

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

„Hotărârea Guvernului pentru aprobarea Normelor privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România”

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

<p>1. Descrierea situației actuale</p>	<p>În anul 2007, a fost adoptată Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar comunitar al cărei termen de transpunere în legislația națională, este 4 decembrie 2009.</p> <p>Această directivă face parte din al treilea pachet feroviar ce a fost adoptat în anul 2007, în scopul liberalizării transportului internațional de călători.</p> <p>Unul din obiectivele politicii comunitare este de a se asigura libera circulație a forței de muncă, libertatea de stabilire și libertatea de a presta servicii în contextul politicii comune în domeniul transportului.</p> <p>În pachetul III feroviar sunt incluse:</p> <ul style="list-style-type: none">- Directiva 2007/58/CE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 91/440/CEE a Consiliului privind dezvoltarea căilor ferate comunitare și a Directivei 2001/14/CE privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare.- Această directivă, referitoare la liberalizarea transportului feroviar internațional de călători, a fost transpusă în legislația națională prin adoptarea Ordonanței de urgență nr. 62/2009 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar, publicată în Monitorul Oficial al României Partea I nr. 399 din 12/06/2009.- Regulamentul 1371/2007/CE privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, care este direct aplicabil începând cu decembrie 2009;- Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar comunitar. <p>Pentru transpunerea Directivei 2007/59/CE este necesar a se adopta prezentul proiect de hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Normelor privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România, ce va prelua în totalitate prevederile comunitare.</p>
----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. Schimbări preconizate	<p>Prin preluarea prevederilor comunitare ale Directivei 2007/59/CE în România și la nivelul celorlalte state membre va fi realizată armonizarea privind certificarea mecanicilor, ceea ce va duce la mobilitatea mecanicilor de locomotivă.</p> <p>Actul normativ național, preia în totalitate prevederile Directivei 2007/59/CE și stabilește condițiile și procedurile de certificarea a mecanicilor de locomotivă. Prin certificarea în baza acestui act normativ național mecanicii de locomotivă vor obține un permis de mecanic de locomotivă și un certificat comunitar ce vor fi recunoscute la nivel comunitar.</p> <p>Principalul beneficiu al mecanicilor certificați în baza prevederilor prezentului act normativ va fi acela că vor obține o calificare și permisul de conducere pentru mecanic de locomotivă ce vor fi recunoscute în orice stat membru al Uniunii Europene, astfel asigurându-se mecanicului de locomotivă un înalt grad de mobilitate în exercitarea profesiei sale.</p> <p>În proiectul de act normativ sunt stabilite: certificarea mecanicilor de locomotivă ce vor obține un permis de mecanic de locomotivă și un certificat comunitar, recunoscute la nivel comunitar, condițiile și procedurile de certificarea a mecanicilor de locomotivă, acreditarea centrelor de formare profesională, cerințele și metodele privind formarea profesională și verificările periodice ale competențelor profesionale, cerințele din punct de vedere medical și frecvența examinărilor medicale.</p>
3. Alte informații	

Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3. Impactul social	Asigurarea unui înalt grad de mobilitate în exercitarea profesiei de mecanic de locomotivă.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					

- mii lei -

(ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Nu au fost identificate.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Prezenta hotărâre a Guvernului preia în totalitate prevederile Directivei 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar comunitar, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu nr. L315 din data de 03.12.2007
3. Decizii ale Curții	

Europene de Justiție și alte documente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.	
4. Evaluarea conformității:	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.	
Denumirea actului sau documentului comunitar, numărul, data adoptării și data publicării	Gradul de conformitate (se conformează/nu se conformează)	Comentarii
-	-	-
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.	
6. Alte informații	Nu au fost identificate.	

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat proiectul de act normativ. Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței, Curtea de Conturi
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a
Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	În conformitate cu art. 14 alin. 1 din anexa proiectului de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea normelor privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România, autoritatea competentă va elabora procedura care trebuie urmată pentru obținerea unui permis, care va fi aprobată prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, publicată în Monitorul Oficial al României. În conformitate cu art. 14 lit. a, din anexa proiectului de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea normelor privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România, fiecare operator de
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	transport feroviar și fiecare administrator de infrastructură își stabilește propriile proceduri de eliberare și actualizare a certificatelor ca parte integrantă a sistemului său de siguranță, cu respectarea cerințelor privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatelor care vor fi aprobate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii cu avizul ASFR și în conformitate cu prezenta hotărâre a Guvernului;
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat alăturatul proiectul de **Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Normelor privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România**, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele și instituțiile interesate și de Consiliul Legislativ și pe care îl supunem adoptării.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
RADU MIRCEA BERCEANU**

**Avizăm favorabil:
DEPARTAMENTUL PENTRU AFACERI EUROPENE
BOGDAN MĂNOIU**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI ȘI LIBERTĂȚILOR CETĂȚENEȘTI
CĂTĂLIN MARIAN PREDOIU**

**SECRETAR DE STAT
GHEORGHE POPA**

**SECRETAR DE STAT
CONSTANTIN DASCĂLU**

**SECRETAR GENERAL
RADIAN TUFĂ**

**D.G.J.R.U
DIRECTOR GENERAL
BIANCA MIRELA CĂTINEAN**

**D.G.A.E.R.I.
DIRECTOR GENERAL
JAQUELINE IORDAN**

**D.I.T.F
DIRECTOR
CLAUDIU DUMITRESCU**

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Normelor privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată și al art. 12, lit. f) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, completată și modificată prin Ordonanța Guvernului nr. 94/2000

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. – Se aprobă Normele privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. - (1) Încălcarea prevederilor Normelor privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România atrage răspunderea materială, civilă, contravențională sau penală, după caz, a celor vinovați, în condițiile legii.

(2) Constituie contravenții și se sancționează următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (6), cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;

b) nerespectarea prevederilor art. 18 alin. (1), cu amendă de la 5.000 lei la 20.000 lei.

(5) Dispozițiile prezentei hotărâri referitoare la contravenții se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 3. - Prezenta hotărâre intră în vigoare începând cu 04 decembrie 2009.

*

**

Prezenta hotărâre a Guvernului preia în totalitate prevederile Directivei 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar comunitar, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu nr. L315 din data de 03.12.2007

PRIM-MINISTRU

EMIL BOC

**Norme privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în
sistemul feroviar din România**

**CAPITOLUL I
OBIECTIVUL, DOMENIUL DE APLICARE ȘI DEFINIȚII**

Obiectivul

Art. 1 - Prezentele Norme stabilesc condițiile și procedurile de certificare a mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România.

Prezentele norme specifică sarcinile pentru care sunt responsabile autoritățile competente, mecanicii de locomotivă, precum și alte părți implicate în sector, în special operatorii de transport feroviar, administratorii infrastructurii feroviare și centrele de formare.

Domeniul de aplicare

Art. 2 - (1) Prezentele Norme se aplică mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România, operatorilor de transport feroviar cărora li se impune deținerea unui certificat de siguranță sau administratorilor de infrastructură cărora li se impune deținerea unei autorizații de siguranță.

(2) Trenurilor de marfă nu li se va interzice traversarea frontierei sau efectuarea transportului intern pe căile ferate din România, în baza dispozițiilor naționale privind alte tipuri de personal al trenurilor de marfă.

(3) Fără a aduce atingere articolului 7, se exceptează de la aplicarea măsurilor adoptate prin prezentele Norme mecanicii de locomotivă care își desfășoară activitatea în exclusivitate pe:

- (a) metrouri, tramvaie și alte sisteme feroviare ușoare;
- (b) rețelele care sunt separate funcțional de restul sistemului feroviar și sunt destinate exclusiv exploatarea serviciilor de transport de persoane și de marfă locale, urbane sau suburbane;
- (c) o infrastructură feroviară privată care este utilizată numai de proprietarii infrastructurii pentru propriile lor operațiuni de transport de mărfuri;
- (d) secțiuni de linie închise temporar traficului normal în scopul întreținerii, al înnoirii sau al modernizării sistemului feroviar.

Definiții

Art. 3- În sensul prezentelor Norme, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

(a) „autoritate competentă” - Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, denumită în continuare ASFR, prevăzută la art. 16 Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 322 din 10/04/2006;

(b) „mecanic de locomotivă” – o persoană capabilă și autorizată să conducă trenuri, inclusiv locomotive, locomotive de manevră, trenuri pentru lucrări, vehicule feroviare de întreținere sau trenuri pentru transportul feroviar de pasageri sau de mărfuri în mod autonom, responsabil și în siguranță;

(c) „alți membri ai personalului de bord care îndeplinesc sarcini esențiale de siguranță”- personalul aflat la bordul trenului care nu îndeplinește funcția de mecanic de locomotivă, dar care contribuie la garantarea siguranței trenurilor, a pasagerilor și a mărfurilor transportate;

(d) „sistem feroviar” - sistemul compus din infrastructurile feroviare, inclusiv liniile și instalațiile fixe ale sistemului feroviar plus materialul rulant de toate categoriile și originile care operează pe infrastructura respectivă, astfel cum este definit conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1533/2003, privind interoperabilitatea sistemului de transport feroviar de mare viteză, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 18 din 09/01/2004, cu modificările și completările ulterioare și respectiv Hotărârii Guvernului nr. 850/2003 privind interoperabilitatea sistemului de transport feroviar convențional din România cu sistemul de transport feroviar convențional transeuropean publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 529 din 23/07/2003, cu modificările și completările ulterioare;

(e) „administratorul de infrastructură”- orice organism sau orice agent economic care are ca obiect principal de activitate administrarea și întreținerea infrastructurii feroviare, prevăzut la art. 1 lit. (b) OUG 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 834 din 09/09/2004, cu modificările și completările ulterioare, incluzând și administrarea sistemelor de conducere a circulației, de control și de siguranță a infrastructurii; funcțiile administratorului de infrastructură de pe o rețea sau o parte a unei rețele pot fi alocate, în conformitate cu reglementările în vigoare, mai multor organisme sau agenți economici, în conformitate cu prevederile art. 1;

(f) „operator de transport feroviar” - orice agent economic cu capital de stat sau privat, prevăzut la art. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță, cu modificările și completările ulterioare, a cărui activitate principală constă în efectuarea de prestații de transport de marfă și/sau de călători pe calea ferată, tracțiunea fiind asigurată de acest agent economic. Termenul include, de asemenea, și agenții economici care asigură numai tracțiunea;

(g) „specificatii tehnice de interoperabilitate (STI)” - specificațiile care se referă la un subsistem sau parte a unui subsistem cu scopul de a îndeplini cerințele esențiale și pentru a asigura interoperabilitatea sistemelor feroviare transeuropene de mare viteză și convenționale, prevăzute în Hotărârea Guvernului 850/2003 cu modificările și completările ulterioare și în Hotărârea Guvernului 1533/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(h) „agenție” înseamnă Agenția Feroviară Europeană înființată prin Regulamentul (CE) nr. 881/2004 al Parlamentului European și al Consiliului;

(i) „certificat de siguranță” - certificatul eliberat unui operator de transport feroviar de către autoritatea competentă în conformitate cu prevederile Legii 55/2006 privind siguranța feroviară;

(j) „certificat” înseamnă certificatul complementar armonizat care indică infrastructura pe care titularul certificatului este autorizat să conducă și materialul rulant pe care titularul certificatului este autorizat să îl conducă;

(k) „autorizație de siguranță” - autorizația eliberată unui administrator de infrastructură de către autoritatea competentă în conformitate cu prevederile Legii 55/2006 privind siguranța feroviară;

(l) „centru de formare” - entitatea acreditată sau recunoscută de autoritatea competentă pentru efectuarea de cursuri de formare.

CAPITOLUL II

CERTIFICAREA MECANICILOR DE LOCOMOTIVĂ

Modelul comunitar de certificare

Art. 4-(1) Toți mecanicii de locomotivă trebuie aibă capacitatea fizică și calificările necesare pentru conducerea trenurilor și trebuie să dețină următoarele documente:

(a) un permis care să demonstreze că mecanicul satisface condițiile minime privind cerințele medicale, are studii de bază și aptitudini profesionale generale. Permisul îl identifică pe mecanic și autoritatea emitentă și menționează durata de valabilitate. Permisul respectă cerințele din Anexa nr. 1 la prezentele Norme, până la adoptarea modelului de certificare comunitar, astfel cum se prevede la alineatul (4);

(b) unul sau mai multe certificate care indică infrastructura pe care titularul certificatului este autorizat să conducă și materialul rulant pe care deținătorul certificatului este autorizat să îl conducă. Fiecare certificat este în conformitate cu cerințele din Anexa nr.1 la prezentele Norme.

(2) Cerința de a deține un certificat pentru o anumită parte a infrastructurii nu se aplică în cazurile excepționale enumerate în continuare, cu condiția ca alt mecanic de locomotivă care deține un certificat valabil pentru infrastructura în cauză, să stea lângă mecanicul respectiv în timpul condusului:

(a) când o perturbare a serviciului feroviar impune devierea trenurilor sau întreținerea căilor ferate, conform specificațiilor administratorului infrastructurii;

(b) pentru servicii unice excepționale pentru care se utilizează trenuri vechi;

(c) pentru servicii unice excepționale, cu condiția ca administratorul infrastructurii să fie de acord;

(d) pentru livrarea sau testarea unui tren nou sau a unei locomotive noi;

(e) pentru formarea și examinarea mecanicilor de locomotivă.

Decizia de a recurge la această posibilitate aparține operatorului de transport feroviar și nu poate fi luată de administratorul infrastructurii în cauză sau de autoritatea competentă. Atunci când se face apel la un mecanic de locomotivă suplimentar după cum se prevede la alin. (2), administratorul infrastructurii este informat în prealabil.

(3) Certificatul acordă autorizația de a conduce în cadrul uneia sau al mai multora dintre următoarele categorii:

(a) categoria A: locomotive de manevră, trenuri pentru lucrări, vehicule pentru întreținerea liniilor și orice alte locomotive atunci când sunt folosite pentru manevre;

(b) categoria B: transportul de pasageri și/sau mărfuri.

Un certificat poate să conțină o autorizație pentru toate categoriile, care acoperă toate codurile menționate la alineatul (4).

(4) Modelele de permis, de certificat și de copie certificată a certificatului și, de asemenea, caracteristicile fizice ale acestora, ținând cont de măsurile de combatere a falsurilor, vor respecta cerințele și caracteristicile modelului comunitar. Codurile comunitare pentru diferitele tipuri din categoriile A și B astfel cum sunt menționate la alineatul (3) din prezentul articol, vor fi cele adoptate la nivel comunitar.

Măsurile împotriva falsificării

Art. 5- Autoritățile competente și organismele emitente iau toate măsurile necesare pentru a evita riscul de falsificare a permiselor și a certificatelor și de modificare ilicită a registrelor prevăzute la articolul 22.

Proprietatea, limba și organismele emitente

Art. 6 - (1) Un permis se eliberează în limba română de către autoritatea competentă astfel cum este aceasta definită la articolul 3 litera (a) și se află în proprietatea titularului său.

(2) Operatorul de transport feroviar sau administratorul de infrastructură care îl angajează sau îl contractează pe mecanicul de locomotivă eliberează un certificat în limba română. Certificatul se află în proprietatea operatorului de transport sau a administratorului infrastructurii. Mecanicii de locomotivă au dreptul să primească o copie certificată.

Valabilitatea geografică

Art. 7- (1) Permisul emis în condițiile prezentei hotărâri a Guvernului, este valabil pe întreg teritoriul Comunității .

(2) Certificatul este valabil numai pe infrastructurile și materialul rulant specificate pe acesta.

Recunoașterea documentelor de certificare a mecanicilor de locomotivă din țări terțe

Art. 8 - Documentele de certificare a mecanicilor de locomotivă din țări terțe care conduc exclusiv pe secțiuni de frontieră ale sistemului feroviar din România pot fi recunoscute în conformitate cu acordurile bilaterale cu țara terță respectivă.

CAPITOLUL III

CONDIȚIILE DE OBȚINERE A PERMISULUI ȘI A CERTIFICATULUI

Cerințe minime

Art. 9 - (1) Pentru a obține un permis, solicitanții trebuie să satisfacă cerințele minime prevăzute la articolele 10 și 11 din prezentele Norme.

(2) Pentru a obține un certificat și pentru ca acesta să rămână valabil, solicitanții trebuie să dețină un permis și trebuie să îndeplinească cerințele minime prevăzute la articolele 12 și 13 din prezentele Norme.

(3) Pe teritoriul României vor fi recunoscute permisele eliberate în alte state membre ale Uniunii Europene în conformitate cu prevederile articolului 7 din Directiva 2007/59/CE.

Secțiunea I - Permisul

Vârsta minimă

Art. 10 - Vârsta minimă a solicitanților de permise, nu poate să fie mai mică de 20 de ani. Cu toate acestea, se pot elibera permise solicitanților de la vârsta de 18 ani, însă valabilitatea unui astfel de permis va fi limitată la teritoriul național.

Cerințe de bază

Art. 11- (1) Solicitanții trebuie să fi absolvit cel puțin nouă ani de studii (primare, gimnaziale și liceale) și să fi absolvit o formare de bază echivalentă cu nivelul 3 la care se face referire în Decizia 85/368/CEE a Consiliului din 16 iulie 1985 privind echivalarea calificărilor profesionale între statele membre ale Comunității Europene.

(2) Solicitanții prezintă o confirmare a faptului că au o stare fizică satisfăcătoare supunându-se unui examen medical efectuat de un medic acreditat sau recunoscut în conformitate cu art.20 sau sub supravegherea acestuia. Examinarea acoperă cel puțin criteriile indicate în secțiunile 1.1, 1.2, 1.3 și 2.1 din Anexa nr.2 la prezentele Norme.

(3) Solicitanții dovedesc că sunt într-o stare psihologică corespunzătoare din punct de vedere profesional supunându-se unui examen medical efectuat de un psiholog sau medic acreditat sau recunoscut în conformitate cu articolul 20 sau sub supravegherea acestuia. Examinarea acoperă cel puțin criteriile indicate în secțiunea 2.2 din Anexa nr.2 la prezentele Norme.

(4) Solicitanții trebuie să dovedească competența profesională generală trecând un examen care acoperă cel puțin subiectele generale enumerate în Anexa nr. 4 la prezentele Norme.

Secțiunea II - Certificatul

Cunoștințe lingvistice

Art. 12 - Criteriul cunoștințelor lingvistice menționat în anexa nr. 4 trebuie să fie îndeplinit pentru infrastructura pentru care este acordat certificatul.

Calificări personale

Art. 13 - (1) Solicitanții trebuie să fi promovat un examen de verificare a cunoștințelor și a competenței lor profesionale privind materialul rulant pentru care se solicită certificatul. Acest examen acoperă cel puțin subiectele generale prevăzute în Anexa nr. 5 la prezentele Norme.

(2) Solicitanții trebuie să fi promovat un examen de verificare a cunoștințelor și a competenței lor profesionale privind infrastructura pentru care se solicită certificatul. Acest examen trebuie să acopere cel puțin subiectele generale prevăzute în Anexa nr.6 la prezentele Norme. Atunci când este cazul, examenul acoperă, de asemenea, cunoștințele lingvistice în conformitate cu secțiunea 8 din Anexa nr.6.

(3) Solicitanții sunt formați de către operatorul de transport feroviar sau de către administratorul infrastructurii pentru a cunoaște sistemul propriu de siguranță prevăzut în Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară.

CAPITOLUL IV

PROCEDURA DE OBȚINERE A PERMISULUI ȘI A CERTIFICATULUI

Obținerea unui permis

Art. 14 - (1) Autoritatea competentă elaborează procedura care trebuie urmată pentru obținerea unui permis, care va fi aprobată prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea 1.

(2) Toate solicitările de permis sunt adresate autorității competente de către mecanicul candidat sau de orice entitate care acționează în numele acestuia.

(3) Solicitățile adresate autorității competente pot să vizeze acordarea unui nou permis, actualizarea unor detalii ale permisului, o reînnoire sau eliberarea unui duplicat.

(4) Autoritatea competentă eliberează permisul cât mai repede cu putință, dar nu mai târziu de o lună de la primirea tuturor documentelor necesare.

(5) Permisul este valabil 10 ani, în conformitate cu alin. (1) art. 16.

(6) Un permis se eliberează într-un singur exemplar original. Orice duplicare a permisului, alta decât cea efectuată de către autoritatea competentă atunci când se solicită un duplicat, este interzisă.

Obținerea unui certificat

Art. 15 - (1) Fiecare operator de transport feroviar și fiecare administrator de infrastructură își stabilește propriile proceduri de eliberare și actualizare a certificatelor ca parte integrantă a sistemului său de siguranță, cu respectarea cerințelor privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatelor care vor fi aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și publicate în Monitorul Oficial al României, Partea 1 și în conformitate cu prezenta hotărâre a Guvernului;

(2) Procedurile de eliberare și actualizare a certificatelor cuprind informații privind posibilitatea inițierii unei contestații care să permită solicitanților să ceară o reevaluare a unei decizii privind actualizarea, suspendarea sau retragerea unui certificat, iar cazul în care nu se ajunge la un acord, părțile se pot adresa autorității competente pentru soluționare.

(3) Operatorii de transport feroviar sau administratorul de infrastructură actualizează fără întârziere un certificat de fiecare dată când deținătorul certificatului obține autorizații suplimentare referitoare la materialul rulant sau la infrastructură.

Verificările periodice

Art. 16- (1) Pentru ca un permis să rămână valabil, titularul acestuia este supus la examinări periodice și/sau teste privind cerințele menționate la alin. (2) și (3) ale art. 11, precum și:

- a)** În ceea ce privește cerințele medicale, trebuie să se respecte frecvența minimă în conformitate cu secțiunea 3.1 din Anexa nr. 2 la prezentele Norme. Aceste verificări medicale sunt efectuate de către medici acreditați sau recunoscuți în conformitate cu articolul 20 sau sub supravegherea acestora.
- b)** În ceea ce privește cunoștințele profesionale generale, se aplică prevederile alin. (8) ale art. 23.

