilitati, furnizori curenti si restanti.

De asemenea facem precizarea că CFR MARFA SA își desfășoară activitatea din surse proprii și nu beneficiază de subvenție de la stat astfel clientii pe care s-a instituit poprire fiind principalele surse de venit ale societății. La momentul prezent CFR MARFA se află în imposibilitatea de a participa la licitațiile de transport imediat urmatoare din data de 29.03.2018.

Aceste licitații sunt importante pentru realizarea veniturilor necesare în desfășurarea activitatii si anune Complexul Energetic Oltenia reprezinta 15,74% din total venituri si Compania Nationala de Sare 3,4% din total venituri.

Pentru evitarea situațiilor de genul celor mai sus și/sau pentru evitarea unor grave conflicte sociale ori perturbări în activitatea unor agenți economici strategici ai economiei naționale, va ruga să ne sprijiniți în deblocarea situației.

Cu stima,

DIRECTOR GENERAL
MARINICA VOICU

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.012.117.388 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Cabinet Director General
Nr 97/23.5.2018

Catre,

COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR"SA
DOMNULUI DIRECTOR GENERAL ION GAVRILA
BEJ Paun Catalin Stefan-Dosar de executare nr.69/2018

23.05.2018

[Signature]

*Am primit, [Signature]
[Signature]*

*[Signature]
23.05.2018*

Avand în vedere înființarea popririi dispuse de către BEJ PAUN CATALIN STEFAN la solicitarea CNCF "CFR"SA în suma de 234.436.132,80 lei, va rugam să ridicati popririle înființate la terți popriri pentru a nu afecta în primul rand activitatea de exploatare/comercială a CFR MARFA.

De asemenea, insistăm în demersul nostru, deoarece înființarea popririi crează un blocaj financiar, care generează pentru societate mari probleme în a-si desfasura activitatea curenta și anume plata salariilor, a obligațiilor către Bugetul de stat, utilitati, furnizori curenti și restanți.

De asemenea facem precizarea că CFR MARFA SA își desfășoară activitatea din surse proprii și nu beneficiază de subvenție de la stat astfel clientii pe care s-a instituit poprire fiind principalele surse de venit ale societății.

Pentru evitarea situațiilor de genul celor mai sus și/sau pentru evitarea unor grave conflicte sociale ori perturbari în activitatea unor agenți economici strategici ai economiei naționale, va rugam să dati curs solicitărilor noastre și să solicitați înființarea popririi la urmatorii clienti ai CFR MARFA S.A. :

-C.E.H. PAROSEN
-C.E.H.PRESTSERV
- CET ARAD
- S.A.A.F
- COLTERM TIMISOARA
- ROCOMBI
- OLTCHIM RAMNICU VALCEA
- ADRIDAD
- TRANSFEROVIAR GRUP
- UNICOM
- INTERAGRO
- MMV RAIL ROMANIA
- VIA TERRA SPEDITION SRL
- VOESTALPINE VAE APCAROM

Va facem cunoscut ca azi 23.03.2018 SNTFM CFR MARFA SA va prezenta in sedinta Consiliului de Administratie aceasta situatie in vederea luarii unei decizii , care sa conduca la deblocarea situatiei mai sus mentionate.

Cu deosebita consideratie,

DIRECTOR GENERAL
MARINICA VOICU

DIRECTOR DEPARTAMENT EC-FIN
AIDA HANGANU

DIRECTOR DEPARTAMENT VANZARI-TRAFC
LAURENTIU GEORGESCU

DIRECTOR DEPARTAMENT O.D.M.R
MIHAI MANOLE



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” - S.A.

Registrul Comerțului J/40/9774/1998, CUI : RO 11054529

Bd. Dinicu Golescu nr.38, sector 1, București, România

www.cfr.ro e-mail: OfficeCFR@cfro.ro cod postaz 010873

CFR
SR EN ISO 9001:2008
Certificat SMC Nr. 301
SR EN ISO 14001:2005
Certificat SMM Nr. 114

F1

DIRECȚIA JURIDICĂ

Serviciul Urmărire Litigiilor și Creanțe
Nr.16/4c/ 1223 126.03.2018

S.N.C.F.R.

ECONOMIC FINANCIAR

27. MAR. 2018

Denumirea / locația

Data înregistrării

27 MAR. 2018

Data întrării

Data înregistrării

Către

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă ”CFR Marfă” S.A.

