



# Federația Mecanicilor de Locomotivă din România



Afiliată la Cartel ALFA, ALE și CSNTR



București, str. Ștefan Stoica, nr. 27, sector 1  
e-mail: [fml@fml.ro](mailto:fml@fml.ro) pagina web: [www.fml.ro](http://www.fml.ro)  
Tel/Fax: 021 2600650, 021 2600254, Tel/Fax CFR: 91 143228



Președinte: Voicu Lucian SALA; Vicepreședinți: Dan PINTEA, Iulian MĂNTESCU, Romeo ALDEA; Secretar General: Radmilo FELIX

Nr. 3504/14.03.2008

## Scrisoare Deschisă

### DOMNULE PRIM MINISTRU

Federația Mecanicilor de Locomotivă din România (FML), cu sediul în Str. Ștefan Stoica, nr. 27, București, organizație reprezentativă, membră a Confederației CNS Cartel ALFA și afiliată internațional la Asociația Europeană a Mecanicilor de Locomotivă (ALE), prin prezenta scrisoare deschisă dorește să vă aducă la cunoștință că instituția noastră a adoptat o rezoluție referitoare la privatizarea Societății Naționale de Transport Feroviar Marfă (SC SNTFM CFR MARFĂ SA).

Prin acest document, FML declară că se opune privatizării acestei societăți cu capital majoritar de stat, aceasta fiind un operator feroviar care nu înregistrează pierderi și nu beneficiază de nici un fel de compensație de la bugetul de stat, fiind în concurență cu ceilalți operatori privați din transportul feroviar într-o piață liberă.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă, cu un număr de peste 18 mii de salariați, operează atât în transportul local de mărfuri, cât și în transportul internațional, aflându-se în concurență neloială cu celelalte moduri de transport din România, în special, cu transportul auto prin faptul că, prin accizele plătite la achiziționarea motorinei, contribuie de fapt la întreținerea infrastructurii rutiere naționale. Echitabil ar fi ca statul român să investească în egală măsură atât în infrastructura rutieră, cât și în cea feroviară.

Acest lucru nu se întâmplă în realitate: în timp ce rețeaua rutieră beneficiază de investiții masive pentru întreținere, modernizare și dezvoltare, infrastructura feroviară este menținută la un nivel tehnic precar, la limita siguranței circulației, finanțându-se în principal din taxa de utilizare a infrastructurii (TUI), percepută de la operatorii de transport feroviar și dintr-o compensație mică primită de la stat.

Slaba finanțare din partea statului a infrastructurii feroviare duce la creșterea taxei de utilizare a infrastructurii (TUI) și implicit pune într-o situație de concurență neloială și discriminatorie operatorii de transport feroviar față de operatorii de transport rutier.



Rezoluția adoptată de Biroul Executiv este rezultatul unei analize profunde și documentate care a avut la bază și realitățile din alte țări ale Uniunii Europene, unde operatorii naționali de transport sunt societăți comerciale cu capital majoritar de stat, sistemele de transport feroviar funcționând în structuri de holding. Mai mult decât atât, unele dintre aceste societăți comerciale străine (operatorii naționali de stat DB și OBB), au o poziție tot mai agresivă pe piața europeană de transport feroviar, dovedind un interes deosebit în vederea achiziționării operatorului de stat SC SNTFM CFR MARFĂ S.A. Ori dacă operatorul național de transport feroviar de marfă se dovedește a fi o afacere profitabilă pentru DB sau OBB, deci implicit pentru statul german, respectiv austriac, nu vedem rațiunea pentru care statul român este dispus să renunțe la CFR Marfă.

Domnule Prim Ministru, în România, o dată cu reorganizarea sistemului feroviar din anul 1998, în societăți comerciale separate s-au creat premisele concurențiale pe piața de transport feroviar de marfă, astfel încât au fost create condițiile de înființare și funcționare a 28 de operatori feroviari privați care acoperă circa 25% din transportul feroviar de marfă. În aceste condiții SC SNTFM CFR MARFĂ SA, considerăm noi, trebuie să rămâna un operator național strategic în condiții de concurență cu operatorii privați și care să asigure, prin garanția statului, transportul de combustibil pentru centralele termice și nucleare, transporturile industriale pentru infrastructura publică, transportul ecologic, transportul RO LA etc.

Domnule Prim Ministru, având în vedere cele arătate, cât și faptul că organizația noastră, alături de toate structurile sindicale feroviare din România, a avut de suferit în urma reformei deosebit de dure a sistemului feroviar, reformă care în final s-a dovedit a fi un eșec, vă solicităm să reveniți asupra deciziei de a privatiza CFR Marfă. FML se va opune acestei privatizări prin toate mijloacele disponibile, solicitând inclusiv sprijin la nivelul instituțiilor Uniunii Europene prin intermediul organizațiilor la care suntem afiliați.

Mai ținem să precizăm că țările Uniunii Europene pun un accent deosebit pe susținerea căilor ferate în scopul desconggestionării rețelelor de transport rutier și de reducere a poluării generate de mijloacele de transport.

În speranța unei rezolvări favorabile, vă mulțumim.

**Președinte FML,  
VOICU LUCIAN SALA**



**București 14.03.2008**