La reînnoirea unui permis, autoritatea competentă verifică în registrul prevăzut la lit. (a) alin. (1) al art. 22 dacă mecanicul de locomotivă a îndeplinit cerințele prevăzute la primul paragraf din prezentul alineat.

(2) Pentru ca un certificat să rămână valabil, deținătorul acestuia se supune unor verificări periodice și/sau unor teste privind cerințele menționate la art. 12 și 13. Frecvența acestor verificări și/sau teste este stabilită de către operatorul de transport feroviar sau administratorul de infrastructură care îl angajează sau îl contractează pe mecanicul de locomotivă în conformitate cu propriul sistem de gestionare a siguranței și respectă frecvențele minime stabilite în Anexa nr. 7 la prezentele Norme.

Pentru fiecare dintre verificările prevăzute la alin. (1), organismul emitent confirmă printr-o declarație pe certificat și în registrul prevăzut la articolul 23 alineatul (2) litera (a) că mecanicul de locomotivă a îndeplinit cerințele menționate în primul paragraf din prezentul alineat.

(3) Atunci când o verificare periodică nu este efectuată sau are un rezultat negativ, se aplică procedura stabilită la articolul 18.

Încetarea contractului de muncă

Art. 17- (1) Atunci când un mecanic de locomotivă își încetează contractul de muncă cu un operator de transport feroviar sau un administrator de infrastructură, acesta informează autoritatea competentă fără întârziere. Permisul rămâne valabil, dacă rămân în continuare îndeplinite condițiile prevăzute la alin. (1) art. 16.

(2) Un certificat își pierde valabilitatea atunci când deținătorul acestuia nu mai este angajat ca mecanic de locomotivă. În acest caz, titularul primește o copie autenticată a acestuia și a tuturor documentelor care fac dovada formării, a calificărilor, a experienței și a competențelor sale profesionale. Atunci când eliberează un certificat în favoarea unui mecanic de locomotivă, un operator de transport feroviar sau un administrator ține cont de toate aceste documente.

Monitorizarea mecanicilor de locomotivă de către operatorii de transport feroviar și administratorii infrastructurii feroviare

Art. 18- (1) Operatorii de transport feroviar și administratorii infrastructurii feroviare, se asigură și verifică dacă permisele și certificatele mecanicilor de locomotivă pe care îi angajează sau îi contractează sunt valabile. Operatorii de transport feroviar și administratorii infrastructurii feroviare stabilesc un sistem de monitorizare a propriilor mecanici de locomotivă. Dacă rezultatul unei astfel de monitorizări pune la îndoială competența profesională a unui mecanic de locomotivă și păstrarea valabilității permisului sau a certificatului, operatorii de transport feroviar și administratorii infrastructurii feroviare iau imediat măsurile necesare.

(2) Dacă un mecanic de locomotivă consideră că starea sănătății sale pune sub semnul întrebării capacitatea sa de a-și exercita profesia, informează imediat operatorul de transport feroviar sau administratorul de infrastructură, după cum este cazul.

(3) În cazul în care operatorul de transport feroviar sau un administrator de infrastructură ia la cunoștință sau este informat de către un medic că sănătatea unui mecanic de locomotivă s-a deteriorat astfel încât capacitatea sa de a-și exercita profesia este pusă la îndoială, aceștia iau imediat măsurile necesare, inclusiv examinarea prevăzută în subpunctul 3.1 din Anexa nr.2 la

prezentele Norme iar dacă este necesar, este dispusă retragerea certificatului, precum și actualizarea registrului prevăzut la alin. 2 art. 22.

(4) Operatorul de transport feroviar și administratorul de infrastructură au obligația de a se asigura că, în timpul serviciului, mecanicii de locomotivă nu se află sub influența nici unei substanțe care le-ar putea afecta concentrarea, atenția sau comportamentul. Autoritatea competentă este informată fără întârziere de existența oricărui caz de incapacitate de muncă pe o perioadă mai mare de trei luni.

CAPITOLUL V

SARCINILE ȘI DECIZIILE AUTORITĂȚII COMPETENTE

Sarcinile autorității competente

Art.19 - (1) Autoritatea competentă îndeplinește următoarele sarcini în mod transparent și nediscriminatoriu:

(a) eliberează și actualizează permisele și eliberează duplicate, în conformitate cu articolele 6 și 14;

(b) asigurarea examinărilor periodice și/sau a testelor în conformitate cu alin. (1) art. 16.

(c) suspendarea și retragerea permiselor și notificarea organismului emitent cu privire la primirea solicitărilor justificate de suspendare a certificatelor, în conformitate cu articolul 29;

(d) asigură recunoașterea persoanelor sau a organismelor în conformitate cu articolele 23 și 25, dacă au fost desemnate de către statul membru în acest scop;

(e) publicarea și actualizarea unui registru de persoane și organisme acreditate sau recunoscute, în conformitate cu art. 20;

(f) ținerea și actualizarea unui registru al permiselor, în conformitate cu alin. 1 art. 16 și alin. (1) art. 22 ;

(g) monitorizarea procesului de certificare a mecanicilor de locomotivă în conformitate cu art. 26;

(h) efectuarea de inspecții, în conformitate cu articolul 29;

(i) stabilirea criteriilor naționale de examinare în conformitate cu alin. (5)art. 25.

Autoritatea competentă răspunde imediat solicitărilor de informații și înaintează toate cererile de informații suplimentare, fără întârziere, în vederea întocmirii permiselor.

(2) Autoritatea competentă nu delegă sarcinile prevăzute la lit. (c), (g) și (i) ale alin. (1) unor terți.

(3) Orice delegare de sarcini este transparentă și nediscriminatorie și nu creează conflicte de interese.

(4) Autoritatea competentă poate delega sau contracta sarcinile menționate la lit. (a) sau (b) ale alin. 1 unui operator de transport feroviar. În acest caz una din următoarele cerințe este îndeplinită:

(a) operatorul de transport feroviar eliberează permise numai propriilor mecanici de locomotivă;

(b) operatorul de transport feroviar nu se bucură de exclusivitate în teritoriul respectiv pentru niciuna dintre sarcinile delegate sau contractate.

(5) În cazul în care o autoritate competentă delegă sau contractează sarcini, reprezentantului autorizat sau contractantului i se cere să respecte obligațiile impuse autorităților competente de prezentele Norme în executarea acestor sarcini.

(6) În cazul în care o autoritate competentă delegă sau contractează sarcini, aceasta stabilește un sistem prin care să verifice că aceste sarcini au fost executate și se asigură că se îndeplinesc condițiile stabilite la alineatele (2), (4) și (5).

Acreditarea și recunoașterea

Art. 20 - (1) Persoanele sau organismele recunoscute în conformitate cu prezentele Norme sunt recunoscute de către autoritatea competentă. Recunoașterea este bazată pe criteriile independenței, competenței și imparțialității și pe evaluarea unui dosar depus de candidați în care se oferă dovezi de competență corespunzătoare pentru domeniul respectiv. Cerințele și procedura de recunoaștere se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, publicate în Monitorul Oficial, Partea I. În cazurile în care competența specifică solicitată este extrem de rară, se admite o excepție de la această regulă, după ce Comisia acordă un aviz favorabil conform procedurii menționate la articolul 32 alineatul (2) din Directiva 2007/59/CE.

(2) Criteriul independenței nu se aplică în cazul formării prevăzute la alin. (5) și (6) ale art. 23.

(3) Autoritatea competentă asigură publicarea și actualizarea unui registru de persoane și organisme care au fost acreditate sau recunoscute în conformitate cu prezentele Norme.

Deciziile autorității competente

Art. 21 - (1) Autoritatea competentă expune motivele care stau la baza deciziilor sale.

(2) Angajatorii și mecanicii de locomotivă pot să ceară autorității competente controlul unei decizii privind o solicitare în conformitate cu prezentele Norme.

(3) În situația în care solicitanții nu sunt mulțumiți de rezultatele controlului unei decizii, aceștia pot contesta decizia luată de autoritatea competentă la instanțele judecătorești competente potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificările și completările ulterioare.

Registrele și schimbul de informații

Art. 22 - (1) Autoritatea competentă are obligația:

(a) să țină un registru cu toate permisele eliberate, actualizate, reînnoite, modificate, expirate, suspendate, retrase sau declarate pierdute, furate sau distruse. Acest registru trebuie să conțină datele menționate în secțiunea 4 din Anexa nr. 1 la prezentele Norme pentru fiecare permis, care vor fi accesibile cu ajutorul numărului național alocat fiecărui mecanic de locomotivă. Registrul trebuie să fie actualizat în mod constant;

(b) să furnizeze autorității competente a unui stat membru, agenției sau oricărui angajator de mecanici de locomotivă, în baza unei cereri motivate, informații despre un astfel de permis.

(2) Fiecare operator de transport feroviar și fiecare administrator al infrastructurii trebuie:

(a) să țină un registru sau să se asigure că este ținut un registru cu toate certificatele eliberate, actualizate, reînnoite, modificate, expirate, suspendate, retrase sau declarate pierdute, furate sau distruse. Registrul conține datele menționate în secțiunea 4 din Anexa nr. 1 la prezentele Norme pentru fiecare certificat, precum și datele privind verificările periodice prevăzute la articolul 16.

Registrul trebuie să fie actualizat în mod constant;

(b) să coopereze cu autoritatea competentă a statului membru în care își au sediul pentru a schimba informații cu autoritatea competentă și pentru a-i oferi acesteia accesul la datele necesare;

(c) să furnizeze, la cerere, autorităților competente din celelalte state membre, informații despre conținutul unor astfel de certificate atunci când acest lucru este necesar datorită activităților transnaționale ale acestora.

(3) Mecanicii de locomotivă au acces la informațiile care îi privesc și care sunt înscrise în registrele autorităților competente și ale operatorilor de transport feroviar, putând obține, la cerere, o copie a acestor informații.

(4) Autoritățile competente cooperează cu Agenția Feroviară Europeană pentru a asigura interoperabilitatea registrelor prevăzute la alineatele (1) și (2).

(5) Autoritățile competente, administratorii de infrastructură și operatorii de transport feroviar se asigură că registrele prevăzute la alineatele (1) și (2) și modurile de exploatare a acestor registre sunt în conformitate cu prevederile Legii 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 790 din 12/12/2001, completată și modificată prin Legea nr. 102/2005 privind înființarea, organizarea și funcționarea Autorității Naționale de supraveghere a Prelucrării datelor cu Caracter Personal.

CAPITOLUL VI

FORMAREA ȘI EXAMINAREA MECANICILOR DE LOCOMOTIVĂ

Formarea

Art.23 - (1) Formarea mecanicilor de locomotivă include o parte privitoare la permis, care să reflecte cunoștințele profesionale generale, astfel cum sunt descrise în Anexa nr. 4 la prezentele Norme , precum și o parte privitoare la certificat, care să reflecte cunoștințe profesionale specifice, astfel cum sunt descrise în Anexele nr. 5 și 6 la prezentele Norme.

(2) Metoda de formare îndeplinește criteriile stabilite în Anexa nr. 3 la prezentele Norme.

(3) Obiectivele detaliate ale formării sunt prevăzute în Anexa nr. 4, pentru permis, și în Anexele nr. 5 și 6, pentru certificat. Aceste obiective detaliate ale formării pot fi suplimentate prin STI relevante adoptate în conformitate cu Directiva 96/48/CE sau Directiva 2001/16/CE direct aplicabile în legislația națională.

(4) Mecanicii de locomotivă candidați primesc acces egal și nediscriminatoriu la formarea necesară pentru îndeplinirea condițiilor de obținere a permisului și a certificatului în conformitate cu prevederile art. 13 din Legea 55/2006.

(5) Sarcinile de formare privind cunoștințele profesionale generale, după cum se prevede la alin. (4) art. 11, cunoștințele lingvistice, după cum se prevede la art. 12, și cunoștințele profesionale privitoare la materialul rulant, după cum se prevede la alin. (1) art. 13, sunt îndeplinite de persoane sau organisme acreditate sau recunoscute în conformitate cu art. 20.

(6) Sarcinile de formare privind cunoștințele despre infrastructură, astfel cum sunt prevăzute alin. (2) al art. 13, inclusiv cunoașterea rutelor și normele și procedurile de funcționare, sunt îndeplinite de persoane sau organisme acreditate sau recunoscute în România.

(7) În ceea ce privește permisele, sistemul general de recunoaștere a calificărilor profesionale stabilit prin Directiva 2005/36/CE continuă să se aplice recunoașterii calificărilor profesionale ale mecanicilor de locomotivă care sunt resortisanți ai unui stat membru și care și-au obținut certificatul de formare într-o țară terță.

(8) Un proces de formare continuă este instituit pentru a asigura păstrarea competențelor angajaților în conformitate cu pct. 2 lit. e) din Anexa nr. 3 la Legea 55/2006.

Costul formării

Art. 24- Operatorii de transport feroviar sau administratorii infrastructurii vor lua măsuri ca investițiile aprobate de către aceștia pentru formarea unui mecanic să nu fie în beneficiul unui alt operator de transport feroviar sau administrator al infrastructurii, în mod nejustificat, în cazul în care mecanicul respectiv îi părăsește în mod voluntar în favoarea respectivului operator sau administrator al infrastructurii.

Examinările

Art.25 - (1) Examinările și examinatorii avuți în vedere cu scopul verificării calificării necesare se stabilesc:

(a) în partea privitoare la permis: de către autoritatea competentă, când se stabilește procedura care va fi urmată pentru a obține un permis în conformitate cu prevederile alin. (1) al art.14.

(b) în partea privitoare la certificat: de către operatorul de transport feroviar sau administratorul infrastructurii, când se stabilește procedura care urmează a fi folosită pentru obținerea unui certificat în conformitate cu prevederile art. 15.

(2) Examinările prevăzute la alin. (1) sunt supravegheate de examinatori competenți, acreditați sau recunoscuți în conformitate cu art. 20 și sunt organizate astfel încât să se evite orice conflict de interese.

(3) Evaluarea cunoștințelor de infrastructură, inclusiv cunoașterea rutelor și a normelor de funcționare, este efectuată de persoane sau organisme acreditate sau recunoscute în România .

(4) Examinările prevăzute la alin. (1) sunt organizate astfel încât să se evite orice conflict de interese, fără a aduce atingere posibilității ca examinatorul să aparțină operatorului de transport feroviar sau administratorului infrastructurii care emite certificatul.

(5) Alegerea examinatorilor și a examinărilor se va face în baza reglementărilor comunitare și naționale în domeniu.

(6) La sfârșitul cursului de formare, se organizează examinări teoretice și practice. Capacitatea de conducere a trenurilor este evaluată prin teste de conducere pe rețea. Se vor utiliza, de asemenea, simulatoare pentru examinarea aplicării regulilor operaționale și a capacității mecanicului de locomotivă în situații deosebit de dificile.

CAPITOLUL VII EVALUAREA

Standardele de calitate

Art. 26 - Autoritățile competente se asigură că toate activitățile legate de formare, evaluarea cunoștințelor și actualizarea permiselor și a certificatelor sunt supuse monitorizării continue în baza

unui sistem de standarde de calitate. Această prevedere nu se aplică activităților care fac deja obiectul sistemelor de management al siguranței create de operatorii de transport feroviar și administratorul infrastructurii în conformitate cu Legea 55/2006 privind siguranța feroviară.

Evaluarea independentă

Art. 27- (1) O evaluare independentă a procedurilor de dobândire și evaluare a cunoștințelor și a competențelor profesionale și a sistemului de emitere a permiselor și a certificatelor se desfășoară la intervale de cel mult cinci ani. Această prevedere nu se aplică activităților care fac deja obiectul sistemelor de management al siguranței create de operatorii de transport feroviar și administratorul infrastructurii în conformitate cu Legea 55/2006 privind siguranța feroviară. Evaluarea este efectuată de persoane calificate care nu sunt implicate ele însele în activitățile respective.

(2) Rezultatele acestor evaluări independente trebuie să fie documentate corespunzător și aduse în atenția autorităților competente interesate. Neconformitățile constatate vor fi sesizate autorităților competente care vor lua măsuri în vederea remedierii acestora.

CAPITOLUL VIII

ALȚI MEMBRI AI PERSONALULUI DE BORD

Raportul privind alți membri ai personalului de bord

Art. 28 - După identificarea la nivel comunitar a profilului și sarcinilor celorlalți membri ai personalului de bord care desfășoară sarcini esențiale din punctul de vedere al siguranței și a căror calificare profesională contribuie, prin urmare la siguranța pe căile ferate, și care va fi reglementată la nivel comunitar prin intermediul unui sistem de permise și/sau certificate care poate fi similar sistemului stabilit în Directiva 2007/59/CE, vor fi adoptate reglementări naționale corespunzătoare

CAPITOLUL IX

CONTROALE ȘI SANCTIUNI

Controalele desfășurate de autoritatea competentă

Art. 29 - (1) Autoritatea competentă poate lua în orice moment măsuri pentru a verifica, pe trenurile care operează în aria sa de competență, dacă mecanicii de locomotivă au în posesie documentele emise în conformitate cu prezentele Norme.

(2) Fără a aduce atingere verificării reglementate în alin. (1), în cazul neglijenței la locul de muncă, autoritatea competentă poate verifica dacă mecanicul respectiv îndeplinește condițiile stabilite la art. 13.

(3) Autoritatea competentă poate desfășura controale privind respectarea prevederilor prezentelor Norme de către mecanicii de locomotivă, operatorii de transport feroviar, administratorii infrastructurii feroviare, examinatori și de către centrele de formare care își desfășoară activitatea în aria sa de competență.

(4) Dacă autoritatea competentă consideră că un mecanic nu mai îndeplinește una sau mai multe condiții necesare, va lua următoarele măsuri:

(a) în ceea ce privește un permis emis de autoritatea competentă, autoritatea competentă suspendă permisul. Suspendarea poate fi temporară sau permanentă, în funcție de gravitatea problemelor create pentru siguranța pe căile ferate. Aceasta îl informează de îndată pe mecanicul respectiv și pe angajatorul acestuia în legătură cu decizia sa motivată, fără a aduce atingere dreptului

la o cale de atac prevăzut la art. 21. Agenția Feroviară Europeană va stabili procedura de urmat pentru redobândirea permisului;

(b) în ceea ce privește un permis emis de o autoritate competentă în alt stat membru, autoritatea competentă contactează acea autoritate și îi transmite o cerere motivată pentru desfășurarea unei inspecții suplimentare sau pentru suspendarea permisului. Autoritatea competentă solicitantă informează Comisia și celelalte autorități competente în legătură cu solicitarea sa. Autoritatea care a emis permisul respectiv examinează cererea în termen de patru săptămâni și notifică cealaltă autoritate în legătură cu decizia sa. Autoritatea care a emis permisul informează de asemenea Comisia și celelalte autorități competente în legătură cu decizia sa. Mecanicilor de locomotivă li se interzice să își desfășoare activitatea în aria de competență națională până la notificarea deciziei autorității emitente;

(c) dacă privește un certificat: autoritatea competentă contactează organismul emitent acestuia și va solicita fie efectuarea unei inspecții suplimentare, fie suspendarea certificatului. Organismul emitent al certificatului ia măsurile corespunzătoare și raportează autorității competente într-un termen de patru săptămâni. Autoritatea competentă poate interzice mecanicilor de locomotivă să opereze în aria sa de competență până la emiterea raportului organismului emitent și va informa Comisia și celelalte autorități competente în legătură cu aceasta.

În toate cazurile, dacă autoritatea competentă consideră că un anumit mecanic reprezintă o amenințare gravă la adresa siguranței pe căile ferate, aceasta întreprinde imediat acțiunile necesare, cum ar fi solicitarea către administratorul de infrastructură de a opri trenul și a-i interzice mecanicului să își desfășoare activitatea în aria sa de competență atât timp cât este necesar. Autoritatea informează Comisia și celelalte autorități competente în legătură cu orice astfel de decizie.

În toate cazurile, autoritatea competentă sau organismul desemnat pentru aceasta actualizează registrul prevăzut la art.22.

(5) Dacă o autoritate competentă consideră că o decizie luată de o autoritate competentă în alt stat membru conform alin. (4) nu respectă criteriile relevante, situația este sesizată Comisiei, care își va transmite opinia în termen de trei luni. Dacă este necesar, se propun măsuri corective statelor membre respective.

(6) În cazul unui dezacord sau al unui litigiu, chestiunea este prezentată Comitetului menționat la alin. (1) al art.32 din Directiva 96/48/CE privind interoperabilitatea sistemului feroviar transeuropean de mare viteză, iar Comisia ia măsurile pe care le consideră necesare în conformitate cu procedura de reglementare menționată la art. 32 alin. (2). Autoritatea competentă poate impune o interdicție unui mecanic care conduce pe teritoriul său în conformitate cu alineatul (4), până când chestiunea este clarificată în conformitate cu prezentul alineat.

CAPITOLUL X

PREVEDERI FINALE

Cooperarea

Art. 30 - Autoritățile competente cooperează pe perioada punerii în aplicare a prezentei hotărâri a Guvernului, cu celelalte autorități competente din statele membre ale Uniunii Europene.

Aplicarea treptată și perioadele de tranziție

Art.31- Prezentele Norme se aplică treptat, după cum urmează:

(1). - Registrele prevăzute la art. 22 trebuie create în termen de doi ani de la data adoptării parametrilor de bază ai registrelor de către Comisia Europeană prevăzute la alin. (4) al art. 22.

(2).- a) În termen de doi ani de la data adoptării parametrilor de bază ai registrelor prevăzute la alin. (4) al art. 22 certificatele sau permisele sunt emise în conformitate cu prezenta hotărâre a Guvernului mecanicilor care efectuează servicii transfrontaliere, de cabotaj sau de transport de marfă în alt stat membru sau care lucrează în cel puțin două state membre, fără a se aduce atingere prevederilor de la punctul 3.