Domnului Director General Marinică Voicu

Având în vedere adresa dumneavoastră nr. 91/23.03.2018, vă comunicăm următoarele:

Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”- S.A. a fost înființată ca urmare a reorganizării prin divizare a Regiei Autonome S.N.C.F.R. - înființată în anul 1991 prin HG nr. 570/1991, functionand cu statut de regie autonomă cu capital integral de stat, în prezent fiind o companie națională cu capital integral de stat, Statul Român fiind unicul acționar.

Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”- S.A. a fost înființată prin HG nr. 581/1998, iar conform art. 6 desfașoară activități de interes public național în scopul realizării transportului feroviar public și al satisfacerii nevoilor de apărare a țării și are, în principal, ca obiect de activitate:

a) gestionarea infrastructurii feroviare și punerea acesteia la dispoziția operatorilor de transport feroviar, în condițiile legii;

b) dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare din România în concordanță cu standardele europene, în scopul asigurării compatibilității și interoperabilității cu sistemul de transport feroviar european;

c) organizarea, planificarea, coordonarea și controlul activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare;

d) desfășurarea activităților industriale și de servicii conexe pentru asigurarea funcționării infrastructurii feroviare;

e) gestionarea patrimoniului auxiliar feroviar.

Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”- S.A. deține în regim de concesiune infrastructura feroviară publică în baza Contractului de concesiune încheiat între Ministerul Transporturilor în calitate de concedent și C.N.C.F. „CFR” S.A. în calitate de concesionar.

Tinând cont de aceste aspecte și raportat la legislația din domeniul dreptului civil, precum și la politica în domeniul concurenței, C.N.C.F. „CFR” S.A. trebuie să aibă o conduită echidistantă în ceea ce privește operatorii de transport feroviar (OTF) și trebuie să-și atingă obiectul de activitate.

Pe această cale dorim să vă învederăm următoarele aspecte:

- S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A. are de achitat, la data prezentei, către C.N.C.F. „CFR” S.A. debite în cuantum de **840.102.646,35 lei**, din care debite restante în cuantum de **814.907.333,11 lei**;

- S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A. nu a respectat termenele Convenției de esalonare a datoriilor nr. 1/3507/08.07.2016 încheiată cu C.N.C.F. „CFR” S.A.;

- S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A. a fost somată la plata debitelor restante către C.N.C.F. „CFR” S.A. prin adresele nr. 1/5536/07.12.2016, nr. 1/1763/26.04.2017, nr. 1/1764/26.04.2017, nr. 1/1765/26.04.2017, nr. 1/1949/09.05.2017, nr. 1/1972/11.05.2017, nr. 16/4/2727/11.07.2017, nr. 16/4c/7174/27.12.2017 și nr. 16/4c/312/22.01.2018, comunicate prin executor judecătoresc;

- S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A. nu și-a respectat termenele angajamentelor de plată care au dus la suspendarea executării din cadrul Dosarului de executare nr. 111/2017 și la ridicarea tuturor măsurilor de executare din cadrul Dosarului de executare nr. 304/2017;

- S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A. nu a achitat sumele reprezentând debitele restante către C.N.C.F. „CFR” S.A., în pofida tuturor diligențelor amiabile depuse de subscrisa.

Față de cele mai sus prezentate, arătăm faptul că C.N.C.F. „CFR” S.A., pe parcursul derulării acestor proceduri, a avut în vedere situația debitoarei și a procedat în vederea recuperării debitelor restante, în cadrul legal, fără a bloca activitatea comercială a S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.

În ceea ce privește ridicarea popririlor din cadrul Dosarului de executare nr. 69/2018 care are ca obiect executarea Sentinței Civile nr. 2871 din 26 Iulie 2017, aflat pe rolul BEJ Păun Cătălin Ștefan, arătăm faptul că tocmai astfel de măsuri au condus la acumularea debitului total de **840.102.646,35 lei**, pe care S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A. îl are de achitat către C.N.C.F. „CFR” S.A., așa cum reiese din desfășurarea executării silite în cadrul dosarelor de executare nr. 377/2017, nr. 378/2017 și nr. 304/2017.

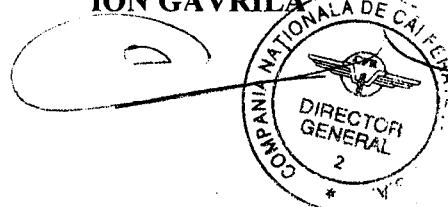
Mai mult decât atât, menționăm faptul că termenele prevăzute de Codul de procedură civilă pentru executarea sentințelor civile în materia ordonanței de plată sunt de 30 de zile de la data comunicării hotărârii.