De la aceea și dată, toți mecanicii de locomotivă care efectuează serviciile enumerate mai sus, inclusiv cei care nu au primit încă un permis sau un certificat în conformitate cu prezentul act normativ, se supun verificărilor periodice prevăzute la art. 16 din prezentele Norme;

b). În termen de doi ani de la crearea registrelor menționate la punctul 1, toate permisele și certificatele noi sunt emise în conformitate cu prezentele Norme, fără a se aduce atingere prevederilor de la punctul 3.

c).- În termen de șapte ani de la crearea registrelor prevăzute la punctul 1, toți mecanicii trebuie să dețină permise și certificate în conformitate cu prezentele Norme . Organismele emitente iau în considerare toate competențele profesionale deja obținute de fiecare mecanic astfel încât această cerință să nu genereze costuri administrative și financiare inutile. Drepturile de conducere a trenurilor acordate anterior mecanicilor de locomotivă sunt păstrate pe cât posibil. Organismele emitente pot decide totuși, pentru mecanici individuali sau pentru grupuri de mecanici, după cum este cazul, că sunt necesare examinări și/sau formări suplimentare pentru obținerea de permise și/sau certificate în baza prezentului act normativ.

(3). Mecanicii autorizați să conducă în conformitate cu prevederile care s-au aplicat anterior aplicării prevederilor prezentelor Norme în baza punctului 2 litera (a) sau (b) își pot continua activitățile profesionale pe baza drepturilor lor și fără a aplica prevederile prezentelor Norme timp de până la șapte ani de la crearea registrelor prevăzute la punctul 1.

În cazul ucenicilor care au început un program aprobat de Instrucțaj și formare sau un curs aprobat de formare anterior aplicării prevederilor prezentelor Norme în temeiul punctului 2 litera (a) sau (b), pot fi acordate certificate acestor ucenici în conformitate cu prevederile naționale existente.

Pentru mecanicii și ucenicii menționați la prezentul punct și în cazuri excepționale, autoritatea sau autoritățile competente implicate pot acorda scutiri de la cerințele medicale stabilite în Anexa nr.2 la prezentele Norme. Valabilitatea oricărui permis emis cu o astfel de scutire este limitată la teritoriul național.

(4). Autoritățile competente, operatorii de transport feroviar și administratorii infrastructurii feroviare asigură aplicarea treptată a verificărilor periodice corespunzătoare celor prevăzute la art. 16 pentru mecanicii care nu au permise și certificate în conformitate cu prevederile prezentelor Norme.

PERMISUL MODEL COMUNITAR ȘI CERTIFICATUL COMPLEMENTAR
ARMONIZAT

1. CARACTERISTICILE PERMISULUI

Caracteristicile fizice ale permisului mecanicului de locomotivă trebuie să fie conforme standardelor ISO 7810 și 7816-1.

Cardul trebuie fabricat din policarbonat.

Metodele de verificare a caracteristicilor permiselor de conducere pentru a se asigura dacă respectă standardele internaționale trebuie să respecte standardul ISO 10373.

2. CONȚINUTUL PERMISULUI

Rectoul permisului trebuie să conțină:

- (a) cuvintele „Permis de mecanic de locomotivă” tipărite cu caractere mari în limba română;
- (b) stat emitent al permisului -“România”;
- (c) semnul distinctiv al statului român, în conformitate cu codul ISO 3166 al țării, tipărit în negativ într-un dreptunghi albastru și încercuit de 12 stele galbene;
- (d) informații specifice permisului emis, numerotate după cum urmează:
 - (i) numele de familie al titularului;
 - (ii) prenumele titularului;
 - (iii) data și locul nașterii titularului;
 - (iv) — data emiterii permisului;
 - data expirării permisului;
 - numele autorității emitente;
 - numărul de identificare atribuit angajatului de către angajator (opțional);
- (v) numărul permisului care permite accesul la datele din registrul național;
- (vi) fotografia titularului;
- (vii) semnătura titularului;
- (viii) domiciliul permanent sau adresa poștală a titularului (opțional);
- (e) cuvintele „modelul Comunităților Europene” în limba română și cuvintele „Permis de mecanic de locomotivă” în celelalte limbi comunitare, tipărite cu galben și formând fundalul permisului;
- (f) culorile de referință:
 - albastru: albastru reflex Pantone;
 - galben: galben Pantone;
- (g) informații suplimentare sau restricții medicale la utilizare, impuse în conformitate cu anexa II, sub formă de coduri.

Aceste coduri vor fi stabilite de Comisie, conform procedurii de reglementare menționate la articolul 32 alineatul (2), pe baza unei recomandări a Agenției Europene a Căilor Ferate.

3. CERTIFICATUL

Certificatul trebuie să conțină:

- (a) numele de familie al titularului;

- (b) prenumele titularului;
- (c) data și locul nașterii titularului;
- (d) — data emiterii certificatului;
— data expirării certificatului;
— numele autorității emitente;
— numărul de identificare atribuit angajatului de către angajator (opțional);
- (e) numărul permisului care permite accesul la datele din registrul național;
- (f) fotografia titularului;
- (g) semnătura titularului;
- (h) domiciliul permanent sau adresa poștală a titularului (opțional);
- (i) numele și adresa operatorului sau a administratorului de infrastructură pentru care titularul are dreptul de a conduce trenuri;
- (j) categoria în care titularul este îndreptățit să conducă;
- (k) tipul sau tipurile de material rulant pe care titularul este autorizat să îl conducă;
- (l) infrastructura pe care titularul este autorizat să conducă;
- (m) orice informații suplimentare sau restricții;
- (n) cunoștințele lingvistice.

4. INFORMAȚII MINIME CONȚINUTE ÎN REGISTRELE NAȚIONALE

(a) Informații privind permisul:

Toate informațiile care apar pe permis plus informațiile privind cerințele de verificare stabilite la articolele 11 și 16.

(b) Informații privind certificatul:

Toate informațiile care apar pe certificat plus informațiile privind cerințele de verificare stabilite la articolele 12, 13 și 16.

CERINȚE MEDICALE

1. CERINȚE GENERALE

1.1. Mecanicii trebuie să nu sufere de nici o boală și să nu ia nici un medicament și nici o substanță care pot provoca:

- o pierdere bruscă a cunoștinței;
- o reducere a atenției sau a concentrării;
- incapacitate bruscă;
- pierderea echilibrului sau a coordonării;
- limitarea semnificativă a mobilității.

1.2. Vederea

Trebuie îndeplinite următoarele cerințe privind vederea:

- acuitatea vizuală la distanță cu sau fără ajutor: 1,0; minimum 0,5 pentru ochiul mai slab;
- lentile corectoare maximum: hipermetropie + 5/miopie – 8. Derogările sunt autorizate în cazuri excepționale și după obținerea opiniei unui oftalmolog. Apoi medicul ia decizia;
- vederea la apropiere și la distanță medie: suficientă, cu sau fără ajutor;
- lentilele de contact și ochelarii sunt autorizați dacă sunt verificați periodic de un specialist;
- vederea normală în culori: folosirea unui test recunoscut, cum ar fi Ishihara, ca și a altui test recunoscut, dacă este necesară;
- câmpul vizual: complet;
- vederea cu ambii ochi: existentă; nu este necesară dacă persoana are experiență de adaptare adecvată și de compensare suficientă. Numai dacă a pierdut vederea binoculară după începerea serviciului;
- vederea binoculară: existentă;
- recunoașterea semnalelor color: testul trebuie să se bazeze pe recunoașterea culorilor unice, și nu pe diferențele relative;
- sensibilitate la contraste: bună;
- nici o boală de ochi progresivă;
- implanturile de lentile intraoculare, keratotomiile și keratectomiile sunt permise numai cu condiția să fie verificate în fiecare an sau la intervale stabilite de medic;
- capacitatea de a suporta lumina intensă;
- lentilele de contact colorate și lentilele fotocrome nu sunt permise. Lentilele cu filtru UV sunt permise.

1.3. Cerințe privind auzul și vorbirea

Auz suficient confirmat de o audiogramă, adică:

— auz suficient pentru a purta o discuție telefonică și pentru a putea auzi sunete de avertizare și mesaje radio.

Următoarele valori trebuie considerate orientative:

- deficiența de auz nu trebuie să fie mai mare de 40 dB la 500 și 1 000 Hz;
- deficiența de auz nu trebuie să fie mai mare de 45 dB la 2 000 Hz pentru urechea care are cea mai slabă conducere aeriană a sunetului;
- nici o anomalie a sistemului vestibular;
- nici o boală cronică care afectează capacitatea de vorbire (dată fiind necesitatea de a transmite mesaje tare și clar);
- folosirea dispozitivelor de asistare a auzului este permisă în cazuri speciale.

1.4. Sarcina

În cazul unei toleranțe scăzute sau al unei probleme patologice, sarcina trebuie considerată a fi un motiv pentru excluderea temporară a mecanicilor. Prevederile legale care protejează femeile mecanic gravide trebuie aplicate.

2. CONȚINUTUL MINIM AL EXAMENULUI CARE PRECEDĂ NUMIREA

2.1. Examinările medicale:

- un examen medical general;
- examinări ale funcțiilor senzoriale (vedere, auz, percepția culorilor);
- teste de sânge sau de urină, testarea între altele pentru diabetul mellitus, în măsura în care sunt necesare pentru a evalua aptitudinile fizice ale candidatului;
- o electrocardiogramă (ECG) în condiții de repaos;
- teste pentru detectarea substanțelor psihotrope, cum ar fi drogurile ilegale sau medicamentele psihotrope, precum și a abuzului de alcool, care pun sub semnul întrebării capacitatea profesională;
- cognitive: atenția și concentrarea; de memorie; de percepție; de logică;
- de comunicare;
- psihomotorii: pentru timpul de reacție, coordonarea mâinilor.

2.2. Examinările psihologice ocupaționale

Scopul examinărilor psihologice ocupaționale este de a ajuta în procesul de angajare și gestionare a personalului. La determinarea conținutului evaluării psihologice, examinarea trebuie să evalueze dacă mecanicul solicitant nu are deficiențe psihologice ocupaționale clar stabilite, în special în ceea ce privește aptitudinile operaționale sau orice factor relevant al personalității, care pot interfera cu exercitarea în siguranță a îndatoririlor.

3. EXAMINĂRILE PERIODICE DUPĂ NUMIRE

3.1. Frecvența:

Examinările medicale (aptitudini fizice) trebuie să aibă loc la interval de trei ani până la vârsta de 55 de ani și apoi anual.

În plus față de această frecvență, medicul acreditat sau recunoscut în temeiul articolului 20 trebuie să crească frecvența examinărilor dacă sănătatea salariatului o cere.

Fără a aduce atingere articolului 16 alineatul (1), o examinare medicală corespunzătoare trebuie desfășurată când există motive pentru a bănuși că un titular de permis sau certificat nu mai îndeplinește cerințele medicale stabilite în secțiunea 1 a anexei II.

Starea fizică trebuie verificată regulat și după orice accident de muncă sau orice perioadă de concediu în urma unui accident implicând persoane. Medicul acreditat sau recunoscut în temeiul articolului 20 poate decide să efectueze un control medical suplimentar corespunzător, în special după o perioadă de cel puțin 30 de zile de concediu medical.

Angajatorul trebuie să îi ceară medicului acreditat sau recunoscut în temeiul articolului 20 să verifice starea fizică a mecanicului dacă angajatorul a trebuit să îl retragă pe mecanic din serviciu din motive de siguranță.

3.2. Conținutul minim al controlului medical periodic

Dacă mecanicul îndeplinește criteriile necesare pentru examinarea care se desfășoară înaintea numirii, controalele periodice trebuie să includă cel puțin:

- un control medical general;
- un control al funcțiilor senzoriale (vedere, auz, percepția culorilor);
- analize de sânge sau urină pentru a identifica diabetul mellitus și alte boli sugerate de examenul clinic;
- analize pentru detectarea drogurilor dacă există indicii clinice.

În plus, pentru mecanicii în vârstă de peste 40 de ani, este necesar, de asemenea, un ECG în condiții de repaos.

METODA DE FORMARE

Trebuie să existe un echilibru între formarea teoretică (cursuri și demonstrații) și cea practică (experiență la locul de muncă, conducerea trenului cu și fără supraveghere pe linii închise în scop de formare).

Formarea asistată de calculator trebuie acceptată pentru învățarea individuală a regulilor operaționale, pentru semnalarea problemelor etc.

Utilizarea simulatoarelor, deși nu este obligatorie, poate fi utilă pentru formarea eficientă a mecanicilor; acestea sunt utile în special pentru formarea în condiții de muncă deosebite sau pentru reguli aplicate rar. Simulatoarele au un avantaj special prin faptul că oferă învățare prin practică în cazul evenimentelor care nu pot fi exersate în realitate. În principiu, trebuie folosite simulatoare de ultima generație.

În ceea ce privește dobândirea de cunoștințe privind rutele, abordarea care trebuie încurajată trebuie să fie cea în care mecanicul de locomotivă însoțește alt mecanic timp de un număr adecvat de călătorii pe drum, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte. Între alte metode, se pot folosi înregistrări video ale rutelor, astfel cum se văd din cabina mecanicului, ca metodă alternativă de formare.

CUNOȘTINȚE PROFESIONALE GENERALE ȘI CERINȚELE PRIVIND PERMISUL

Formarea generală are următoarele obiective:

- dobândirea cunoștințelor și a procedurilor privind tehnologiile de căi ferate, inclusiv principiile de siguranță și raționamentele care stau la baza regulamentelor operaționale;
- dobândirea cunoștințelor și deprinderea procedurilor privind riscurile legate de funcționarea căilor ferate și diversele mijloace care trebuie folosite pentru combaterea acestora;
- dobândirea cunoștințelor și dobândirea procedurilor privind principiile care guvernează unul sau mai multe regimuri de operare a căilor ferate;
- dobândirea cunoștințelor și deprinderea procedurilor privind trenurile, compunerea acestora și cerințele tehnice privind unitățile de tracțiune, vagoanele de marfă și de pasageri și alte tipuri de material rulant.

În special, mecanicii trebuie să poată:

- să înțeleagă cerințele specifice pentru profesia de mecanic, importanța acestora și cerințele profesionale și personale (perioade lungi de muncă, depărtarea de casă etc.);
- să aplice regulile de siguranță a personalului;
- să identifice materialul rulant;
- să cunoască și să aplice o metodă de lucru în mod precis;
- să identifice documentațiile de referință și de utilizare (manualul de proceduri și manualul de linii, astfel cum este definit în STI „Operațiuni”, manualul mecanicului, manualul de depanare etc.);
- să își însușească comportamente compatibile cu responsabilitățile esențiale pentru siguranță;
- să identifice procedurile aplicabile accidentelor în care au fost implicate persoane;
- să distingă riscurile legate de funcționarea căilor ferate în general;
- să cunoască principiile care guvernează siguranța traficului;
- să aplice principiile de bază ale electrotehnologiei.

CUNOȘTINȚE PROFESIONALE PRIVIND MATERIALUL RULANT ȘI CERINȚELE PRIVIND CERTIFICATUL

După încheierea formării specifice privind materialul rulant, mecanicii trebuie să fie capabili să desfășoare următoarele sarcini:

1. TESTE ȘI VERIFICĂRI ANTERIOARE PLECĂRII

Mecanicii trebuie să fie capabili:

- să strângă documentele și echipamentele necesare;
- să verifice capacitățile unității de tracțiune;
- să verifice informațiile introduse în documentele de la bordul unității de tractare;
- să asigure, prin efectuarea verificărilor și testelor precizate, că unitatea de tractare este capabilă de a furniza puterea de tractare necesară și că echipamentul de siguranță este funcțional;
- să verifice disponibilitatea și funcționalitatea protecției recomandate și echipamentele de siguranță la predarea unei locomotive la începutul unei curse;
- să efectueze orice operațiuni curente de întreținere preventivă.

2. CUNOAȘTEREA MATERIALULUI RULANT

Pentru a conduce o locomotivă, mecanicii trebuie să cunoască toate mecanismele de comandă și indicatoarele care le

sunt puse la dispoziție, în special pe cele care privesc:

- tracțiunea;
- frânele;
- elementele privind siguranța traficului.

Pentru a identifica și a localiza anomaliiile din materialul rulant, pentru a le raporta și a determina ce este necesar pentru a le repara și în anumite cazuri, pentru a acționa asupra lor, mecanicii trebuie să cunoască:

- structurile mecanice;
- echipamentul de suspensie și atașare;
- mecanismul de rulare;
- echipamentul de siguranță;
- rezervoarele de combustibil, sistemul de alimentare, echipamentul de evacuare;
- sensul semnelor din interiorul și exteriorul materialului rulant, în special simbolurile utilizate pentru transportul mărfurilor periculoase;
- sistemele de înregistrare a cursei;
- sistemele electrice și pneumatice;
- colectarea sistemelor de curent și de înaltă tensiune;
- echipamentele de comunicații (sistem radio de comunicații între tren și unitățile fixe etc.);
- organizarea curselor;
- componentele materialului rulant, utilitatea acestora și dispozitivele specifice materialului remorcat, în special sistemul de oprire a trenului prin evacuarea aerului din conducta de frână;
- sistemul de frânare;

- componentele specifice unităților de tracțiune;
- lanțul de tracțiune, motoarele și transmisia.

3. TESTAREA FRÂNELOR

Mecanicii trebuie să aibă capacitatea:

- de a verifica și calcula, înainte de plecare, dacă tonajul frânat real al trenului corespunde tonajului necesar de frânat în cazul secției respective de circulație, astfel cum se precizează în documentele vehiculului;
- să verifice funcționarea diferitelor componente ale sistemului de frânare al vehiculului de tracțiune și al trenului, după caz, înainte de plecare, la plecare și în timpul mersului.

4. MODUL DE OPERARE ȘI VITEZA MAXIMĂ A TRENULUI ÎN RAPORT CU CARACTERISTICILE LINIEI

Mecanicii trebuie să aibă capacitatea:

- de a reține informațiile care le-au fost transmise înainte de plecare;
- de a determina tipul de mers și limita de viteză a trenului în funcție de limitele de viteză, condițiile atmosferice sau modificările la sistemul de semnalizare.

5. CONDUCEREA TRENULUI ASTFEL ÎNCÂT SĂ NU SE DETERIOREZE INSTALAȚIILE SAU VEHICULELE

Mecanicii trebuie să aibă capacitatea:

- de a utiliza sistemele de control disponibile în conformitate cu normele aplicabile;
- de a porni trenul ținând cont de limitările de aderență și putere;
- de a activa frânele la decelerări și opriri, ținând seama de materialul rulant și de instalații.

6. ANOMALII

Mecanicii trebuie:

- să fie capabili să depisteze comportamente neobișnuite ale trenului;
- să poată inspecta trenul și identifica indiciile anomaliilor, să facă distincții între ele, să reacționeze după importanța relativă a acestora și să încerce să le remedieze, dând întotdeauna prioritate siguranței traficului feroviar și persoanelor;
- să cunoască mijloacele disponibile de protecție și comunicare.

7. INCIDENTE ȘI ACCIDENTE DE OPERARE, INCENDII ȘI ACCIDENTE SOLDATE CU ACCIDENTAREA PERSOANELOR

Mecanicii trebuie:

- să poată lua măsuri pentru a proteja trenul și a solicita asistență în cazul unui accident soldat cu accidentarea persoanelor aflate în tren;
- să poată determina dacă trenul transportă mărfuri periculoase și să le identifice pe baza documentelor trenului și a listelor vagoanelor;
- să cunoască procedurile privind evacuarea unui tren în caz de urgență.

8. CONDIȚII PENTRU CONTINUAREA MERSULUI DUPĂ UN INCIDENT SOLDAT CU AVARIEREA MATERIALULUI RULANT

După un incident, mecanicii trebuie să fie capabili de a evalua dacă vehiculul poate continua călătoria și în ce condiții, pentru a informa gestionarul de infrastructură în legătură cu acele condiții cât mai devreme posibil.

Mecanicii trebuie să fie capabili de a determina dacă evaluarea din partea unui expert este necesară înainte ca trenul să continue.

9. IMOBILIZAREA TRENULUI

Mecanicii trebuie să ia măsuri pentru a se asigura că trenul sau părți din acesta sunt asigurate contra pornirii din loc, chiar în cele mai dificile condiții.

În plus, mecanicii trebuie să aibă cunoștințe privind măsurile care trebuie luate pentru a opri un tren sau părți ale acestuia în cazul în care trenul a început să pornească din loc în mod neașteptat.

CUNOȘTINȚELE PROFESIONALE DE INFRASTRUCTURĂ ȘI CERINȚELE PRIVIND CERTIFICATUL

Probleme legate de infrastructură

1. TESTAREA FRÂNELOR

Mecanicii trebuie să fie capabili de a verifica și calcula, înainte de plecare, dacă tonajul frânat real al trenului corespunde tonajului necesar de frânat în cazul secției respective de circulație, astfel cum se precizează în documentele vehiculului., astfel cum se precizează în documentele vehiculului.

2. TIPUL OPERĂRII ȘI VITEZA MAXIMĂ A TRENULUI CONFORM CARACTERISTICILOR LINIEI

Mecanicii trebuie să aibă capacitatea:

- de a reține informațiile care le-au fost transmise, ca, de exemplu, limitele de viteză sau modificările la sistemul de semnalizare;
- de a determina tipul de mers și viteza maximă admisă a trenului pe baza caracteristicilor liniei.

3. CUNOAȘTEREA LINIEI

Mecanicii trebuie să fie capabili de a anticipa probleme și de a reacționa corespunzător în ceea ce privește siguranța și alte performanțe, cum ar fi punctualitatea și aspectele economice. Ca urmare, ei trebuie să aibă cunoștințe temeinice privind liniile de cale ferată și instalațiile de pe ruta acestora și de pe alte rute convenite.

Următoarele aspecte sunt importante:

- condițiile operaționale (modificările aduse liniilor, mersul în sens unic, etc.);
- desfășurarea unei verificări a rutei și consultarea documentelor relevante;
- identificarea liniilor care pot fi utilizate pentru un anumit tip de mers;
- regulile de trafic aplicabile și semnificația sistemului de semnalizare;
- regimul operațiunilor;
- sistemul de blocare și regulamentele asociate;
- numele stațiilor și poziția și observarea de la distanță a stațiilor și a cabinelor de semnalizare pentru adaptarea corespunzătoare a operării;
- semnalizarea tranziției între diferite sisteme de operare sau de furnizare a curentului electric;
- limitele de viteză pentru diferitele categorii de trenuri conduse;
- profilurile topografice;
- condițiile speciale de frânare, de exemplu, pe liniile cu pante foarte abrupte;
- funcții speciale de operare: semnale speciale, semne, condiții de plecare etc.

4. REGULI DE SIGURANȚĂ

Mecanicii trebuie să aibă capacitatea:

- de a porni trenurile când toate condițiile necesare sunt îndeplinite (orar, ordin sau semnal de plecare, operarea semnalelor dacă este necesar, etc.);

— de a observa semnalele din cale și semnalizările din cabină, de a le interpreta imediat și fără erori și de a acționa după cum s-a indicat;

— de a conduce trenul în condiții de siguranță, conform unor moduri specifice de operare, de a aplica, dacă li s-a indicat, regimuri speciale, restricții temporare de viteză, mersul în sens opus, permisiunea de a transmite semnale în caz de pericol, alternarea operațiunilor, întoarceri de a circula pe linii unde se execută lucrări;

— de a respecta opririle programate sau suplimentare și, dacă este necesar, de a desfășura operațiunile suplimentare pentru pasageri în timpul acestor opriri, în special deschiderea și închiderea ușilor.

5. CONDUCEREA TRENULUI

Mecanicii trebuie să aibă capacitatea:

— de a cunoaște poziția trenului pe linie în orice moment;

— de a activa frânele la decelerări și opriri, ținând seama de materialul rulant și de instalații;

— de a adapta mersul trenului în conformitate cu orarul și ordinele date pentru economisirea energiei, luând în considerare caracteristicile unității de tracțiune, trenul, linia și mediul.

6. ANOMALII

Mecanicii trebuie să aibă capacitatea:

— de a fi atenți, în măsura în care o permite operarea trenului, la întâmplări neobișnuite privind infrastructura și mediul: semnalele, liniile, rezerva de energie, trecerile la nivel, împrejurimile liniilor, alt trafic;

— de a cunoaște distanțele particulare până la îndepărtarea obstacolelor;

— de a informa gestionarul de infrastructură cât mai curând posibil în legătură cu locul și natura anomaliilor observate, asigurându-se că informațiile au fost înțelese;

— de a lua în calcul infrastructura, de a asigura sau de a lua măsuri pentru a asigura siguranța traficului și a persoanelor, oricând este necesar.

7. INCIDENTE ȘI ACCIDENTE DE OPERARE, INCENDII ȘI ACCIDENTE SOLDATE CU ACCIDENTAREA DE PERSOANE

Mecanicii trebuie să aibă capacitatea:

— de a lua măsuri pentru a proteja trenul și a solicita asistență în cazul unui accident soldat cu accidentarea de persoane;

— de a determina unde să oprească trenul în cazul unui incendiu și de a facilita evacuarea pasagerilor, dacă este necesar;

— de a furniza informații utile privind incendiul cât mai curând posibil, dacă incendiul nu poate fi ținut sub control de către mecanic singur;

— de a informa gestionarul de infrastructură în legătură cu aceste condiții cât mai curând posibil;

— de a evalua dacă infrastructura permite vehiculului să își continue mersul și în ce condiții.

8. TESTELE LINGVISTICE

Mecanicii care trebuie să comunice cu administratorul de infrastructură privind probleme esențiale de siguranță trebuie să aibă cunoștințe lingvistice în limba stabilită de gestionarul de infrastructură. Cunoștințele lingvistice trebuie să permită ca aceștia să poată comunica activ și eficient în situații normale, dificile și de urgență.

Aceștia trebuie să fie capabili de a utiliza mesajele și metoda de comunicare precizată în STI „Operațiuni”. Mecanicii trebuie să fie capabili de a comunica conform nivelului 3 din tabelul următor:

Nivelul de limbă și comunicare

Capacitatea de exprimare orală într-o limbă poate fi divizată în cinci niveluri:

Nivelul Descrierea

5 — poate adapta modul de vorbire la orice interlocutor

— poate exprima o părere

— poate negocia

— poate convinge

— poate da sfaturi

4 — poate face față unor situații complet neprevăzute

— poate formula presupuneri

— poate exprima o părere motivată

3 — poate face față unor situații practice care presupun un element neprevăzut

— poate descrie

— poate purta o conversație simplă

2 — poate face față unei situații practice simple

— poate pune întrebări

— poate răspunde la întrebări

1 — poate vorbi folosind propoziții memorate

FRECVENȚA EXAMENELOR

Frecvența minimă a verificărilor periodice va fi după cum urmează:

- (a) cunoștințe lingvistice (numai pentru cei care nu sunt vorbitori nativi): la fiecare trei ani sau după o absență de mai mult de un an;
- (b) cunoștințe de infrastructură (inclusiv cunoștințe privind ruta și regulile de operare): la fiecare trei ani sau după o absență de mai mult de un an pe ruta respectivă;
- (c) cunoștințe de material rulant: la fiecare trei ani.

TABEL DE CONCORDANȚĂ

Actul normativ comunitar

Directiva 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar comunitar

Actul normativ național:

Proiect de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea Normelor privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România

	Legislație comunitară		Legislație națională	Obs.
Art./ Para		Art./ Para		
1	2	3	4	5
Cap. I Art. 1	<p>CAPITOLUL I - OBIECTIVUL, DOMENIUL DE APLICARE ȘI DEFINȚII Articolul 1- Obiectivul Prezenta directivă prevede condițiile și procedurile de certificare a mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din interiorul Comunității. Prezenta directivă specifică sarcinile pentru care sunt responsabile autoritățile competente din statele membre, mecanicii de locomotivă, precum și alte părți implicate în sector, în special întreprinderile feroviare, gestionarii de infrastructură și centrele de formare.</p>	ANEXĂ Norme Cap. I Art. 1	<p>CAPITOLUL I - OBIECTIVUL, DOMENIUL DE APLICARE ȘI DEFINȚII Obiectivul Art. 1 - Prezentele Norme stabilesc condițiile și procedurile de certificare a mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România. Prezentele norme specifică sarcinile pentru care sunt responsabile autoritățile competente, mecanicii de locomotivă, precum și alte părți implicate în sector, în special operatorii de transport feroviar, administratorii infrastructurii feroviare și centrele de formare.</p>	
Cap. I Art. 2 Alin. 1	<p>Articolul 2 - Domeniul de aplicare (1) Directiva se aplică mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din interiorul Comunității, întreprinderilor feroviare cărora li se impune deținerea unui certificat de siguranță sau gestionarilor de infrastructură cărora li se impune deținerea unei autorizații de siguranță.</p>	Cap. I Art. 2 Alin. 1	<p>Domeniul de aplicare Art. 2 - (1) Prezentele Norme se aplică mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România, operatorilor de transport feroviar cărora li se impune deținerea unui certificat de siguranță sau administratorilor de infrastructură cărora li se impune deținerea unei autorizații de siguranță.</p>	

Cap. I Art. 2 Alin. 2	(2) Statele membre nu interzic trenurilor de marfă traversarea frontierei sau efectuarea transportului intern pe teritoriul lor în baza dispozițiilor naționale privind alte tipuri de personal al trenurilor de marfă.	Cap. I Art. 2 Alin. 2	(2) Trenurilor de marfă nu li se va interzice traversarea frontierei sau efectuarea transportului intern pe căile ferate din România, în baza dispozițiilor naționale privind alte tipuri de personal al trenurilor de marfă.	
Cap. I Art. 2 Alin. 3	(3) Fără a aduce atingere articolului 7, statele membre pot să îi scutească de măsurile adoptate prin punerea în aplicare a prezentei directive pe mecanicii de locomotivă care își desfășoară activitatea în exclusivitate pe: (a) metrouri, tramvaie și alte sisteme feroviare ușoare; (b) rețelele care sunt separate funcțional de restul sistemului feroviar și sunt destinate exclusiv exploatării serviciilor de transport de persoane și de marfă locale, urbane sau suburbane; (c) o infrastructură feroviară privată care este utilizată numai de proprietarii infrastructurii pentru propriile lor operațiuni de transport de mărfuri; (d) secțiuni de linie închise temporar traficului normal în scopul întreținerii, al înnoirii sau al modernizării sistemului feroviar.	Cap. I Art. 2 Alin. 3	(3) Fără a aduce atingere articolului 7, se exceptează de la aplicarea măsurilor adoptate prin prezentele Norme mecanicii de locomotivă care își desfășoară activitatea în exclusivitate pe: (a) metrouri, tramvaie și alte sisteme feroviare ușoare; (b) rețelele care sunt separate funcțional de restul sistemului feroviar și sunt destinate exclusiv exploatării serviciilor de transport de persoane și de marfă locale, urbane sau suburbane; (c) o infrastructură feroviară privată care este utilizată numai de proprietarii infrastructurii pentru propriile lor operațiuni de transport de mărfuri; (d) secțiuni de linie închise temporar traficului normal în scopul întreținerii, al înnoirii sau al modernizării sistemului feroviar.	
Cap. I Art. 3	Articolul 3- Definiții În sensul prezentei directive: (a) „autorități competente” înseamnă autoritățile de siguranță menționate la articolul 16 din Directiva 2004/49/CE; (b) „mecanic de locomotivă” înseamnă o persoană capabilă și autorizată să conducă trenuri, inclusiv locomotive, locomotive de manevră, trenuri pentru lucrări, vehicule feroviare de întreținere sau trenuri pentru transportul feroviar de pasageri sau de mărfuri în mod autonom, responsabil și în siguranță; (c) „alți membri ai personalului de bord care îndeplinesc sarcini esențiale de siguranță” înseamnă personalul aflat la bordul trenului care nu îndeplinește funcția de mecanic de locomotivă, dar care contribuie la garantarea siguranței trenurilor, a pasagerilor și a mărfurilor transportate; (d) „sistem feroviar” înseamnă sistemul compus din infrastructurile	Cap. I Art. 3	Definiții Art. 3- În sensul prezentelor Norme, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații: (a) „autoritate competentă” - Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, denumită în continuare ASFR, prevăzută la art. 16 Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 322 din 10/04/2006; (b) „mecanic de locomotivă” — o persoană capabilă și autorizată să conducă trenuri, inclusiv locomotive, locomotive de manevră, trenuri pentru lucrări, vehicule feroviare de întreținere sau trenuri pentru transportul feroviar de pasageri sau de mărfuri în mod autonom, responsabil și în siguranță; (c) „alți membri ai personalului de bord care îndeplinesc sarcini esențiale de siguranță”- personalul aflat la bordul trenului care nu îndeplinește funcția de mecanic de locomotivă, dar care contribuie la garantarea siguranței trenurilor, a pasagerilor și a mărfurilor transportate; (d) „sistem feroviar” - sistemul compus din infrastructurile feroviare,	

<p>feroviare, inclusiv liniile și instalațiile fixe ale sistemului feroviar plus materialul rulant de toate categoriile și originile care călătorește pe infrastructura respectivă, astfel cum este definit în Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE;</p> <p>(e) „gestionar de infrastructură” înseamnă orice organism sau întreprindere responsabilă în special de constituirea și întreținerea rețelei feroviare sau a unei părți a acesteia, astfel cum este definită la articolul 3 din Directiva 91/440/CEE, care poate, de asemenea, include gestionarea sistemelor de control și siguranță a infrastructurii. Funcțiile gestionarului de infrastructură pe o rețea sau o parte a unei rețele pot fi alocate mai multor organisme sau întreprinderi;</p> <p>(f) „întreprindere feroviară” înseamnă orice întreprindere feroviară astfel cum este definită în Directiva 2001/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2001 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare (14) și orice altă întreprindere publică sau privată, a cărei activitate este transportul feroviar de mărfuri și/sau pasageri, tracțiunea fiind asigurată de această întreprindere. Termenul include, de asemenea, întreprinderile care furnizează numai tracțiune;</p> <p>(g) „specificații tehnice de interoperabilitate (STI)” înseamnă specificațiile care acoperă fiecare subsistem sau parte a unui subsistem pentru a îndeplini cerințele esențiale și pentru a asigura interoperabilitatea sistemelor feroviare transeuropene de mare viteză și convenționale, astfel cum sunt definite în Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE;</p> <p>(h) „agenție” înseamnă Agenția Europeană a Căilor Ferate înființată prin Regulamentul (CE) nr. 881/2004 al Parlamentului European și al Consiliului (2);</p> <p>(i) „certificat de siguranță” înseamnă certificatul eliberat unei întreprinderi feroviare de către o autoritate competentă în conformitate cu articolul 10 din Directiva 2004/49/CE;</p> <p>(j) „certificat” înseamnă certificatul complementar armonizat care indică infrastructura pe care titularul certificatului este autorizat să conducă și materialul rulant pe care titularul certificatului este</p>	<p>inclusiv liniile și instalațiile fixe ale sistemului feroviar plus materialul rulant de toate categoriile și originile care operează pe infrastructura respectivă, astfel cum este definit conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1533/2003, privind interoperabilitatea sistemului de transport feroviar de mare viteză, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 18 din 09/01/2004, cu modificările și completările ulterioare și respectiv Hotărârii Guvernului nr. 850/2003 privind interoperabilitatea sistemului de transport feroviar convențional din România cu sistemul de transport feroviar convențional transeuropean publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 529 din 23/07/2003, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>(e) „administratorul de infrastructură”- orice organism sau orice agent economic care are ca obiect principal de activitate administrarea și întreținerea infrastructurii feroviare, prevăzut la art. 1 lit. (b) OUG 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 834 din 09/09/2004, cu modificările și completările ulterioare, incluzând și administrarea sistemelor de conducere a circulației, de control și de siguranță a infrastructurii; funcțiile administratorului de infrastructură de pe o rețea sau o parte a unei rețele pot fi alocate, în conformitate cu reglementările în vigoare, mai multor organisme sau agenți economici, în conformitate cu prevederile art. 1;</p> <p>(f) „operator de transport feroviar” - orice agent economic cu capital de stat sau privat, prevăzut la art. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 89/2003 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță, cu modificările și completările ulterioare, a cărui activitate principală constă în efectuarea de prestații de transport de marfă și/sau de călători pe calea ferată, tracțiunea fiind asigurată de acest agent economic. Termenul include, de asemenea, și agenții economici care asigură numai tracțiunea;</p> <p>(g) „specificații tehnice de interoperabilitate (STI)” - specificațiile care se referă la un subsistem sau parte a unui subsistem cu scopul de a îndeplini cerințele esențiale și pentru a asigura interoperabilitatea sistemelor feroviare transeuropene de mare viteză și convenționale, prevăzute în Hotărârea Guvernului 850/2003 cu modificările și completările ulterioare și în Hotărârea Guvernului 1533/2003, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(h) „agenție” înseamnă Agenția Feroviară Europeană înființată prin Regulamentul (CE) nr. 881/2004 al Parlamentului European și al Consiliului;</p> <p>(i) „certificat de siguranță” - certificatul eliberat unui operator de transport</p>	
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

	<p>autorizat să îl conducă;</p> <p>(k) „autorizație de siguranță” înseamnă autorizația eliberată unui gestionar de infrastructură de către o autoritate competentă în conformitate cu articolul 11 din Directiva 2004/49/CE;</p> <p>(l) „centru de formare” înseamnă o entitate acreditată sau recunoscută de autoritatea competentă pentru efectuarea de cursuri de formare.</p>		<p>feroviar de către autoritatea competentă în conformitate cu prevederile Legii 55/2006 privind siguranța feroviară;</p> <p>(j) „certificat” înseamnă certificatul complementar armonizat care indică infrastructura pe care titularul certificatului este autorizat să conducă și materialul rulant pe care titularul certificatului este autorizat să îl conducă;</p> <p>(k) „autorizație de siguranță” - autorizația eliberată unui administrator de infrastructură de către autoritatea competentă în conformitate cu prevederile Legii 55/2006 privind siguranța feroviară;</p> <p>(l) „centru de formare” - entitatea acreditată sau recunoscută de autoritatea competentă pentru efectuarea de cursuri de formare.</p>	
<p>CAP.II Art. 4 Alin.1</p>	<p>CAPITOLUL II- CERTIFICAREA MECANICILOR DE LOCOMOTIVĂ Articolul 4- Modelul comunitar de certificare (1) Toți mecanicii de locomotivă trebuie să aibă capacitatea fizică și calificările necesare pentru conducerea trenurilor și trebuie să dețină următoarele documente: (a) un permis care să demonstreze că mecanicul satisface condițiile minime privind cerințele medicale, are studii de bază și aptitudini profesionale generale. Permisul îl identifică pe mecanic și autoritatea emitentă și menționează durata de valabilitate. Permisul respectă cerințele din anexa 1, până la adoptarea modelului de certificare comunitar, astfel cum se prevede la alineatul (4); (b) unul sau mai multe certificate care indică infrastructura pe care titularul certificatului este autorizat să conducă și materialul rulant pe care deținătorul certificatului este autorizat să îl conducă. Fiecare certificat este în conformitate cu cerințele din anexa I.</p>	<p>CAP.II Art. 4 Alin.1</p>	<p>CAPITOLUL II- CERTIFICAREA MECANICILOR DE LOCOMOTIVĂ Modelul comunitar de certificare Art. 4-(1) Toți mecanicii de locomotivă trebuie aibă capacitatea fizică și calificările necesare pentru conducerea trenurilor și trebuie să dețină următoarele documente: (a) un permis care să demonstreze că mecanicul satisface condițiile minime privind cerințele medicale, are studii de bază și aptitudini profesionale generale. Permisul îl identifică pe mecanic și autoritatea emitentă și menționează durata de valabilitate. Permisul respectă cerințele din Anexa nr. 1 la prezentele Norme , până la adoptarea modelului de certificare comunitar, astfel cum se prevede la alineatul (4); (b) unul sau mai multe certificate care indică infrastructura pe care titularul certificatului este autorizat să conducă și materialul rulant pe care deținătorul certificatului este autorizat să îl conducă. Fiecare certificat este în conformitate cu cerințele din Anexa nr.1 la prezentele Norme.</p>	
<p>CAP.II Art. 4 Alin.2</p>	<p>(2) Cu toate acestea, cerința de a deține un certificat pentru o anumită parte a infrastructurii nu se aplică în cazurile excepționale enumerate în continuare, cu condiția ca alt mecanic de locomotivă, care deține un certificat valabil pentru infrastructura în cauză, să stea lângă mecanicul respectiv în timpul condusului:</p>	<p>CAP.II Art. 4 Alin.2</p>	<p>(2) Cerința de a deține un certificat pentru o anumită parte a infrastructurii nu se aplică în cazurile excepționale enumerate în continuare, cu condiția ca alt mecanic de locomotivă care deține un certificat valabil pentru infrastructura în cauză, să stea lângă mecanicul respectiv în timpul condusului: (a) când o perturbare a serviciului feroviar impune devierea trenurilor sau</p>	

	<p>(a) când o perturbare a serviciului feroviar impune devierea trenurilor sau întreținerea și șinelor, conform specificațiilor gestionarului infrastructurii;</p> <p>(b) pentru servicii unice excepționale pentru care se utilizează trenuri vechi;</p> <p>(c) pentru servicii unice excepționale, cu condiția ca gestionarul infrastructurii să fie de acord;</p> <p>(d) pentru livrarea sau testarea unui tren nou sau a unei locomotive noi;</p> <p>(e) pentru formarea și examinarea mecanicilor de locomotivă.</p> <p>Decizia de a recurge la această posibilitate aparține întreprinderii feroviare și nu poate fi luată de gestionarul infrastructurii în cauză sau de autoritatea competentă.</p> <p>Atunci când se face apel la un mecanic de locomotivă suplimentar după cum se prevede în cele de mai sus, gestionarul infrastructurii este informat în prealabil.</p>		<p>întreținerea căilor ferate, conform specificațiilor administratorului infrastructurii;</p> <p>(b) pentru servicii unice excepționale pentru care se utilizează trenuri vechi;</p> <p>(c) pentru servicii unice excepționale, cu condiția ca administratorul infrastructurii să fie de acord;</p> <p>(d) pentru livrarea sau testarea unui tren nou sau a unei locomotive noi;</p> <p>(e) pentru formarea și examinarea mecanicilor de locomotivă.</p> <p>Decizia de a recurge la această posibilitate aparține operatorului de transport feroviar și nu poate fi luată de administratorul infrastructurii în cauză sau de autoritatea competentă. Atunci când se face apel la un mecanic de locomotivă suplimentar după cum se prevede la alin. (2), administratorul infrastructurii este informat în prealabil.</p>	
<p>CAP.II Art. 4 Alin.3</p>	<p>(3) Certificatul acordă autorizația de a conduce în cadrul uneia sau al mai multora dintre următoarele categorii:</p> <p>(a) categoria A: locomotive de manevră, trenuri pentru lucrări, vehicule pentru întreținerea liniilor și orice alte locomotive atunci când sunt folosite pentru manevre;</p> <p>(b) categoria B: transportul de pasageri și/sau mărfuri.</p> <p>Un certificat poate să conțină o autorizație pentru toate categoriile, care acoperă toate codurile menționate la alineatul (4).</p>	<p>CAP.II Art. 4 Alin.3</p>	<p>(3) Certificatul acordă autorizația de a conduce în cadrul uneia sau al mai multora dintre următoarele categorii:</p> <p>(a) categoria A: locomotive de manevră, trenuri pentru lucrări, vehicule pentru întreținerea liniilor și orice alte locomotive atunci când sunt folosite pentru manevre;</p> <p>(b) categoria B: transportul de pasageri și/sau mărfuri.</p> <p>Un certificat poate să conțină o autorizație pentru toate categoriile, care acoperă toate codurile menționate la alineatul (4).</p>	
<p>CAP.II Art. 4 Alin.4</p>	<p>(4) Până la 4 decembrie 2008 Comisia adoptă, în baza unui proiect pregătit de către agenție, un model comunitar de permis, de certificat și de copie certificată a certificatului și determină, de asemenea, caracteristicile fizice ale acestora, ținând cont de măsurile de combatere a falsurilor. Aceste măsuri, destinate să modifice elementele neesențiale ale prezentei directive completând-o, sunt adoptate în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 32 alineatul (3).</p>	<p>CAP.II Art. 4 Alin.4</p>	<p>(4) Modelele de permis, de certificat și de copie certificată a certificatului și, de asemenea, caracteristicile fizice ale acestora, ținând cont de măsurile de combatere a falsurilor, vor respecta cerințele și caracteristicile modelului comunitar. Codurile comunitare pentru diferitele tipuri din categoriile A și B astfel cum sunt menționate la alineatul (3) din prezentul articol, vor fi cele adoptate la nivel comunitar.</p>	