Această mențiune o facem ținând cont și de măsurile dispuse de Curtea de Conturi a României prin deciziile emise în urma controalelor repetitive făcute la C.N.C.F. „CFR” S.A.

Având în vedere toate aceste aspecte și ținând cont de faptul că C.N.C.F. „CFR” S.A. are o creață chirografară asupra debitoarei S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A., a carei realizare nu este asigurată printr-o garanție reală, ca de exemplu gajul, ipoteca etc. și având în vedere faptul că societatea noastră are deschisă calea valorificării titlurilor executorii, vă facem cunoscut că, raportat și la lipsa de propunerî concrete din partea dvs. privitoare la stingerea debitelor, la data prezentei singura posibilitate legală în realizarea drepturilor C.N.C.F. „CFR” - S.A. conferite de titlurile executorii este demararea procedurilor de executare silită și instituirea popririlor și sechestrelor asupra conturilor terților și asupra bunurilor debitoarei S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.

Cu stima.

**DIRECTOR GENERAL
ION GAVRILĂ**



**DIRECTOR D.J.
Claudiu Stroe**

**Şef Serviciu S.U.L.C.
Lucica Radu**

**Consilier Juridic
Alexandru Drăgușanescu**

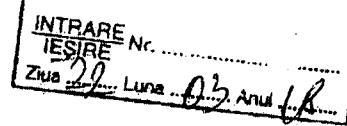


Camera Executelor Judecătoarești de pe lângă Curtea de Apel București
BIROU EXECUTOR JUDECĂTORESC
PĂUN CĂTĂLIN ȘTEFAN

București, Calea 13 Septembrie, nr. 133, bl. T2B, sc. 2, et. 1, ap. 42, sector 5, cod poștal 050719; Tel./Fax: 021-7810001
CIF RO 29506317. Cont: RO68CECEB31830RON3066824 CEC BANK S.A. - Agenția Victoria
Telefon mobil: 0749089181; email: office@executorpaun.ro; executor_paun@yahoo.com; website: www.executorpaun.ro

Dosar executare nr. 69/2018

Către,



Birou Executor Judecătoresc Păun Cătălin Ștefan cu sediul în municipiul București, Calea 13 Septembrie, nr. 133, bl. T2B, sc. 2, et. 1, ap. 42, sector 5 prin Păun Cătălin Ștefan, executor judecătoresc în circumscriptia Curții de Apel București, la solicitarea creditorului COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" S.A., CUI 11054529, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J40/9774/1998, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, prin reprezentant legal domnul Ion Gavrilă de a pune în executare titlul executoriu reprezentat de sentința civilă nr. 2871 din 26.07.2017 pronunțată de Tribunalul București - Secția a VI-a Civilă în dosarul nr. 25571/3/2017 și văzând Încheierea din data de 08.03.2018 pronunțată de Judecătoria Sectorului 1 București în dosarul nr. 5697/299/2018 prin care s-a încuviințat executarea silită, în temeiul art. 783 C. pr. civ., vă solicitam să dispuneți înființarea popririi asupra sumelor de bani pe care le datorați cu orice titlu (sau pe care le veți datora în viitor, în temeiul unor raporturi juridice existente) debitorului SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FEROVIAR DE MARFĂ "CFR - MARFĂ" S.A., CUI 11054537, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J40/9775/1998, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, în calitate de terț poprit, până la încasarea sumei totale de 234.436.132,80 lei, reprezentând:

• Creanța (ce urmează a fi actualizată în funcție de rata inflației)	231.945.995,80 lei
• Cheltuieli de judecată (ce urmează a fi actualizate în funcție de rata inflației)	200,00 lei
• Taxe poștale	98,00 lei
• Taxă judiciară de timbru	20,00 lei
• Onorariu executor judecătoresc (cf. OMJ 2550/2006 modificat prin OMJ 2561/2012)	2.489.819,00 lei (TVA inclus)

În baza art. 783 alin. (2) C. pr. civ. vă punem în vedere interdicția de a plăti debitorului contravalorearea sumelor de bani poprite, până la concurența sumei datorate, în caz contrar veți suporta consecințele prevăzute la art. 790 C. pr. civ. privind validarea popririi.