	Până la 4 decembrie 2008, Comisia adoptă măsurile destinate să modifice elemente neesențiale ale prezentei directive, completând-o, și care privesc codurile comunitare pentru diferitele tipuri din categoriile A și B astfel cum sunt menționate la alineatul (3) din prezentul articol, în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 32 alineatul (3) și în baza recomandării agenției.			
CAP. II Art. 5	Articolul 5- Măsurile împotriva falsificării Autoritățile competente și organismele emitente iau toate măsurile necesare pentru a evita riscul de falsificare a permiselor și a certificatelor și de modificare ilicită a registrelor prevăzute la articolul 22.	CAP. II Art. 5	Măsurile împotriva falsificării Art. 5- Autoritățile competente și organismele emitente iau toate măsurile necesare pentru a evita riscul de falsificare a permiselor și a certificatelor și de modificare ilicită a registrelor prevăzute la articolul 22.	
CAP. II Art. 6 Alin. 1	Articolul 6 - Proprietatea, limba și organismele emitente (1) Un permis este în proprietatea titularului său și se eliberează de către autoritatea competentă astfel cum este aceasta definită la articolul 3 litera (a). Atunci când o autoritate competentă sau agentul acesteia eliberează un permis într-o limbă națională care nu este o limbă oficială a Comunității, autoritatea competentă întocmește o variantă bilingvă a permisului, care să cuprindă una dintre limbile oficiale ale Comunității.	CAP. II Art. 6 Alin. 1	Proprietatea, limba și organismele emitente Art. 6 - (1) Un permis se eliberează în limba română de către autoritatea competentă astfel cum este aceasta definită la articolul 3 litera (a) și se află în proprietatea titularului său.	
CAP. II Art. 6 Alin. 2	(2) Întreprinderea feroviară sau gestionarul de infrastructură care îl angajează sau îl contractează pe mecanicul de locomotivă eliberează un certificat. Certificatul se află în proprietatea întreprinderii sau a gestionarului de infrastructură. Cu toate acestea, în conformitate cu articolul 13 alineatul (3) din Directiva 2004/49/CE, mecanicii de locomotivă au dreptul să primească o copie certificată. Atunci când o întreprindere feroviară sau un gestionar de infrastructură eliberează un certificat într-o limbă națională care nu este o limbă oficială a Comunității, autoritatea competentă întocmește o variantă bilingvă a certificatului, care să cuprindă una dintre limbile oficiale ale Comunității.	CAP. II Art. 6 Alin. 2	(2) Operatorul de transport feroviar sau administratorul de infrastructură care îl angajează sau îl contractează pe mecanicul de locomotivă eliberează un certificat în limba română. Certificatul se află în proprietatea operatorului de transport sau a administratorului infrastructurii. Mecanicii de locomotivă au dreptul să primească o copie certificată.	

CAP. II Art. 7 Alin.1	Articolul 7- Valabilitatea geografică (1) Permisul este valabil pe întreg teritoriul Comunității.	CAP. II Art. 7 Alin.1	Valabilitatea geografică Art. 7- (1) Permisul emis în condițiile prezentei hotărâri a Guvernului, este valabil pe întreg teritoriul Comunității .
CAP. II Art. 7 Alin. 2	(2) Certificatul este valabil numai pe infrastructurile și materialul rulant specificate pe acesta.	CAP. II Art. 7 Alin. 2	(2) Certificatul este valabil numai pe infrastructurile și materialul rulant specificate pe acesta.
CAP. II Art. 8	Articolul 8 - Recunoașterea documentelor de certificare a mecanicilor de locomotivă din țări terțe Documentele de certificare a mecanicilor de locomotivă din țări terțe care conduc exclusiv pe secțiuni de frontieră ale sistemului feroviar al unui stat membru pot fi recunoscute de statul membru respectiv în conformitate cu acordurile bilaterale cu țara terță respectivă.	CAP. II Art. 8	Recunoașterea documentelor de certificare a mecanicilor de locomotivă din țări terțe Art. 8 - Documentele de certificare a mecanicilor de locomotivă din țări terțe care conduc exclusiv pe secțiuni de frontieră ale sistemului feroviar din România pot fi recunoscute în conformitate cu acordurile bilaterale cu țara terță respectivă.
CAP. III Art. 9 Alin. 1	CAPITOLUL III - CONDIȚIILE DE OBTINERE A PERMISULUI ȘI A CERTIFICATULUI Articolul 9 - Cerințe minime (1) Pentru a obține un permis, solicitanții trebuie să satisfacă cerințele minime prevăzute la articolele 10 și 11. Pentru a obține un certificat și pentru ca acesta să rămână valabil, solicitanții trebuie să dețină un permis și trebuie să îndeplinească cerințele minime prevăzute la articolele 12 și 13.	CAP. III Art. 9 Alin. 1,2	CAPITOLUL III - CONDIȚIILE DE OBTINERE A PERMISULUI ȘI A CERTIFICATULUI Cerințe minime Art. 9 - (1) Pentru a obține un permis, solicitanții trebuie să satisfacă cerințele minime prevăzute la articolele 10 și 11 din prezentele Norme. (2) Pentru a obține un certificat și pentru ca acesta să rămână valabil, solicitanții trebuie să dețină un permis și trebuie să îndeplinească cerințele minime prevăzute la articolele 12 și 13 din prezentele Norme.
CAP. III Art. 9 Alin. 2	(2) Un stat membru poate să impună cerințe mai stricte privind eliberarea permiselor pe propriul teritoriu. Cu toate acestea, statul membru recunoaște permisele eliberate de alte state membre în conformitate cu articolul 7.	CAP. III Art. 9 Alin. 3	(3) Pe teritoriul României vor fi recunoscute permisele eliberate în alte state membre ale Uniunii Europene în conformitate cu prevederile articolului 7 din Directiva 2007/59/CE.
CAP. III SECTIUNE A I Art.10	Secțiunea I - Permisul Articolul 10 - Vârsta minimă Statele membre stabilesc vârsta minimă a solicitanților de permise, care nu poate să fie mai mică de 20 de ani. Cu toate acestea, un stat membru poate să elibereze permise solicitanților de la vârsta	CAP. III SECTIUNE A I Art.10	Secțiunea I - Permisul Vârsta minimă Art. 10 - Vârsta minimă a solicitanților de permise, nu poate să fie mai mică de 20 de ani. Cu toate acestea, se pot elibera permise solicitanților de la vârsta de 18 ani, însă valabilitatea unui astfel de permis va fi limitată la teritoriul național.

	de 18 ani, valabilitatea unui astfel de permis fiind limitată la teritoriul statului membru emitent.			
CAP. III SECTIUNE A I Art.11 Alin. 1	Articolul 11- Cerințe de bază (1) Solicitanții trebuie să fi absolvit cel puțin nouă ani de studii (primare, gimnaziale și liceale) și să fi absolvit o formare de bază echivalentă cu nivelul 3 la care se face referire în Decizia 85/368/CEE a Consiliului din 16 iulie 1985 privind echivalarea calificărilor profesionale între statele membre ale Comunității Europene (16).	CAP. III SECTIU NEA I Art.11 Alin. 1	Cerințe de bază Art. 11- (1) Solicitanții trebuie să fi absolvit cel puțin nouă ani de studii (primare, gimnaziale și liceale) și să fi absolvit o formare de bază echivalentă cu nivelul 3 la care se face referire în Decizia 85/368/CEE a Consiliului din 16 iulie 1985 privind echivalarea calificărilor profesionale între statele membre ale Comunității Europene.	
CAP. III SECTIUNE A I Art.11 Alin. 2	(2) Solicitanții prezintă o confirmare a faptului că au o stare fizică satisfăcătoare supunându-se unui examen medical efectuat de – a se stabili de către statul membru – un medic acreditat sau recunoscut în conformitate cu articolul 20 sau sub supravegherea acestuia. Examinarea acoperă cel puțin criteriile indicate în secțiunile 1.1, 1.2, 1.3 și 2.1 din anexa II.	CAP. III SECTIU NEA I Art.11 Alin. 2	(2) Solicitanții prezintă o confirmare a faptului că au o stare fizică satisfăcătoare supunându-se unui examen medical efectuat de un medic acreditat sau recunoscut în conformitate cu art.20 sau sub supravegherea acestuia. Examinarea acoperă cel puțin criteriile indicate în secțiunile 1.1, 1.2, 1.3 și 2.1 din Anexa nr.2 la prezentele Norme.	
CAP. III SECTIUNE A I Art.11 Alin. 3	(3) Solicitanții dovedesc că sunt într-o stare psihologică corespunzătoare din punct de vedere profesional supunându-se unui examen medical efectuat de – a se stabili de către statul membru – un psiholog sau medic acreditat sau recunoscut în conformitate cu articolul 20 sau sub supravegherea acestuia. Examinarea acoperă cel puțin criteriile indicate în secțiunea 2.2 din anexa II.	CAP. III SECTIU NEA I Art.11 Alin. 3	(3) Solicitanții dovedesc că sunt într-o stare psihologică corespunzătoare din punct de vedere profesional supunându-se unui examen medical efectuat de un psiholog sau medic acreditat sau recunoscut în conformitate cu articolul 20 sau sub supravegherea acestuia. Examinarea acoperă cel puțin criteriile indicate în secțiunea 2.2 din Anexa nr.2 la prezentele Norme.	
CAP. III SECTIUNE A I Art.11 Alin. 4	(4) Solicitanții trebuie să își fi dovedit competența profesională generală trecând un examen care acoperă cel puțin subiectele generale enumerate în anexa IV.	CAP. III SECTIU NEA I Art.11 Alin. 4	(4) Solicitanții trebuie să dovedească competența profesională generală trecând un examen care acoperă cel puțin subiectele generale enumerate în Anexa nr. 4 la prezentele Norme.	
	Secțiunea II - Certificatul		Secțiunea II - Certificatul	

CAP. III SECTIUNE A II Art.12	Articolul 12 - Cunoștințe lingvistice Criteriul cunoștințelor lingvistice menționat în anexa VI trebuie să fie îndeplinit pentru infrastructura pentru care este acordat certificatul.	CAP. III SECTIU NEA II Art.12	Cunoștințe lingvistice Art. 12 - Criteriul cunoștințelor lingvistice menționat în anexa nr. 4 trebuie să fie îndeplinit pentru infrastructura pentru care este acordat certificatul.
CAP. III SECTIUNE A II Art.13 Alin. 1	Articolul 13 - Calificări personale (1) Solicitanții trebuie să fi trecut un examen de verificare a cunoștințelor și a competenței lor profesionale privind materialul rulant pentru care se solicită certificatul. Acest examen acoperă cel puțin subiectele generale enumerate în anexa V.	CAP. III SECTIU NEA II Art.13 Alin. 1	Calificări personale Art. 13 - (1) Solicitanții trebuie să fi promovat un examen de verificare a cunoștințelor și a competenței lor profesionale privind materialul rulant pentru care se solicită certificatul. Acest examen acoperă cel puțin subiectele generale prevăzute în Anexa nr. 5 la prezentele Norme.
CAP. III SECTIUNE A II Art.13 Alin. 2	(2) Solicitanții trebuie să fi trecut un examen de verificare a Cunoștințelor și a competenței lor profesionale privind infrastructura pentru care se solicită certificatul. Acest examen trebuie să acopere cel puțin subiectele generale enumerate în anexa VI. Atunci când este cazul, examenul acoperă, de asemenea, cunoștințele lingvistice în conformitate cu secțiunea 8 din anexa VI.	CAP. III SECTIU NEA II Art.13 Alin. 2	(2) Solicitanții trebuie să fi promovat un examen de verificare a cunoștințelor și a competenței lor profesionale privind infrastructura pentru care se solicită certificatul. Acest examen trebuie să acopere cel puțin subiectele generale prevăzute în Anexa nr.6 la prezentele Norme. Atunci când este cazul, examenul acoperă, de asemenea, cunoștințele lingvistice în conformitate cu secțiunea 8 din Anexa nr.6.
CAP. III SECTIUNE A II Art.13 Alin. 3	(3) Solicitanții sunt formați de către întreprinderea feroviară sau de către gestionarul infrastructurii pentru a cunoaște sistemul propriu de siguranță prevăzut în Directiva 2004/49/CE.	CAP. III SECTIU NEA II Art.13 Alin. 3	(3) Solicitanții sunt formați de către operatorul de transport feroviar sau de către administratorul infrastructurii pentru a cunoaște sistemul propriu de siguranță prevăzut în Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară.
CAP. IV Art.14 Alin. 1,2,3,4,5 și 6	CAPITOLUL IV - PROCEDURA DE OBȚINERE A PERMISULUI ȘI A CERTIFICATULUI Articolul 14 - Obținerea unui permis (1) Autoritatea competentă publică procedura care trebuie urmată pentru obținerea unui permis. (2) Toate solicitările de permis sunt adresate autorității competente de către mecanicul candidat sau de orice entitate care acționează în numele acestuia. (3) Solicitățile adresate autorității competente pot să vizeze acordarea	CAP. IV Art.14 Alin. 1,2,3,4,5 și 6	CAPITOLUL IV- PROCEDURA DE OBȚINERE A PERMISULUI ȘI A CERTIFICATULUI Obținerea unui permis Art. 14 - (1) Autoritatea competentă elaborează procedura care trebuie urmată pentru obținerea unui permis, care va fi aprobată prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea 1. (2) Toate solicitările de permis sunt adresate autorității competente de către mecanicul candidat sau de orice entitate care acționează în numele acestuia.

	<p>unui nou permis, actualizarea unor detalii ale permisului, o reînnoire sau eliberarea unui duplicat.</p> <p>(4) Autoritatea competentă eliberează permisul cât mai repede cu putință, dar nu mai târziu de o lună de la primirea tuturor documentelor necesare.</p> <p>(5) Permisul este valabil 10 ani, în conformitate cu articolul 16 alineatul (1).</p> <p>(6) Un permis se eliberează într-un singur exemplar original. Orice duplicare a permisului, alta decât cea efectuată de către autoritatea competentă atunci când se solicită un duplicat, este interzisă.</p>		<p>(3) Solicitățile adresate autorității competente pot să vizeze acordarea unui nou permis, actualizarea unor detalii ale permisului, o reînnoire sau eliberarea unui duplicat.</p> <p>(4) Autoritatea competentă eliberează permisul cât mai repede cu putință, dar nu mai târziu de o lună de la primirea tuturor documentelor necesare.</p> <p>(5) Permisul este valabil 10 ani, în conformitate cu alin. (1) art. 16.</p> <p>(6) Un permis se eliberează într-un singur exemplar original. Orice duplicare a permisului, alta decât cea efectuată de către autoritatea competentă atunci când se solicită un duplicat, este interzisă.</p>	
<p>CAP. IV Art.15</p>	<p>Articolul 15 - Obținerea unui certificat</p> <p>Fiecare întreprindere feroviară și fiecare gestionar de infrastructură își stabilește propriile proceduri de eliberare și actualizare a certificatelor în conformitate cu prezenta directivă, ca parte integrantă a sistemului său de siguranță, precum și căi de atac care să le permită solicitanților să solicite o reevaluare a unei decizii privind această chestiune, actualizarea, suspendarea sau retragerea unui certificat.</p> <p>În cazul în care nu se ajunge la un acord, părțile pot să introducă o cale de atac la autoritatea competentă sau la orice organism independent de recurs.</p> <p>Întreprinderile feroviare și gestionarii de infrastructură actualizează fără întârziere un certificat de fiecare dată când deținătorul certificatului obține autorizații suplimentare referitoare la materialul rulant sau la infrastructură.</p>	<p>CAP. IV Art.15</p>	<p>Obținerea unui certificat</p> <p>Art. 15 - (1) Fiecare operator de transport feroviar și fiecare administrator de infrastructură își stabilește propriile proceduri de eliberare și actualizare a certificatelor ca parte integrantă a sistemului său de siguranță, cu respectarea cerințelor privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatelor care vor fi aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și publicate în Monitorul Oficial al României, Partea 1 și în conformitate cu prezenta hotărâre a Guvernului;</p> <p>(2) Procedurile de eliberare și actualizare a certificatelor cuprind informații privind posibilitatea inițierii unei contestații care să permită solicitanților să ceară o reevaluare a unei decizii privind actualizarea, suspendarea sau retragerea unui certificat, iar cazul în care nu se ajunge la un acord, părțile se pot adresa autorității competente pentru soluționare.</p> <p>(3) Operatorii de transport feroviar sau administratorul de infrastructură actualizează fără întârziere un certificat de fiecare dată când deținătorul certificatului obține autorizații suplimentare referitoare la materialul rulant sau la infrastructură.</p>	
<p>CAP. IV Art.16 Alin. 1</p>	<p>Articolul 16 - Verificările periodice</p> <p>(1) Pentru ca un permis să rămână valabil, titularul acestuia este supus la examinări periodice și/sau teste privind cerințele menționate la articolul 11 alineatele (2) și (3). În ceea ce privește cerințele medicale, trebuie să se respecte frecvența minimă în conformitate cu secțiunea 3.1 din anexa II. Aceste verificări medicale</p>	<p>CAP. IV Art.16 Alin. 1</p>	<p>Verificările periodice</p> <p>Art. 16- (1) Pentru ca un permis să rămână valabil, titularul acestuia este supus la examinări periodice și/sau teste privind cerințele menționate la alin. (2) și (3) ale art. 11, precum și:</p> <p>a) În ceea ce privește cerințele medicale, trebuie să se respecte frecvența minimă în conformitate cu secțiunea 3.1 din Anexa nr. 2 la prezentele</p>	

	<p>sunt efectuate de medici acreditați sau recunoscuți în conformitate cu articolul 20 sau sub supravegherea acestora. În ceea ce privește cunoștințele profesionale generale, se aplică prevederile articolului 23 alineatul (8).</p> <p>La reînnoirea unui permis, autoritatea competentă verifică în registrul prevăzut la articolul 22 alineatul (1) litera (a) dacă mecanicul de locomotivă a îndeplinit cerințele prevăzute la primul paragraf din prezentul alineat.</p>		<p>Norme. Aceste verificări medicale sunt efectuate de către medici acreditați sau recunoscuți în conformitate cu articolul 20 sau sub supravegherea acestora.</p> <p>b) În ceea ce privește cunoștințele profesionale generale, se aplică prevederile alin. (8) ale art. 23.</p> <p>La reînnoirea unui permis, autoritatea competentă verifică în registrul prevăzut la articolul 22 alineatul (1) litera (a) dacă mecanicul de locomotivă a îndeplinit cerințele prevăzute la primul paragraf din prezentul alineat.</p>	
CAP. IV Art.16 Alin. 2	<p>(2) Pentru ca un certificat să rămână valabil, deținătorul acestuia se supune unor verificări periodice și/sau unor teste privind cerințele menționate la articolele 12 și 13. Frecvența acestor verificări și/sau teste este stabilită de către întreprinderea feroviară sau gestionarul de infrastructură care îl angajează sau îl contractează pe mecanicul de locomotivă în conformitate cu propriul sistem de gestionare a siguranței și respectă frecvențele minime stabilite în anexa VII.</p> <p>Pentru fiecare dintre aceste verificări, organismul emitent confirmă printr-o declarație pe certificat și în registrul prevăzut la articolul 22 alineatul (2) litera (a) că mecanicul de locomotivă a îndeplinit cerințele menționate în primul paragraf din prezentul alineat.</p>	CAP. IV Art.16 Alin. 2	<p>(2) Pentru ca un certificat să rămână valabil, deținătorul acestuia se supune unor verificări periodice și/sau unor teste privind cerințele menționate la articolele 12 și 13. Frecvența acestor verificări și/sau teste este stabilită de către operatorul de transport feroviar sau administratorul de infrastructură care îl angajează sau îl contractează pe mecanicul de locomotivă în conformitate cu propriul sistem de gestionare a siguranței și respectă frecvențele minime stabilite în anexa nr. 7 la prezentele Norme.</p> <p>Pentru fiecare dintre verificările prevăzute la alin. (1) , organismul emitent confirmă printr-o declarație pe certificat și în registrul prevăzut la articolul 23 alineatul (2) litera (a) că mecanicul de locomotivă a îndeplinit cerințele menționate în primul paragraf din prezentul alineat.</p>	
CAP. IV Art.16 Alin. 3	<p>(3) Atunci când o verificare periodică nu este efectuată sau are un rezultat negativ, se aplică procedura stabilită la articolul 18.</p>	CAP. IV Art.16 Alin. 3	<p>(3) Atunci când o verificare periodică nu este efectuată sau are un rezultat negativ, se aplică procedura stabilită la articolul 18.</p>	
CAP. IV Art.17	<p>Articolul 17- Încetarea contractului de muncă</p> <p>Atunci când un mecanic de locomotivă își încetează contractul de muncă cu o întreprindere feroviară sau un gestionar de infrastructură, acesta informează autoritatea competentă fără întârziere.</p> <p>Permisul rămâne valabil, dacă rămân în continuare îndeplinite</p>	CAP. IV	<p>Încetarea contractului de muncă</p> <p>Art. 17- (1) Atunci când unui mecanic de locomotivă îi încetează contractul de muncă cu un operator de transport feroviar sau un administrator de infrastructură, acesta informează autoritatea competentă fără întârziere. Permisul rămâne valabil, dacă rămân în continuare îndeplinite condițiile prevăzute la alin. (1) art. 16.</p>	

	<p>condițiile prevăzute la articolul 16 alineatul (1). Un certificat își pierde valabilitatea atunci când deținătorul acestuia nu mai este angajat ca mecanic de locomotivă. Totuși, titularul primește o copie autenticată a acestuia și a tuturor documentelor care fac dovada formării, a calificărilor, a experienței și a competențelor sale profesionale. Atunci când eliberează un certificat în favoarea unui mecanic de locomotivă, o întreprindere feroviară sau un gestionar de infrastructură ține cont de toate aceste documente.</p>	Art.17	<p>(2) Un certificat își pierde valabilitatea atunci când deținătorul acestuia nu mai este angajat ca mecanic de locomotivă. În acest caz, titularul primește o copie autenticată a acestuia și a tuturor documentelor care fac dovada formării, a calificărilor, a experienței și a competențelor sale profesionale. Atunci când eliberează un certificat în favoarea unui mecanic de locomotivă, un operator de transport feroviar sau un administrator ține cont de toate aceste documente.</p>	
CAP. IV Art.18 Alin. 1	<p>Articolul 18 - Monitorizarea mecanicilor de locomotivă de către întreprinderile feroviare și gestionarii de infrastructură (1) Întreprinderile feroviare și gestionarii de infrastructură se asigură și verifică dacă permisele și certificatele mecanicilor de locomotivă pe care îi angajează sau îi contractează sunt valabile. Acestea stabilesc un sistem de monitorizare a mecanicilor lor de locomotivă. Dacă rezultatul unei astfel de monitorizări pune la îndoială competența profesională a unui mecanic de locomotivă și păstrarea valabilității permisului sau a certificatului său, întreprinderile feroviare și gestionarii de infrastructuri iau imediat măsurile necesare.</p>	CAP. IV Art.18 Alin. 1	<p>Monitorizarea mecanicilor de locomotivă de către operatorii de transport feroviar și administratorii infrastructurii feroviare Art. 18- (1) Operatorii de transport feroviar și administratorii infrastructurii feroviare, se asigură și verifică dacă permisele și certificatele mecanicilor de locomotivă pe care îi angajează sau îi contractează sunt valabile. Operatorii de transport feroviar și administratorii infrastructurii feroviare stabilesc un sistem de monitorizare a propriilor mecanici de locomotivă. Dacă rezultatul unei astfel de monitorizări pune la îndoială competența profesională a unui mecanic de locomotivă și păstrarea valabilității permisului sau a certificatului, operatorii de transport feroviar și administratorii infrastructurii feroviare iau imediat măsurile necesare.</p>	
CAP. IV Art.18 Alin. 2	<p>(2) Dacă un mecanic de locomotivă consideră că starea sănătății sale pune sub semnul întrebării capacitatea sa de a-și exercita profesia, informează imediat întreprinderea feroviară sau gestionarul de infrastructură, după cum este cazul. De îndată ce o întreprindere feroviară sau un gestionar de infrastructură ia la cunoștință sau este informat de un medic că sănătatea unui mecanic de locomotivă s-a deteriorat în astfel măsură încât capacitatea sa de a-și exercita profesia este pusă la îndoială, acestea iau imediat măsurile necesare, inclusiv examinarea prevăzută în secțiunea 3.1 din anexa II și, dacă este necesar, retragerea certificatului, precum și actualizarea registrului prevăzut la articolul 22 alineatul (2). În plus, acestea se asigură că, în timpul serviciului, mecanicii de locomotivă nu se află sub influența nici unei substanțe</p>	CAP. IV Art.18 Alin. 2, 3,4	<p>(2) Dacă un mecanic de locomotivă consideră că starea sănătății sale pune sub semnul întrebării capacitatea sa de a-și exercita profesia, informează imediat operatorul de transport feroviar sau administratorul de infrastructură, după cum este cazul. (3) În cazul în care operatorul de transport feroviar sau un administrator de infrastructură ia la cunoștință sau este informat de către un medic că sănătatea unui mecanic de locomotivă s-a deteriorat astfel încât capacitatea sa de a-și exercita profesia este pusă la îndoială, aceștia iau imediat măsurile necesare, inclusiv examinarea prevăzută în subpunctul 3.1 din Anexa nr.2 la prezentele Norme iar dacă este necesar, este dispusă retragerea certificatului, precum și actualizarea registrului prevăzut la alin. 2 art. 22. (4) Operatorul de transport feroviar și administratorul de infrastructură au obligația de a se asigura că, în timpul serviciului, mecanicii de locomotivă nu se află sub</p>	

	care le-ar putea afecta concentrarea, atenția sau comportamentul. Autoritatea competentă este informată fără întârziere de existența oricărui caz de incapacitate de muncă pe o perioadă mai mare de trei luni.		influența nici unei substanțe care le-ar putea afecta concentrarea, atenția sau comportamentul. Autoritatea competentă este informată fără întârziere de existența oricărui caz de incapacitate de muncă pe o perioadă mai mare de trei luni.	
CAP. V Art.19 Alin. 1	<p>CAPITOLUL V - SARCINILE ȘI DECIZIILE AUTORITĂȚII COMPETENTE</p> <p>Articolul 19 - Sarcinile autorității competente</p> <p>(1) Autoritatea competentă îndeplinește următoarele sarcini în mod transparent și nediscriminatoriu:</p> <p>(a) eliberarea și actualizarea permiselor și eliberarea de duplicate, în conformitate cu articolele 6 și 14;</p> <p>(b) asigurarea examinărilor periodice și/sau a testelor în conformitate cu articolul 16 alineatul (1);</p> <p>(c) suspendarea și retragerea permiselor și notificarea organismului emitent cu privire la primirea solicitărilor justificate de suspendare a certificatelor, în conformitate cu articolul 29;</p> <p>(d) recunoașterea persoanelor sau a organismelor în conformitate cu articolele 23 și 25, dacă au fost desemnate de către statul membru în acest scop;</p> <p>(e) publicarea și actualizarea unui registru de persoane și organisme acreditate sau recunoscute, în conformitate cu articolul 20;</p> <p>(f) ținerea și actualizarea unui registru al permiselor, în conformitate cu articolul 16 alineatul (1) și articolul 22 alineatul (1);</p> <p>(g) monitorizarea procesului de certificare a mecanicilor de locomotivă în conformitate cu articolul 26;</p> <p>(h) efectuarea de inspecții, în conformitate cu articolul 29;</p> <p>(i) stabilirea criteriilor naționale de examinare în conformitate cu articolul 25 alineatul (5).</p> <p>Autoritatea competentă răspunde rapid la solicitările de informații și înaintază toate cererile de informații suplimentare fără întârziere la pregătirea permiselor.</p>	CAP. V Art.19 Alin. 1	<p>CAPITOLUL V - SARCINILE ȘI DECIZIILE AUTORITĂȚII COMPETENTE</p> <p>Sarcinile autorității competente</p> <p>Art.19 - (1) Autoritatea competentă îndeplinește următoarele sarcini în mod transparent și nediscriminatoriu:</p> <p>(a) eliberează și actualizează permisele și eliberează duplicate, în conformitate cu articolele 6 și 14;</p> <p>(b) asigurarea examinărilor periodice și/sau a testelor în conformitate cu alin. (1) art. 16.</p> <p>(c) suspendarea și retragerea permiselor și notificarea organismului emitent cu privire la primirea solicitărilor justificate de suspendare a certificatelor, în conformitate cu articolul 29;</p> <p>(d) asigură recunoașterea persoanelor sau a organismelor în conformitate cu articolele 23 și 25, dacă au fost desemnate de către statul membru în acest scop;</p> <p>(e) publicarea și actualizarea unui registru de persoane și organisme acreditate sau recunoscute, în conformitate cu art. 20;</p> <p>(f) ținerea și actualizarea unui registru al permiselor, în conformitate cu alin. 1 art. 16 și alin. (1) art. 22 ;</p> <p>(g) monitorizarea procesului de certificare a mecanicilor de locomotivă în conformitate cu art. 26;</p> <p>(h) efectuarea de inspecții, în conformitate cu articolul 29;</p> <p>(i) stabilirea criteriilor naționale de examinare în conformitate cu alin. (5)art. 25.</p> <p>Autoritatea competentă răspunde imediat solicitărilor de informații și înaintază toate cererile de informații suplimentare, fără întârziere, în vederea întocmirii permiselor.</p>	
CAP. V	(2) Autoritatea competentă nu delegă sarcinile prevăzute la alineatul		(2) Autoritatea competentă nu delegă sarcinile prevăzute la lit. (c), (g) și (i) ale	

Art.19 Alin. 2	(1) literele (c), (g) și (i) unor terți.	CAP. V Art.19 Alin. 2	alin. (1) unor terți.	
CAP. V Art.19 Alin. 3	(3) Orice delegare de sarcini este transparentă și nediscriminatorie și nu creează conflicte de interese.	CAP. V Art.19 Alin. 3	(3) Orice delegare de sarcini este transparentă și nediscriminatorie și nu creează conflicte de interese.	
CAP. V Art.19 Alin. 4	(4) Atunci când o autoritate competentă delegă sau contractează sarcinile menționate la alineatul (1) litera (a) sau (b) unei întreprinderi feroviare, cel puțin una dintre următoarele condiții este îndeplinită: (a) întreprinderea feroviară eliberează permise numai propriilor mecanici de locomotivă; (b) întreprinderea feroviară nu se bucură de exclusivitate în teritoriul respectiv pentru niciuna dintre sarcinile delegate sau contractate.	CAP. V Art.19 Alin. 4	(4) Autoritatea competentă poate delega sau contracta sarcinile menționate la lit. (a) sau (b) ale alin. 1 unui operator de transport feroviar. În acest caz una din următoarele cerințe este îndeplinită: (a) operatorul de transport feroviar eliberează permise numai propriilor mecanici de locomotivă; (b) operatorul de transport feroviar nu se bucură de exclusivitate în teritoriul respectiv pentru niciuna dintre sarcinile delegate sau contractate.	
CAP. V Art.19 Alin. 5	(5) În cazul în care o autoritate competentă delegă sau contractează sarcini, reprezentantului autorizat sau contractantului i se cere să respecte obligațiile impuse autorităților competente de prezenta directivă în executarea acestor sarcini.	CAP. V Art.19 Alin. 5	(5) În cazul în care o autoritate competentă delegă sau contractează sarcini, reprezentantului autorizat sau contractantului i se cere să respecte obligațiile impuse autorităților competente de prezentele Norme în executarea acestor sarcini.	
CAP. V Art.19 Alin. 6	(6) În cazul în care o autoritate competentă delegă sau contractează sarcini, aceasta stabilește un sistem prin care să verifice că aceste sarcini au fost executate și se asigură că se îndeplinesc condițiile stabilite la alineatele (2), (4) și (5).	CAP. V Art.19 Alin. 6	(6) În cazul în care o autoritate competentă delegă sau contractează sarcini, aceasta stabilește un sistem prin care să verifice că aceste sarcini au fost executate și se asigură că se îndeplinesc condițiile stabilite la alineatele (2), (4) și (5).	
CAP. V Art.20 Alin. 1	Articolul 20 - Acreditarea și recunoașterea (1) Persoanele sau organismele acreditate în conformitate cu prezenta directivă sunt acreditate de către un organism de acreditare numit de statul membru interesat. Procesul de acreditare este bazat pe criteriile independenței, competenței și imparțialității, cum ar fi seria de standarde europene competente EN 45 000, și pe evaluarea unui dosar depus de candidați în care se oferă dovezi de competență corespunzătoare pentru domeniul respectiv.	CAP. V Art.20 Alin. 1	Acreditarea și recunoașterea Art. 20 -(1) Persoanele sau organismele recunoscute în conformitate cu prezentele Norme sunt recunoscute de către autoritatea competentă. Recunoașterea este bazată pe criteriile independenței, competenței și imparțialității și pe evaluarea unui dosar depus de candidați în care se oferă dovezi de competență corespunzătoare pentru domeniul respectiv. Cerințele și procedura de recunoaștere se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, publicate în Monitorul Oficial, Partea I. În cazurile în care competența specifică solicitată este extrem de rară, se admite o	

			excepție de la această regulă, după ce Comisia acordă un aviz favorabil conform procedurii menționate la articolul 32 alineatul (2) din Directiva 2007/59/CE.	
CAP. V Art.20 Alin. 2	(2) Ca o alternativă la acreditarea prevăzută la alineatul (1), un stat membru poate să prevadă că persoanele sau organismele recunoscute în conformitate cu prezenta directivă sunt recunoscute de către autoritatea competentă sau de către un organism numit de statul membru respectiv. Recunoașterea este bazată pe criteriile independenței, competenței și imparțialității. Totuși în cazurile în care competența specifică solicitată este extrem de rară, se admite o excepție de la această regulă, după ce Comisia acordă un aviz favorabil conform procedurii menționate la articolul 32 alineatul (2). Criteriul independenței nu se aplică în cazul formării prevăzute la articolul 23 alineatele (5) și (6).	CAP. V Art.20 Alin. 1,2	Acreditarea și recunoașterea Art. 20 -(1) Persoanele sau organismele recunoscute în conformitate cu prezentele Norme sunt recunoscute de către autoritatea competentă. Recunoașterea este bazată pe criteriile independenței, competenței și imparțialității și pe evaluarea unui dosar depus de candidați în care se oferă dovezi de competență corespunzătoare pentru domeniul respectiv. Cerințele și procedura de recunoaștere se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, publicate în Monitorul Oficial, Partea I. În cazurile în care competența specifică solicitată este extrem de rară, se admite o excepție de la această regulă, după ce Comisia acordă un aviz favorabil conform procedurii menționate la articolul 32 alineatul (2) din Directiva 2007/59/CE. (2) Criteriul independenței nu se aplică în cazul formării prevăzute la alin. (5) și (6) ale art. 23.	
CAP. V Art.20 Alin.3	(3) Autoritatea competentă asigură publicarea și actualizarea unui registru de persoane și organisme care au fost acreditate sau recunoscute în conformitate cu prezenta directivă.	CAP. V Art.20 Alin.3	(3) Autoritatea competentă asigură publicarea și actualizarea unui registru de persoane și organisme care au fost acreditate sau recunoscute în conformitate cu prezentele Norme.	
CAP. V Art.21 Alin.1	Articolul 21 - Deciziile autorității competente (1) Autoritatea competentă expune motivele care stau la baza deciziilor sale.	CAP. V Art.21 Alin.1	Deciziile autorității competente Art. 21 - (1) Autoritatea competentă expune motivele care stau la baza deciziilor sale.	
CAP. V Art.21 Alin.2	(2) Autoritatea competentă asigură stabilirea unei căi de atac administrative, care să permită angajatorilor și mecanicilor de locomotivă să solicite controlul unei decizii privind orice solicitare în conformitate cu prezenta directivă.	CAP. V Art.21 Alin.2	(2) Angajatorii și mecanicii de locomotivă pot să ceară autorității competente controlul unei decizii privind o solicitare în conformitate cu prezentele Norme.	

CAP. V Art.21 Alin.3	(3) Statele membre iau măsurile necesare pentru a asigura controlul judiciar al deciziilor luate de către o autoritate competentă.	CAP. V Art.21 Alin.3	(3) În situația în care solicitanții nu sunt mulțumiți de rezultatele controlului unei decizii, aceștia pot contesta decizia luată de autoritatea competentă la instanțele judecătorești competente potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificările și completările ulterioare.
CAP. V Art.22 Alin. 1	Articolul 22 - Registrele și schimbul de informații (1) Autoritatea competentă are obligația: (a) să țină un registru cu toate permisele eliberate, actualizate, reînnoite, modificate, expirate, suspendate, retrase sau declarate pierdute, furate sau distruse. Acest registru trebuie să conțină datele menționate în secțiunea 4 din anexa I pentru fiecare permis, care vor fi accesibile cu ajutorul numărului național alocat fiecărui mecanic de locomotivă. Registrul trebuie să fie actualizat în mod constant; (b) să furnizeze autorității competente a unui stat membru, agenției sau oricărui angajator de mecanici de locomotivă, în baza unei cereri motivate, informații despre starea unui astfel de permis.	CAP. V Art.22 Alin. 1	Registrele și schimbul de informații Art. 22 - (1) Autoritatea competentă are obligația: (a) să țină un registru cu toate permisele eliberate, actualizate, reînnoite, modificate, expirate, suspendate, retrase sau declarate pierdute, furate sau distruse. Acest registru trebuie să conțină datele menționate în secțiunea 4 din Anexa nr. 1 la prezentele Norme pentru fiecare permis, care vor fi accesibile cu ajutorul numărului național alocat fiecărui mecanic de locomotivă. Registrul trebuie să fie actualizat în mod constant; (b) să furnizeze autorității competente a unui stat membru, agenției sau oricărui angajator de mecanici de locomotivă, în baza unei cereri motivate, informații despre un astfel de permis.
CAP. V Art.22 Alin. 2	(2) Fiecare întreprindere feroviară și fiecare gestionar de infrastructură trebuie: (a) să țină un registru sau să se asigure că este ținut un registru cu toate certificatele eliberate, actualizate, reînnoite, modificate, expirate, suspendate, retrase sau declarate pierdute, furate sau distruse. Registrul conține datele menționate în secțiunea 4 din anexa I pentru fiecare certificat, precum și datele privind verificările periodice prevăzute la articolul 16. Registrul trebuie să fie actualizat în mod constant; (b) să coopereze cu autoritatea competentă a statului membru în care își au sediul pentru a schimba informații cu autoritatea competentă și pentru a-i oferi acesteia accesul la datele necesare; (c) să furnizeze, la cerere, autorităților competente din celelalte state membre informații despre conținutul unor astfel de certificate, atunci când acest lucru este necesar datorită activităților transnaționale ale acestora.	CAP. V Art.22 Alin. 2	(2) Fiecare operator de transport feroviar și fiecare administrator al infrastructurii trebuie: (a) să țină un registru sau să se asigure că este ținut un registru cu toate certificatele eliberate, actualizate, reînnoite, modificate, expirate, suspendate, retrase sau declarate pierdute, furate sau distruse. Registrul conține datele menționate în secțiunea 4 din Anexa nr. 1 la prezentele Norme pentru fiecare certificat, precum și datele privind verificările periodice prevăzute la art. 16. Registrul trebuie să fie actualizat în mod constant; (b) să coopereze cu autoritatea competentă a statului membru în care își au sediul pentru a schimba informații cu autoritatea competentă și pentru a-i oferi acesteia accesul la datele necesare; (c) să furnizeze, la cerere, autorităților competente din celelalte state membre, informații despre conținutul unor astfel de certificate atunci când acest lucru este necesar datorită activităților transnaționale ale acestora.

CAP. V Art.22 Alin. 3	(3) Mecanicii de locomotivă au acces la informațiile care îi privesc și care sunt înscrise în registrele autorităților competente și ale întreprinderilor feroviare și li se furnizează, la cerere, o copie a acestor informații.	CAP. V Art.22 Alin. 3	(3) Mecanicii de locomotivă au acces la informațiile care îi privesc și care sunt înscrise în registrele autorităților competente și ale operatorilor de transport feroviar, putând obține, la cerere, o copie a acestor informații.	
CAP. V Art.22 Alin. 4	(4) Autoritățile competente cooperează cu agenția pentru a asigura interoperabilitatea registrelor prevăzute la alineatele (1) și (2). În acest scop, Comisia adoptă, până la data de 4 decembrie 2008, în baza unei propuneri elaborate de către agenție, parametrii de bază ai registrelor care urmează să fie constituite, cum ar fi datele care trebuie să fie înregistrate, formatul acestora și protocolul de schimb de date, drepturile de acces, durata conservării datelor și procedurile de urmat în caz de faliment. Aceste măsuri, destinate să modifice elemente neesențiale ale prezentei directive, completând-o, sunt adoptate în conformitate cu procedura de reglementare cu control prevăzută la articolul 32 alineatul (3).	CAP. V Art.22 Alin. 4	(4) Autoritățile competente cooperează cu Agenția Feroviară Europeană pentru a asigura interoperabilitatea registrelor prevăzute la alineatele (1) și (2).	
CAP. V Art.22 Alin. 5	(5) Autoritățile competente, gestionarii de infrastructură și întreprinderile feroviare se asigură că registrele prevăzute la alineatele (1) și (2) și modurile de exploatare a acestor registre sunt în conformitate cu Directiva 95/46/CE.	CAP. V Art.22 Alin. 5	(5) Autoritățile competente, administratorii de infrastructură și operatorii de transport feroviar se asigură că registrele prevăzute la alineatele (1) și (2) și modurile de exploatare a acestor registre sunt în conformitate cu prevederile Legii 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 790 din 12/12/2001, completată și modificată prin Legea nr. 102/2005 privind înființarea, organizarea și funcționarea Autorității Naționale de supraveghere a Prelucrării datelor cu Caracter Personal.	
CAP. V Art.22 Alin. 6	(6) Agenția se asigură că sistemul stabilit la alineatul (2) literele (a) și (b) este în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 45/2001.		-	Nu este necesară transpunerea
CAP. VI Art.23	CAPITOLUL VI - FORMAREA ȘI EXAMINAREA MECANICILOR DE LOCOMOTIVĂ Articolul 23 - Formarea	CAP. VI Art.23	CAPITOLUL VI - FORMAREA ȘI EXAMINAREA MECANICILOR DE LOCOMOTIVĂ Formarea	