În conformitate cu dispozițiile art. 787 C. pr. civ., în termen de 5 zile de la comunicarea popririi urmează să consemnați sumele de bani poprite și să trimiteți dovada executorului judecătoresc.

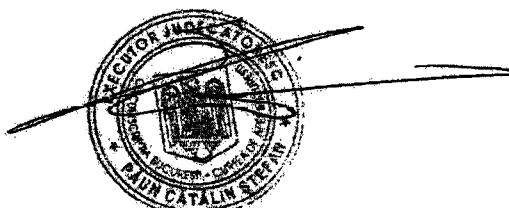
Sumele poprite, la data și ora introducerii prezentei, precum și cele viitoare, se vor consemna în contul RO26BREL0002000618690100 - deschis la Libra Internet Bank – Suc. Rahova, pe seama și la dispoziția B.E.J. PĂUN CĂTĂLIN ȘTEFAN, CIF RO29506317.

Anexăm prezentei, conform prevederilor legale, o copie certificată pentru conformitate cu originalul de pe Încheierea de încuviințare a executării silite.

21.03.2018

EXECUTOR JUDECĂTORESC,

Păun Cătălin Ștefan



R O M Â N I A

JUDECĂTORIA SECTORUL 1 BUCUREŞTI
SECȚIA A-II-A CIVILĂ

Dosar nr. 5697/299/2018

ÎNCHEIERE

Sedința din Camera de Consiliu de la 08 Martie 2018

Instanța constituită din:

Președinte: Dan Răzvan Grigorescu

Grefier: Alina Iulia Marinescu

Pe rol soluționarea cererii de încuviințare a executării silite.

Fără citarea părților conform art. 666 alin.(2) Cod procedură civilă.

S-a făcut referatul cauzei de către grefierul de sedință, după care, instanța constatănd cauza în stare de judecată, o reține spre soluționare.

INSTANȚA

Prin cererea înregistrată pe rolul acestei instante sub numărul 5697/299/2018 la data de 02.03.2018, formulată de creditoarea COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." S.A. și înaintată de către BEJ PĂUN CĂTĂLIN ȘTEFAN, s-a solicitat încuviințarea executării silite, împotriva debitoarei SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FEROVIAR DE MARFĂ C.F.R. MARFĂ S.A., a titlului executoriu reprezentat de Sentința Civilă nr. 2871 din data de 26.07.2017 pronunțată de Tribunalul București – Secția a VI-a Civilă în dosarul nr. 25571/3/2017, în toate modalitățile de executare prevăzute de lege, simultan sau succesiv, până la realizarea dreptului rezultat din titlul executoriu, la care se adaugă cheltuielile de executare silită.

Cererea a fost legal timbrată.

Potrivit dispozițiilor art. 632 Codul de Procedură Civilă, executarea silită se poate efectua numai în temeiul unui titlu executoriu, care poate fi reprezentat de o hotărâre judecătorescă executorie, o hotărâre judecătorescă definitivă, precum și orice alte hotărâri sau înscrișuri care, potrivit legii, pot fi puse în executare.

Având în vedere și prevederile art. 5 din Legea 76/2012 pentru punerea în aplicare a Legii nr.134/2010 privind Codul de procedură civilă care stabilesc – „Dispozițiile Codului de procedură civilă privitoare la titlurile executorii se aplică și hotărârilor judecătoresoști sau altor înscrișuri pronunțate ori, după caz, întocmite înainte de intrarea în vigoare a Codului de procedură civilă, care pot fi puse în executare chiar dacă nu au fost investite cu formula executorie”.

În conformitate cu dispozițiile art. 666 Codul de Procedură Civilă și constatănd îndeplinite cerințele impuse de art. 663 din Codul de procedură civilă, apreciind cererea ca justificată, având în vedere titlul executoriu invocat, instanța urmează a încuviința executarea silită, motiv pentru care,

D I S P U N E:

Admite cererea de încuviințare a executării silite formulată de BEJ PĂUN CĂTĂLIN ȘTEFAN, cu sediul în Sector 5, București, Str. Calea 13 Septembrie, nr. 133, bl. T2B, sc. 2, et. 1, ap. 42.