Alin. 1	(1) Formarea mecanicilor de locomotivă include o parte privitoare la permis, care să reflecte cunoștințele profesionale generale, astfel cum sunt descrise în anexa IV, precum și o parte privitoare la certificat, care să reflecte cunoștințe profesionale specifice, astfel cum sunt descrise în anexele V și VI.	Alin. 1	Art.23 - (1) Formarea mecanicilor de locomotivă include o parte privitoare la permis, care să reflecte cunoștințele profesionale generale, astfel cum sunt descrise în Anexa nr. 4 la prezentele Norme , precum și o parte privitoare la certificat, care să reflecte cunoștințe profesionale specifice, astfel cum sunt descrise în Anexele nr. 5 și 6 la prezentele Norme.	
CAP. VI Art.23 Alin. 2	(2) Metoda de formare îndeplinește criteriile stabilite în anexa III.	CAP. VI Art.23 Alin. 2	(2) Metoda de formare îndeplinește criteriile stabilite în Anexa nr. 3 la prezentele Norme.	
CAP. VI Art.23 Alin.3	(3) Obiectivele detaliate ale formării sunt prevăzute în anexa IV, pentru permis, și în anexele V și VI, pentru certificat. Aceste obiective detaliate ale formării pot fi suplimentate prin: (a) STI relevante adoptate în conformitate cu Directiva 96/48/CE sau Directiva 2001/16/CE. În acest caz, Comisia asigură coerența între STI și anexele IV, V și VI sau (b) criteriile propuse de către agenție, cu respectarea articolului 17 din Regulamentul (CE) nr. 881/2004. Aceste criterii, fiind destinate să modifice elemente neesențiale ale prezentei directive, completând-o, sunt adoptate în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 32 alineatul (3).	CAP. VI Art.23 Alin.3	(3) Obiectivele detaliate ale formării sunt prevăzute în Anexa nr. 4, pentru permis, și în Anexele nr. 5 și 6, pentru certificat. Aceste obiective detaliate ale formării pot fi suplimentate prin STI relevante adoptate în conformitate cu Directiva 96/48/CE sau Directiva 2001/16/CE direct aplicabile în legislația națională.	
CAP. VI Art.23 Alin. 4	(4) Conform articolului 13 din Directiva 2004/49/CE, statele membre iau măsuri pentru a se asigura că mecanicii de locomotivă candidați primesc acces egal și nediscriminatoriu la formarea necesară pentru îndeplinirea condițiilor de obținere a permisului și a certificatului.	CAP. VI Art.23 Alin. 4	(4) Mecanicii de locomotivă candidați primesc acces egal și nediscriminatoriu la formarea necesară pentru îndeplinirea condițiilor de obținere a permisului și a certificatului în conformitate cu prevederile art. 13 din Legea 55/2006.	
CAP. VI Art.23 Alin. 5	(5) Sarcinile de formare privind cunoștințele profesionale generale, după cum se prevede la articolul 11 alineatul (4), cunoștințele lingvistice, după cum se prevede la articolul 12, și cunoștințele profesionale privitoare la materialul rulant, după cum se prevede la articolul 13 alineatul (1), sunt îndeplinite de persoane sau organe	CAP. VI Art.23 Alin. 5	(5) Sarcinile de formare privind cunoștințele profesionale generale, după cum se prevede la alin. (4) art. 11, cunoștințele lingvistice, după cum se prevede la art. 12, și cunoștințele profesionale privitoare la materialul rulant, după cum se prevede la alin. (1) art. 13, sunt îndeplinite de persoane sau organisme acreditate sau recunoscute în conformitate cu art. 20.	

	acreditate sau recunoscute în conformitate cu articolul 20.			
CAP. VI Art.23 Alin. 6	(6) Sarcinile de formare privind cunoștințele despre infrastructură, astfel cum sunt prevăzute la articolul 13 alineatul (2), inclusiv cunoașterea rutelor și normele și procedurile de funcționare, sunt îndeplinite de persoane sau organisme acreditate sau recunoscute de statele membre în care se află infrastructura.	CAP. VI Art.23 Alin. 6	(6) Sarcinile de formare privind cunoștințele despre infrastructură, astfel cum sunt prevăzute alin. (2) al art. 13, inclusiv cunoașterea rutelor și normele și procedurile de funcționare, sunt îndeplinite de persoane sau organisme acreditate sau recunoscute în România.	
CAP. VI Art.23 Alin. 7	(7) În ceea ce privește permisele, sistemul general de recunoaștere a calificărilor profesionale stabilit prin Directiva 2005/36/CE continuă să se aplice recunoașterii calificărilor profesionale ale mecanicilor de locomotivă care sunt resortisanți ai unui stat membru și care și-au obținut certificatul de formare într-o țară terță.	CAP. VI Art.23 Alin. 7	(7) În ceea ce privește permisele, sistemul general de recunoaștere a calificărilor profesionale stabilit prin Directiva 2005/36/CE continuă să se aplice recunoașterii calificărilor profesionale ale mecanicilor de locomotivă care sunt resortisanți ai unui stat membru și care și-au obținut certificatul de formare într-o țară terță.	
CAP. VI Art.23 Alin.8	(8) Un proces de formare continuă este instituit pentru a asigura păstrarea competențelor angajaților, în conformitate cu punctul 2 litera (e) din anexa III la Directiva 2004/49/CE.	CAP. VI Art.23 Alin.8	(8) Un proces de formare continuă este instituit pentru a asigura păstrarea competențelor angajaților în conformitate cu pct. 2 lit. e) din Anexa nr. 3 la Legea 55/2006..	
CAP. VI Art.24 Alin. 1	Articolul 24- Costul formării (1) Statele membre asigură luarea măsurilor necesare pentru a evita că investițiile aprobate de către o întreprindere feroviară sau de un gestionar de infrastructură pentru formarea unui mecanic nu profită în mod nejustificat unei alte întreprinderi feroviare sau gestionar de infrastructură, în cazul în care mecanicul respectiv îi părăsește în mod voluntar în favoarea respectivei întreprinderi feroviare sau gestionar de infrastructură. L 315/60 RO Jurnalul Oficial al Uniunii Europene 3.12.2007	CAP. VI Art.24	Costul formării Art. 24 - Operatorii de transport feroviar sau administratorii infrastructurii vor lua măsuri ca investițiile aprobate de către aceștia pentru formarea unui mecanic să nu fie în beneficiul unui alt operator de transport feroviar sau administrator al infrastructurii, în mod nejustificat, în cazul în care mecanicul respectiv îi părăsește în mod voluntar în favoarea respectivului operator sau administrator al infrastructurii.	
CAP. VI Art.24 Alin. 2	(2) Punerea în aplicare a prezentului articol face obiectul unei atenții speciale în cadrul raportului prevăzut la articolul 33, cu precădere în ceea ce privește litera (f) din acel articol.	-	-	Nu este necesară transpunerea
CAP. VI Art.25 Alin. 1	Articolul 25 - Examinările (1) Examinările și examinatorii avuți în vedere cu scopul verificării calificării necesare se stabilesc: (a) în partea privitoare la permis: de către autoritatea competentă, când se stabilește procedura care va fi urmată pentru a obține un	CAP. VI Art.25 Alin. 1	Examinările Art.25 - (1) Examinările și examinatorii avuți în vedere cu scopul verificării calificării necesare se stabilesc: (a) în partea privitoare la permis: de către autoritatea competentă, când se stabilește procedura care va fi urmată pentru a obține un permis în conformitate cu	

	<p>permis în conformitate cu articolul 14 alineatul (1);</p> <p>(b) în partea privitoare la certificat: de către întreprinderea feroviară sau gestionarul de infrastructură, când se stabilește procedura care urmează a fi folosită pentru obținerea unui certificat în conformitate cu articolul 15.</p>		<p>prevederile alin. (1) al art.14.</p> <p>(b) în partea privitoare la certificat: de către operatorul de transport feroviar sau administratorul infrastructurii, când se stabilește procedura care urmează a fi folosită pentru obținerea unui certificat în conformitate cu prevederile art. 15.</p>	
CAP. VI Art.25 Alin. 2	<p>(2) Examinările la care se face referire în alineatul (1) sunt supravegheate de examinatori competenți, acreditați sau recunoscuți în conformitate cu articolul 20, și sunt organizate astfel încât să se evite orice conflict de interese.</p>	CAP. VI Art.25 Alin. 2	<p>(2) Examinările prevăzute la alin. (1) sunt supravegheate de examinatori competenți, acreditați sau recunoscuți în conformitate cu art. 20 și sunt organizate astfel încât să se evite orice conflict de interese.</p>	
CAP. VI Art.25 Alin. 3	<p>(3) Evaluarea cunoștințelor de infrastructură, inclusiv cunoașterea rutelor și a normelor de funcționare, este efectuată de persoane sau organisme acreditate sau recunoscute de statul membru unde este amplasată infrastructura.</p>	CAP. VI Art.25 Alin. 3	<p>(3) Evaluarea cunoștințelor de infrastructură, inclusiv cunoașterea rutelor și a normelor de funcționare, este efectuată de persoane sau organisme acreditate sau recunoscute în România .</p>	
CAP. VI Art.25 Alin. 4	<p>(4) Examinările la care se face referire la alineatul (1) sunt organizate astfel încât să se evite orice conflict de interese, fără a aduce atingere posibilității ca examinatorul să aparțină întreprinderii feroviare sau gestionarului de infrastructură care emite certificatul.</p>	CAP. VI Art.25 Alin. 4	<p>(4) Examinările prevăzute la alin. (1) sunt organizate astfel încât să se evite orice conflict de interese, fără a aduce atingere posibilității ca examinatorul să aparțină operatorului de transport feroviar sau administratorului infrastructurii care emite certificatul.</p>	
CAP. VI Art.25 Alin. 5	<p>(5) Alegerea examinatorilor și a examinărilor poate face obiectul unor criterii comunitare stabilite în baza unui proiect elaborat de agenție. Aceste măsuri, destinate să modifice elemente neesențiale ale prezentei directive, completând-o, sunt adoptate în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 32 alineatul (3). Din motive imperative de urgență, Comisia poate să utilizeze procedura de urgență menționată la articolul 32 alineatul (4). În lipsa unor astfel de criterii ale Comunității, autoritățile competente stabilesc criterii naționale.</p>	CAP. VI Art.25 Alin. 5	<p>(5) Alegerea examinatorilor și a examinărilor se va face în baza reglementărilor comunitare și naționale în domeniu.</p>	
CAP. VI	<p>(6) La sfârșitul cursului de formare, se organizează examinări</p>	CAP.	<p>(6) La sfârșitul cursului de formare, se organizează examinări teoretice și practice.</p>	

Art.25 Alin. 6	teoretice și practice. Capacitatea de conducere a trenurilor este evaluată prin teste de conducere pe rețea. Se pot utiliza, de asemenea, simulatoare pentru examinarea aplicării regulilor operaționale și a capacității mecanicului de locomotivă în situații deosebit de dificile.	VI Art.25 Alin. 6	Capacitatea de conducere a trenurilor este evaluată prin teste de conducere pe rețea. Se vor utiliza, de asemenea, simulatoare pentru examinarea aplicării regulilor operaționale și a capacității mecanicului de locomotivă în situații deosebit de dificile.	
CAP. VII Art.26	CAPITOLUL VII - EVALUAREA Articolul 26- Standardele de calitate Autoritățile competente se asigură că toate activitățile legate de formare, evaluarea cunoștințelor și actualizarea permiselor și a certificatelor sunt supuse monitorizării continue în baza unui sistem de standarde de calitate. Această prevedere nu se aplică activităților care fac deja obiectul sistemelor de management al siguranței create de întreprinderile feroviare și gestionarii de infrastructură în conformitate cu Directiva 2004/49/CE.	CAP. VII Art.26	CAPITOLUL VII - EVALUAREA Standardele de calitate Art. 26 - Autoritățile competente se asigură că toate activitățile legate de formare, evaluarea cunoștințelor și actualizarea permiselor și a certificatelor sunt supuse monitorizării continue în baza unui sistem de standarde de calitate. Această prevedere nu se aplică activităților care fac deja obiectul sistemelor de management al siguranței create de operatorii de transport feroviar și administratorul infrastructurii în conformitate cu Legea 55/2006 privind siguranța feroviară.	
CAP. VII Art.27 Alin. 1	Articolul 27- Evaluarea independentă (1) O evaluare independentă a procedurilor de dobândire și evaluare a cunoștințelor și a competențelor profesionale și a sistemului de emiteră a permiselor și a certificatelor se desfășoară în fiecare stat membru la intervale de cel mult cinci ani. Această prevedere nu se aplică activităților care fac deja obiectul sistemelor de management al siguranței create de întreprinderile feroviare și gestionarii de infrastructură în conformitate cu Directiva 2004/49/CE. Evaluarea este efectuată de persoane calificate care nu sunt implicate ele însele în activitățile respective.	CAP. VII Art.27 Alin. 1	Evaluarea independentă Art. 27- (1) O evaluare independentă a procedurilor de dobândire și evaluare a cunoștințelor și a competențelor profesionale și a sistemului de emiteră a permiselor și a certificatelor se desfășoară la intervale de cel mult cinci ani. Această prevedere nu se aplică activităților care fac deja obiectul sistemelor de management al siguranței create de operatorii de transport feroviar și administratorul infrastructurii în conformitate cu Legea 55/2006 privind siguranța feroviară. Evaluarea este efectuată de persoane calificate care nu sunt implicate ele însele în activitățile respective.	
CAP. VII Art.27 Alin. 2	(2) Rezultatele acestor evaluări independente trebuie să fie documentate corespunzător și aduse în atenția autorităților competente interesate. Dacă este necesar, statele membre iau măsurile corespunzătoare pentru a remedia problemele evidențiate de evaluarea independentă.	CAP. VII Art.27 Alin. 2	(2) Rezultatele acestor evaluări independente trebuie să fie documentate corespunzător și aduse în atenția autorităților competente interesate. Neconformitățile constatate vor fi sesizate autorităților competente care vor lua măsuri în vederea remedierii acestora.	
CAP. VIII Art.28 Alin.1	CAPITOLUL VIII- ALȚI MEMBRI AI PERSONALULUI DE BORD Articolul 28 - Raportul privind alți membri ai personalului de bord	CAP. VIII Art.28	CAPITOLUL VIII- ALȚI MEMBRI AI PERSONALULUI DE BORD Raportul privind alți membri ai personalului de bord Art. 28 - După identificarea la nivel comunitar a profilului și sarcinilor celorlalți membri ai personalului de bord care desfășoară sarcini esențiale din punctul de	

	(1) Agenția, într-un raport care trebuie prezentat în termen de 4 iunie 2009, având în vedere STI referitoare la gestionarea și exploatarea traficului dezvoltat în conformitate cu Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE, identifică profilul și sarcinile celorlalți membri ai personalului de bord care desfășoară sarcini esențiale din punctul de vedere al siguranței și a căror calificare profesională contribuie, prin urmare la siguranța pe căile ferate, care ar trebui reglementată la nivel comunitar prin intermediul unui sistem de permise și/sau certificate care poate fi similar sistemului stabilit în prezenta directivă.		vedere al siguranței și a căror calificare profesională contribuie, prin urmare la siguranța pe căile ferate, și care va fi reglementată la nivel comunitar prin intermediul unui sistem de permise și/sau certificate care poate fi similar sistemului stabilit în Directiva 2007/59/CE, vor fi adoptate reglementări naționale corespunzătoare	
CAP. VIII Art.28 Alin.2	(2) Pe baza acestui raport, Comisia, în termen de 4 iunie 2010, prezintă un raport și, dacă este cazul, face o propunere privind sistemul de certificare a celorlalți membri ai personalului de bord menționați la alineatul (1).	-	-	Nu este necesară transpunerea
CAP. IX Art.29 Alin.1	CAPITOLUL IX - CONTROALE ȘI SANCTIUNI Articolul 29 - Controalele desfășurate de autoritatea competentă (1) Autoritatea competentă poate lua în orice moment măsuri pentru a verifica, pe trenurile care operează în aria sa de competență, dacă mecanicii de locomotivă au în posesie documentele emise în conformitate cu prezenta directivă. 3.12.2007 RO Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 315/61	CAP. IX Art.29 Alin.1	CAPITOLUL IX- CONTROALE ȘI SANCTIUNI Controalele desfășurate de autoritatea competentă Art. 29 - (1) Autoritatea competentă poate lua în orice moment măsuri pentru a verifica, pe trenurile care operează în aria sa de competență, dacă mecanicii de locomotivă au în posesie documentele emise în conformitate cu prezentele Norme.	
CAP. IX Art.29 Alin.2	(2) Fără a aduce atingere verificării reglementate în alineatul (1), în cazul neglijenței la locul de muncă, autoritatea competentă poate verifica dacă mecanicul respectiv îndeplinește condițiile stabilite la articolul 13.	CAP. IX Art.29 Alin.2	(2) Fără a aduce atingere verificării reglementate în alin. (1), în cazul neglijenței la locul de muncă, autoritatea competentă poate verifica dacă mecanicul respectiv îndeplinește condițiile stabilite la art. 13.	
CAP. IX Art.29 Alin.3	(3) Autoritatea competentă poate desfășura anchete privind respectarea prezentei directive de către mecanicii de locomotivă, întreprinderile feroviare, gestionarii de infrastructură, examinatori și de către centrele de formare care își desfășoară activitatea în aria sa de competență.	CAP. IX Art.29 Alin.3	(3) Autoritatea competentă poate desfășura controale privind respectarea prevederilor prezentelor Norme de către mecanicii de locomotivă, operatorii de transport feroviar, administratorii infrastructurii feroviare, examinatori și de către centrele de formare care își desfășoară activitatea în aria sa de competență.	
CAP. IX Art.29	(4) Dacă autoritatea competentă consideră că un mecanic nu mai îndeplinește una sau mai multe condiții necesare, aceasta ia	CAP. IX	(4) Dacă autoritatea competentă consideră că un mecanic nu mai îndeplinește una sau mai multe condiții necesare, va lua următoarele măsuri:	

<p>Alin.4</p>	<p>următoarele măsuri:</p> <p>(a) în ceea ce privește un permis emis de autoritatea competentă:</p> <ul style="list-style-type: none"> - autoritatea competentă suspendă permisul. Suspendarea poate fi temporară sau permanentă, în funcție de gravitatea problemelor create pentru siguranța pe căile ferate. Aceasta îl informează de îndată pe mecanicul respective și pe angajatorul acestuia în legătură cu decizia sa motivată, fără a aduce atingere dreptului la o cale de atac prevăzută la articolul 21. <p>Agencia indică procedura de urmat pentru redobândirea permisului;</p> <p>(b) dacă privește un permis emis de o autoritate competentă în alt stat membru, autoritatea competentă contactează acea autoritate și îi transmite o cerere motivată pentru desfășurarea unei inspecții suplimentare sau pentru suspendarea permisului.</p> <p>Autoritatea competentă solicitantă informează Comisia și celelalte autorități competente în legătură cu solicitarea sa. Autoritatea care a emis permisul respectiv examinează cererea în termen de patru săptămâni și notifică cealaltă autoritate în legătură cu decizia sa. Autoritatea care a emis permisul informează de asemenea Comisia și celelalte autorități competente în legătură cu decizia sa. Orice autoritate competentă poate interzice mecanicilor de locomotivă să își desfășoare activitatea în aria de competență a acesteia până la notificarea deciziei autorității emitente;</p> <p>(c) dacă privește un certificat: autoritatea competentă contactează organismul emitent și solicită fie efectuarea unei inspecții suplimentare, fie suspendarea certificatului. Organismul emitent ia măsurile corespunzătoare și raportează autorității competente într-un termen de patru săptămâni. Autoritatea competentă poate interzice mecanicilor de locomotivă să opereze în aria sa de competență până la emiterea raportului organismului emitent și va informa Comisia și celelalte autorități competente în legătură cu aceasta.</p> <p>În toate cazurile, dacă autoritatea competentă consideră că un anumit mecanic reprezintă o amenințare gravă la adresa siguranței pe căile ferate, aceasta întreprinde imediat acțiunile necesare, cum ar fi solicitarea către gestionarul de infrastructură de a opri trenul și a-i interzice mecanicului să își desfășoare activitatea în aria sa de competență atât timp cât este necesar. Autoritatea informează</p>	<p>Art.29 Alin.4</p>	<p>(a) în ceea ce privește un permis emis de autoritatea competentă, autoritatea competentă suspendă permisul. Suspendarea poate fi temporară sau permanentă, în funcție de gravitatea problemelor create pentru siguranța pe căile ferate. Aceasta îl informează de îndată pe mecanicul respectiv și pe angajatorul acestuia în legătură cu decizia sa motivată, fără a aduce atingere dreptului la o cale de atac prevăzută la art. 21. Agenția Feroviară Europeană va stabili procedura de urmat pentru redobândirea permisului;</p> <p>(b) în ceea ce privește un permis emis de o autoritate competentă în alt stat membru, autoritatea competentă contactează acea autoritate și îi transmite o cerere motivată pentru desfășurarea unei inspecții suplimentare sau pentru suspendarea permisului. Autoritatea competentă solicitantă informează Comisia și celelalte autorități competente în legătură cu solicitarea sa. Autoritatea care a emis permisul respectiv examinează cererea în termen de patru săptămâni și notifică cealaltă autoritate în legătură cu decizia sa. Autoritatea care a emis permisul informează de asemenea Comisia și celelalte autorități competente în legătură cu decizia sa. Mecanicilor de locomotivă li se interzice să își desfășoare activitatea în aria de competență națională până la notificarea deciziei autorității emitente;</p> <p>(c) dacă privește un certificat: autoritatea competentă contactează organismul emitent acestuia și va solicita fie efectuarea unei inspecții suplimentare, fie suspendarea certificatului. Organismul emitent al certificatului ia măsurile corespunzătoare și raportează autorității competente într-un termen de patru săptămâni. Autoritatea competentă poate interzice mecanicilor de locomotivă să opereze în aria sa de competență până la emiterea raportului organismului emitent și va informa Comisia și celelalte autorități competente în legătură cu aceasta. În toate cazurile, dacă autoritatea competentă consideră că un anumit mecanic reprezintă o amenințare gravă la adresa siguranței pe căile ferate, aceasta întreprinde imediat acțiunile necesare, cum ar fi solicitarea către administratorul de infrastructură de a opri trenul și a-i interzice mecanicului să își desfășoare activitatea în aria sa de competență atât timp cât este necesar. Autoritatea informează Comisia și celelalte autorități competente în legătură cu orice astfel de decizie.</p> <p>În toate cazurile, autoritatea competentă sau organismul desemnat pentru aceasta actualizează registrul prevăzută la art.22.</p>	
----------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