Încuviințează executarea silită, prin toate formele de executare, la cererea creditoarei COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." S.A., cu sediul în Sector 1, București, Str. Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, împotriva debitoarei SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FEROVIAR DE MARFĂ C.F.R. MARFĂ S.A., în conformitate cu dispozițiile din titlul executoriu, reprezentat de Sentința Civilă nr. 2871 din data de 26.07.2017 pronunțată de Tribunalul București – Secția a VI-a Civilă în dosarul

BIROU EXECUTOR JUDECĂTORESC
PĂUN CĂTĂLIN ȘTEFAN
CONFORM CU ORIGINALUL

nr. 25571/3/2017, în dosarul de executare cu nr. 69/2018, pentru recuperarea tuturor sumelor cuprinse în titlul executoriu (sume ce urmăză să fie actualizate în funcție de rata inflației), precum și cheltuieli de executare silită ce ar putea rezulta sau calcula în cursul executării silite.

Fără cale de atac.

Pronunțată în ședință publică azi, **08 Martie 2018**.

Președinte,
Dan Răzvan Grigorescu

Grefier,
Alina Iulia Marinescu

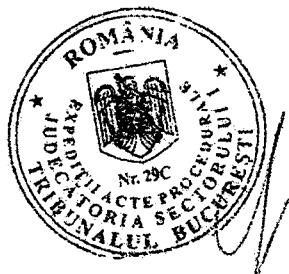
„Noi, Președintele României,

Dăm împunericire și ordonăm executorilor judecătorești să pună în executare Sentința Civilă nr. 2871 din data de 26.07.2017 pronunțată de Tribunalul București – Secția a VI-a Civilă în dosarul nr. 25571/3/2017, pentru care s-a pronunțat prezenta încheiere de încuviințare a executării silite. Ordonăm agenților forței publice să sprijine îndeplinirea promptă și efectivă a tuturor actelor de executare silită, iar procurorilor să stăruie pentru ducerea la îndeplinire a titlului executoriu, în condițiile legii.”

Președinte,
Dan Răzvan Grigorescu

Grefier,
Alina Iulia Marinescu

Red/Th.red: D.R.G./09.03.2018/ 4ex

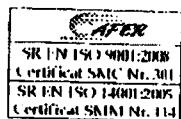


O. ca originalul

**BIROU EXECUTOR JUDECĂTORESC
PĂUN DĂTĂIN ȘTEFAN
CONFORM CU ORIGINALUL**



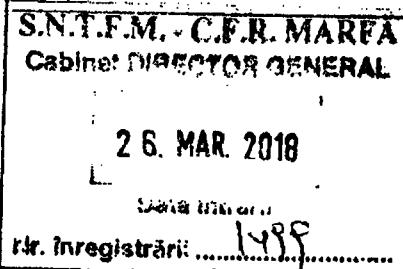
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” - S.A.
 Registrul Comerțului J40/9774/1998, CUI: RO 11054529
 Bd. Dinicu Golescu nr.38, sector 1, București, România
www.cfr.ro; e-mail: recuperariereante.dj@cfr.ro; cod poștal: 010873



FI

DIRECȚIA JURIDICĂ

Serviciul Urmărire Litigii și Creanțe
 Nr. 16/4c/ 542 /19.02.2018



B.E.I. PÂUN CĂTĂLIN ȘTEFAN
 București - Calea 13 Septembrie 133, S. 5
NOTIFICAAREA 175/21.03.2018
 s-a comunicat prin intermediul nostru.



Executor judecătoresc
PAUN CĂTĂLIN ȘTEFAN

SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FEROVIAR DE MARFĂ „CFR MARFĂ” S.A., cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J40/9775/1998 și cod unic de înregistrare nr. RO11054537, în calitate de **DEBITOARE**, denumită în continuare „**CFR MARFĂ**” S.A.

SOMAȚIE

Subscrisa **COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” S.A.**, cu sediul în București, B-dul. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J40/9774/1998 și cod unic de înregistrare nr. RO11054529, prin reprezentant legal - director general Ion Gavrilă, în calitate de **CREDITOARE**, denumită în continuare „**CFR**”-S.A.,

în conformitate cu prevederile art. 1015 Cod procedură civilă,

SOMEAZĂ

DEBITOAREA „CFR MARFĂ” S.A. să plătească în termen de maximum 15 zile de la primirea prezentei somații suma datorată în valoare de 53.414.088,05 lei reprezentând creanță certă, lichidă și exigibilă, compusă din contravaloarea unui număr de 12 de facturi fiscale, respectiv:

Nr. crt.	FACTURA / DATA	TIP FACTURĂ	Valoare
1	100029151/15.11.2017	TUI Conf. Contract 4/2017	6.330.800,00 lei
2	100029190/20.11.2017	TUI Conf. Contract 4/2017	6.885.464,06 lei
3	100029259/14.12.2017	TUI Conf. Contract 4/2017	1.666.000,00 lei
4	100029329/18.12.2017	TUI Conf. Contract 4/2017	7.238.146,33 lei

5	100029440/19.01.2018	TUI Conf. Contract 4/2017	1.774.637,69 lei
6	100029188/20.11.2017	Non TUI Conf. Contract 4/2017	3.348.534,06 lei
7	100029328/18.12.2017	Non TUI Conf. Contract 4/2017	4.276.095,92 lei
8	100029486/19.01.2018	Non TUI Conf. Contract 4/2017	4.276.095,92 lei
9	100029491/23.01.2018	Penalități NON-TUI Conf. Contract 6/2015	2.238.118,45 lei
10	100029492/23.01.2018	Penalități NON-TUI Conf. Contract 6/2015	2.313.618,41 lei
11	100029488/23.01.2018	Penalități TUI Conf. Contract 6/2015	6.152.349,40 lei
12	100029489/23.01.2018	Penalități TUI Conf. Contract 6/2015	6.914.227,81 lei
TOTAL			<u>53.414.088,05 lei</u>

În fapt, între „CFR”-S.A. și „CFR MARFĂ” S.A., s-au derulat raporturi civile/comerciale, în baza contractelor de acces pe infrastructura feroviară, nr. 6/2015 și 4/2017., în baza cărora a fost emis un număr de 12 facturi fiscale ce fac obiectul prezentei somații de plată aşa cum reies din tabelul menționat anterior.

Deși „CFR”-S.A. și-a îndeplinit integral și la termen toate obligațiile contractuale ce îi revineau, „CFR MARFĂ” S.A. nu și-a îndeplinit obligațiile contractuale și nu a achitat contravaloarea facturilor de TUI, PRESTĂȚII / SERVICII NON TUI, DIVERSE și de PENALITĂȚI, emise de societatea noastră.

Deși am încercat să soluționăm pe cale amiabilă achitarea de către dvs. a contravalorii facturilor enumerate mai sus, nici până la data formulării prezentei nu ați efectuat plata acestora, chiar dacă acestea au fost recunoscute expres, fiind astfel nevoiți să formulăm prezența somație referitoare la pretențiile sus – menționate, DEBITOAREA „CFR MARFĂ” S.A. fiind de drept în întârziere conform art. 1523 Cod civil coroborat cu celelalte dispoziții legale în vigoare.

Față de aspectele menționate, vă somăm să procedați la executarea integrală și imediată a obligațiilor financiare, astfel cum au fost precizate, și sa ne punăți la dispoziție dovada achitării debitului restant în valoare de 53.414.088,05 lei, prin orice mijloace de comunicare ce constituie probă.

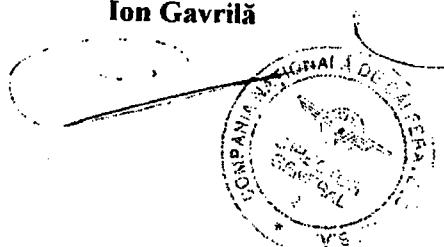
Vă aducem la cunoștință că în cazul în care nu veți achita debitul restant arătat, în termen de maximum 15 zile de la primirea prezentei somații, aşa cum prevede art.1015 alin 1 Cod Procedură Civilă, suntem îndreptățiti, în temeiul dispozițiilor legale referitoare la procedura ordonanței de plată din Codul de Procedură Civilă, să introducем acțiune în instanță pentru recuperarea debitelor datorate de societatea dvs., solicitând concursul instanțelor competente și a executorilor judecătoreschi, toate cheltuielile ocasionate de aceste demersuri urmând a fi suportate integral de către dumneavoastră.

În drept, invocăm prevederile:

- art. 14, art. 1164, art. 1170, art. 1270, art. 1272, art. 1516, art. 1530 – 1535, art. 2540 Cod civil;
- art. 1014 și următoarele Cod procedură civilă;

DIRECTOR GENERAL

Ion Gavrilă



DIRECTOR D.J.
Claudiu Stroe

A handwritten signature in black ink.

Şef SULC
Lucica Radu

Consilier Juridic
Alexandru Dragulanescu

A handwritten signature in black ink.