	Comisia și celelalte autorități competente în legătură cu orice astfel de decizie. În toate cazurile, autoritatea competentă sau organismul desemnat pentru aceasta actualizează registrul prevăzut la articolul 22.			
CAP. IX Art.29 Alin.5	(5) Dacă o autoritate competentă consideră că o decizie luată de o autoritate competentă în alt stat membru conform alineatului (4) nu respectă criteriile relevante, situația este sesizată Comisiei, care își va transmite opinia în termen de trei luni. Dacă este necesar, se propun măsuri corective statelor membre respective. În cazul unui dezacord sau al unui litigiu, chestiunea este prezentată Comitetului menționat la articolul 32 alineatul (1), iar Comisia ia măsurile pe care le consideră necesare în conformitate cu procedura de reglementare menționată la articolul 32 alineatul (2). Un stat membru poate impune o interdicție unui mecanic care conduce pe teritoriul său în conformitate cu alineatul (4), până când chestiunea este clarificată în conformitate cu prezentul alineat.	CAP. IX Art.29 Alin.5,6	(5) Dacă o autoritate competentă consideră că o decizie luată de o autoritate competentă în alt stat membru conform alin. (4) nu respectă criteriile relevante, situația este sesizată Comisiei, care își va transmite opinia în termen de trei luni. Dacă este necesar, se propun măsuri corective statelor membre respective. (6) În cazul unui dezacord sau al unui litigiu, chestiunea este prezentată Comitetului menționat la alin. (1) al art.32 din Directiva 96/48/CE privind interoperabilitatea sistemului feroviar transeuropean de mare viteză, iar Comisia ia măsurile pe care le consideră necesare în conformitate cu procedura de reglementare menționată la art. 32 alin. (2). Autoritatea competentă poate impune o interdicție unui mecanic care conduce pe teritoriul său în conformitate cu alineatul (4), până când chestiunea este clarificată în conformitate cu prezentul alineat.	
CAP. IX Art.30	Articolul 30 - Sancțiuni Fără a aduce atingere oricăror altor sancțiuni sau proceduri stabilite de prezenta directivă, statele membre stabilesc regimul sancțiunilor aplicabile în cazul încălcării dispozițiilor de drept intern adoptate în temeiul prezentei directive și adoptă toate măsurile necesare pentru a asigura că acestea sunt aplicate. Sancțiunile prevăzute trebuie să fie eficiente, proporționale, nediscriminatorii și cu efect de descurajare. Statele membre notifică Comisia cu privire la aceste norme până cel mai târziu la data specificată la articolul 36 alineatul (1) primul paragraf și notifică Comisia fără întârziere cu privire la orice modificare care le afectează.	HG Art.2	Art. 2. - (1) Încălcarea prevederilor Normelor privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar din România atrage răspunderea materială, civilă, contravențională sau penală, după caz, a celor vinovați, în condițiile legii. (2) Constituie contravenții și se sancționează următoarele fapte: a) nerespectarea prevederilor art. 14 alin. (6), cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei; b) nerespectarea prevederilor art. 18 alin. (1), cu amendă de la 5.000 lei la 20.000 lei. (5) Dispozițiile prezentei hotărâri referitoare la contravenții se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002 , cu modificările și completările ulterioare.	
CAP. X Art.31	CAPITOLUL X - PREVEDERI FINALE Articolul 31- Adaptarea anexelor (1) Măsurile destinate să modifice elemente neesențiale ale prezentei	-	-	Nu este necesara transpuner

Alin. 1	directive prin adaptarea anexelor la progresul științific și tehnic, se adoptă în conformitate cu procedura de reglementare cu control, menționată la articolul 32 alineatul (3). Din motive imperative de urgență, Comisia poate să utilizeze procedura de urgență menționată la articolul 32 alineatul (4).			ea
CAP. X Art.31 Alin. 2	(2) În cazul în care adaptările se referă la sănătate și condițiile de siguranță sau competențele profesionale, Comisia va asigura consultarea partenerilor sociali înainte de pregătirea acestora.-	-	-	Nu este necesara transpunerea
Art.32 Alin. 1	Articolul 32- Comitetul (1) Comisia este asistată de comitetul instituit prin articolul 21 din Directiva 96/48/CE.	-	-	Nu este necesara transpunerea
Art.32 Alin. 2	(2) Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolele 5 și 7 din Decizia 1999/468/CE, având în vedere dispozițiile articolului 8 L 315/62 RO Jurnalul Oficial al Uniunii Europene 3.12.2007 Perioada prevăzută la articolul 5 alineatul (6) din Decizia 1999/468/CE se stabilește la trei luni.	-	-	Nu este necesara transpunerea
Art.32 Alin. 3	(3) Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5a alineatele (1)-(4) și i articolul 7 din Decizia 1999/468/CE, având în vedere dispozițiile articolului 8.	-	-	Nu este necesara transpunerea
Art.32 Alin. 4	(4) Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5a alineatele (1), (2), (4) și (6) și articolul 7 din Decizia 1999/468/CEE, având în vedere dispozițiile articolului 8.	-	-	Nu este necesara transpunerea
Art.33	Articolul 33- Raportul Agenția evaluează evoluția certificării mecanicilor de locomotivă în conformitate cu prezenta directivă. Aceasta transmite Comisiei, nu	-	-	Nu este necesara transpunerea

	<p>mai târziu de patru ani de la adoptarea parametrilor de bază ai registrelor, prevăzuți la articolul 22 alineatul (4), un raport care conține, unde este cazul, îmbunătățirile care trebuie aduse sistemului în ceea ce privește:</p> <p>(a) procedura de emitere a permiselor și a certificatelor;</p> <p>(b) acreditarea centrelor de formare și a examinatorilor;</p> <p>(c) sistemul de calitate instituit de autoritățile competente;</p> <p>(d) recunoașterea reciprocă a certificatelor;</p> <p>(e) caracterul adecvat al cerințelor de formare precizate în anexele IV, V și VI în raport cu structura pieței și categoriile menționate la articolul 4 alineatul (2) litera (a);</p> <p>(f) interconectarea registrelor și mobilitatea pe piața forței de muncă.</p> <p>În plus, în acest raport, agenția poate recomanda măsuri privind examinarea teoretică și practică a cunoștințelor profesionale ale solicitanților de certificate armonizate pentru material rulant și infrastructura relevantă, dacă este cazul.</p> <p>Comisia ia măsurile corespunzătoare pe baza acestor recomandări și propune modificări la prezenta directivă, dacă este necesar.</p>			ea
Art.34	<p>Articolul 34- Utilizarea cardurilor cu memorie</p> <p>Agenția examinează în termen de 4 decembrie 2012 posibilitatea de a folosi un card cu memorie care combină permisul și certificatele prevăzute la articolul 4 și pregătește o analiză a costurilor în raport cu beneficiile aduse de acesta.</p> <p>Măsurile destinate să modifice elemente neesențiale ale prezentei directive privind specificațiile tehnice și de funcționare ale unui astfel de card cu memorie sunt adoptate în baza unui proiect elaborat de agenție și în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 32 alineatul (3).</p> <p>În cazul în care punerea în aplicare a cardului cu memorie nu presupune nicio modificare a textului directivei sau a anexelor la aceasta, specificațiile cardului cu memorie sunt adoptate în conformitate cu procedura de reglementare menționată la articolul 32 alineatul (2).</p>	-	-	Nu este necesara transpunerea

Art.35	Articolul 35 - Cooperarea Statele membre își acordă reciproc asistență la punerea în aplicare a prezentei directive. Autoritățile competente cooperează în timpul acestei faze a punerii în aplicare. Agenția asistă această cooperare și organizează întâlniri corespunzătoare cu reprezentanții autorităților competente.	ANEXĂ Art.31	CAPITOLUL X- PREVEDERI FINALE Cooperarea Art. 30 - Autoritățile competente cooperează pe perioada punerii în aplicare a prezentei hotărâri a Guvernului, cu celelalte autorități competente din statele membre ale Uniunii Europene.	
Art.36 Alin. 1	Articolul 36- Punerea în aplicare (1) Statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a actelor administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 4 decembrie 2009. Statele membre informează de îndată Comisia cu privire la aceasta. Atunci când statele membre adoptă aceste măsuri, acestea conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.	Mențiune privind transpun erea	Prezenta hotărâre a Guvernului preia în totalitate prevederile Directivei 2007/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind certificarea mecanicilor de locomotivă care conduc locomotive și trenuri în sistemul feroviar comunitar, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu nr. L315 din data de 03.12.2007	
Art.36 Alin. 2	(2) Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă. Comisia informează celelalte state membre cu privire la aceasta.	-	-	Nu este necesara transpunerea
Art.36 Alin. 3	(3) Obligațiile de transpunere și punere în aplicare ale prezentei directive nu se aplică Ciprului și Maltei atât timp cât pe teritoriul acestora nu există un sistem feroviar.	-	-	Nu este necesara transpunerea
Art.37 Para.1	Articolul 37- Aplicarea treptată și perioadele de tranziție Prezenta directivă se aplică treptat, după cum se indică mai jos. 1. Registrele la care se face referire în articolul 22 trebuie create în termen de doi ani de la data adoptării parametrilor de bază ai registrelor prevăzute la articolul 22 alineatul (4).	Art.32 Para.1	Aplicarea treptată și perioadele de tranziție Art.31- Prezentele Norme se aplică treptat, după cum urmează: (1). - Registrele prevăzute la art. 22 trebuie create în termen de doi ani de la data adoptării parametrilor de bază ai registrelor de către Comisia Europeană prevăzute la alin. (4) al art. 22.	
Art.37 Para.2	2. (a) În termen de doi ani de la data adoptării parametrilor de bază ai registrelor, prevăzute la articolul 22 alineatul (4), certificatele sau permisele sunt emise în conformitate cu prezenta directivă	Art.32 Para.2	(2). a).- În termen de doi ani de la data adoptării parametrilor de bază ai registrelor prevăzute la alin. (4) al art. 22 certificatele sau permisele sunt emise în conformitate cu prezenta hotărâre a Guvernului mecanicilor care efectuează servicii	

	<p>mecanicilor care efectuează servicii transfrontaliere, de cabotaj sau de transport de marfă în alt stat membru sau care lucrează în cel puțin două state membre, fără a se aduce atingere prevederilor de la punctul 3.</p> <p>De la aceea și dată, toți mecanicii de locomotivă care efectuează serviciile enumerate mai sus, inclusiv cei care nu au primit încă un permis sau un certificat în conformitate cu prezenta directivă, se supun verificărilor periodice prevăzute la articolul 16.</p> <p>(b) În termen de doi ani de la crearea registrelor menționate la punctul 1, toate permisele și certificatele noi sunt emise în conformitate cu prezenta directivă, fără a se aduce atingere prevederilor de la punctul 3.</p> <p>(c) În termen de șapte ani de la crearea registrelor prevăzute la punctul 1, toți mecanicii trebuie să dețină permise și certificate în conformitate cu prezenta directivă. Organismele emitente iau în considerare toate competențele profesionale deja obținute de fiecare mecanic astfel încât această cerință să nu genereze costuri administrative și financiare inutile. Drepturile de conducere a trenurilor acordate anterior mecanicilor de locomotivă sunt păstrate pe cât posibil. Organismele emitente pot decide totuși, pentru mecanici individuali sau pentru grupuri de mecanici, după cum este cazul, că sunt necesare examinări și/sau formări suplimentare pentru obținerea de permise și/sau certificate în baza prezentei directive.</p>		<p>transfrontaliere, de cabotaj sau de transport de marfă în alt stat membru sau care lucrează în cel puțin două state membre, fără a se aduce atingere prevederilor de la punctul 3.</p> <p>De la aceea și dată, toți mecanicii de locomotivă care efectuează serviciile enumerate mai sus, inclusiv cei care nu au primit încă un permis sau un certificat în conformitate cu prezentul act normativ, se supun verificărilor periodice prevăzute la art. 16 din prezentele Norme;</p> <p>b). În termen de doi ani de la crearea registrelor menționate la punctul 1, toate permisele și certificatele noi sunt emise în conformitate cu prezentele Norme, fără a se aduce atingere prevederilor de la punctul 3.</p> <p>c).- În termen de șapte ani de la crearea registrelor prevăzute la punctul 1, toți mecanicii trebuie să dețină permise și certificate în conformitate cu prezentele Norme. Organismele emitente iau în considerare toate competențele profesionale deja obținute de fiecare mecanic astfel încât această cerință să nu genereze costuri administrative și financiare inutile. Drepturile de conducere a trenurilor acordate anterior mecanicilor de locomotivă sunt păstrate pe cât posibil. Organismele emitente pot decide totuși, pentru mecanici individuali sau pentru grupuri de mecanici, după cum este cazul, că sunt necesare examinări și/sau formări suplimentare pentru obținerea de permise și/sau certificate în baza prezentului act normativ.</p>	
<p>Art.37 Para.3</p>	<p>3. Mecanicii autorizați să conducă în conformitate cu prevederile care s-au aplicat anterior aplicării prevederilor prezentei directive în baza punctului 2 litera (a) sau (b) își pot continua activitățile profesionale pe baza drepturilor lor și fără a aplica prevederile prezentei directive timp de până la șapte ani de la crearea registrelor prevăzute la punctul 1.</p> <p>În cazul ucenicilor care au început un program aprobat de Instrucțaj și formare sau un curs aprobat de formare anterior aplicării prevederilor prezentei directive în temeiul punctului 2 litera (a) sau (b), statele membre pot acorda certificate acestor ucenici în conformitate cu prevederile naționale existente.</p>	<p>Art.32 Para.3</p>	<p>(3). Mecanicii autorizați să conducă în conformitate cu prevederile care s-au aplicat anterior aplicării prevederilor prezentelor Norme în baza punctului 2 litera (a) sau (b) își pot continua activitățile profesionale pe baza drepturilor lor și fără a aplica prevederile prezentelor Norme timp de până la șapte ani de la crearea registrelor prevăzute la punctul 1.</p> <p>În cazul ucenicilor care au început un program aprobat de Instrucțaj și formare sau un curs aprobat de formare anterior aplicării prevederilor prezentelor Norme în temeiul punctului 2 litera (a) sau (b), pot fi acordate certificate acestor ucenici în conformitate cu prevederile naționale existente.</p> <p>Pentru mecanicii și ucenicii menționați la prezentul punct și în cazuri excepționale, autoritatea sau autoritățile competente implicate pot acorda scutiri de la cerințele</p>	

	Pentru mecanicii și ucenicii menționați la prezentul punct și în cazuri excepționale, autoritatea sau autoritățile competente implicate pot acorda scutiri de la cerințele medicale stabilite în anexa II. Valabilitatea oricărui permis emis cu o astfel de scutire este limitată la teritoriul statelor membre respective.		medicale stabilite în Anexa nr.2 la prezentele Norme. Valabilitatea oricărui permis emis cu o astfel de scutire este limitată la teritoriul național.	
Art.37 Para.4	4. Autoritățile competente, întreprinderile feroviare și gestionarii de infrastructură asigură aplicarea treptată a verificărilor periodice corespunzătoare celor prevăzute la articolul 16 pentru mecanici care nu au permise și certificate în conformitate cu prezenta directivă.	Art.31 Para.4	(4). Autoritățile competente, operatorii de transport feroviar și administratorii infrastructurii feroviare asigură aplicarea treptată a verificărilor periodice corespunzătoare celor prevăzute la art. 16 pentru mecanicii care nu au permise și certificate în conformitate cu prevederile prezentelor Norme.	
Art.37 Para.5	5. La solicitarea unui stat membru, Comisia solicită agenției, în consultare cu acel stat membru, să efectueze o analiză a costurilor în raport cu beneficiile a aplicării prevederilor conținute în prezenta directivă pentru a-i forma pe mecanicii de locomotivă care își desfășoară activitatea exclusiv pe teritoriul aceluia stat membru. Analiza costurilor în raport cu beneficiile acoperă o perioadă de 10 ani. Analiza costurilor în raport cu beneficiile este transmisă Comisiei în termen de doi ani de la data creării registrelor prevăzute la punctul 1. Dacă analiza costurilor în raport cu beneficiile arată că costurile aplicării prevederilor prezentei directive cu privire la acești mecanici de locomotivă depășesc beneficiile, Comisia, în conformitate cu procedura de reglementare menționată la articolul 32 alineatul (2), adoptă o decizie în termen de șase luni de la data transmiterii rezultatelor acestei analize a costurilor în raport cu beneficiile. Se poate decide că prevederile de la punctul 2 literele (b) și (c) din prezentul articol nu trebuie aplicate acelor mecanici de locomotivă pentru o perioadă de până la 10 ani pe teritoriul statelor membre respective. Cel târziu cu 24 de luni înainte de expirarea acestei perioade de scutire temporară, Comisia, luând în considerare evoluțiile notabile din sectorul feroviar în statul membru respectiv, poate solicita agenției, în conformitate cu procedura de reglementare menționată la	-	-	Nu este necesara transpunerea

	<p>articolul 32 alineatul (2), să desfășoare încă o analiză a costurilor în raport cu beneficiile, care va fi transmisă Comisiei cu cel mult 12 luni înainte de data expirării acestui termen de scutire temporară. Comisia ia o decizie în conformitate cu procedura descrisă în al doilea paragraf al prezentului punct.</p>			
Art.38	<p>Articolul 38-Intrarea în vigoare Prezenta directivă intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în <i>Jurnalul Oficial al Uniunii Europene</i>.</p>	ANEXA Art.3	Art. 3. - Prezenta hotărâre intră în vigoare începând cu 04 decembrie 2009.	
Art.39	<p><i>Articolul 39</i> Prezenta directivă se adresează statelor membre. Adoptată la Strasbourg, 23 octombrie 2007.</p> <p><i>Pentru Parlamentul European</i> <i>Președintele</i> H.-G. PÖTTERING</p> <p><i>Pentru Consiliu</i> <i>Președintele</i> M. LOBO ANTUNES</p>			Nu este necesara transpunerea
ANEXA I Punct.1	<p>ANEXA I PERMISUL MODEL COMUNITAR ȘI CERTIFICATUL COMPLEMENTAR ARMONIZAT 1. CARACTERISTICILE PERMISULUI Caracteristicile fizice ale permisului mecanicului de locomotivă trebuie să fie conforme standardelor ISO 7810 și 7816-1. Cardul trebuie fabricat din policarbonat. Metodele de verificare a caracteristicilor permiselor de conducere pentru a se asigura dacă respectă standardele internaționale trebuie să respecte standardul ISO 10373.</p>	<i>Anexa I la Norme Pct.1</i>	<i>Anexa I</i> PERMISUL MODEL COMUNITAR ȘI CERTIFICATUL COMPLEMENTAR ARMONIZAT 1. CARACTERISTICILE PERMISULUI Caracteristicile fizice ale permisului mecanicului de locomotivă trebuie să fie conforme standardelor ISO 7810 și 7816-1. Cardul trebuie fabricat din policarbonat. Metodele de verificare a caracteristicilor permiselor de conducere pentru a se asigura dacă respectă standardele internaționale trebuie să respecte standardul ISO 10373.	

<p><i>ANEXA I</i> Punct.2</p>	<p>2. CONȚINUTUL PERMISULUI Rectoul permisului trebuie să conțină: (a) cuvintele „Permis de mecanic de locomotivă” tipărite cu caractere mari în limba sau limbile statului membru care emite permisul; (b) numele statului membru care emite permisul; (c) semnul distinctiv al statului membru care emite permisul, în conformitate cu codul ISO 3166 al țării, tipărit în negativ într-un dreptunghi albastru și încercuit de 12 stele galbene; (d) informații specifice permisului emis, numerotate după cum urmează: (i) numele de familie al titularului; (ii) prenumele titularului; (iii) data și locul nașterii titularului; (iv) — data emiterii permisului; — data expirării permisului; — numele autorității emitente; — numărul de identificare atribuit angajatului de către angajator (opțional); (v) numărul permisului care permite accesul la datele din registrul național; (vi) fotografia titularului; (vii) semnătura titularului; (viii) domiciliul permanent sau adresa poștală a titularului (opțional); (e) cuvintele „modelul Comunităților Europene” în limba sau limbile statului membru emitent al permisului și cuvintele „Permis de mecanic de locomotivă” în celelalte limbi comunitare, tipărite cu galben și formând fundalul permisului; (f) culorile de referință: — albastru: albastru reflex Pantone; — galben: galben Pantone; (g) informații suplimentare sau restricții medicale la utilizare, impuse de o autoritate competentă în conformitate cu anexa II, sub formă de coduri. Aceste coduri vor fi stabilite de Comisie, conform procedurii de</p>	<p><i>Anexa I la Norme</i> Punct.2</p>	<p>2. CONȚINUTUL PERMISULUI Rectoul permisului trebuie să conțină: (a) cuvintele „Permis de mecanic de locomotivă” tipărite cu caractere mari în limba română; (b) stat emitent al permisului-“România”; (c) semnul distinctiv al statului român, în conformitate cu codul ISO 3166 al țării, tipărit în negativ într-un dreptunghi albastru și încercuit de 12 stele galbene; (d) informații specifice permisului emis, numerotate după cum urmează: (i) numele de familie al titularului; (ii) prenumele titularului; (iii) data și locul nașterii titularului; (iv) — data emiterii permisului; — data expirării permisului; — numele autorității emitente; — numărul de identificare atribuit angajatului de către angajator (opțional); (v) numărul permisului care permite accesul la datele din registrul național; (vi) fotografia titularului; (vii) semnătura titularului; (viii) domiciliul permanent sau adresa poștală a titularului (opțional); (e) cuvintele „modelul Comunităților Europene” în limba română și cuvintele „Permis de mecanic de locomotivă” în celelalte limbi comunitare, tipărite cu galben și formând fundalul permisului; (f) culorile de referință: — albastru: albastru reflex Pantone; — galben: galben Pantone; (g) informații suplimentare sau restricții medicale la utilizare, impuse în conformitate cu anexa II, sub formă de coduri. Aceste coduri vor fi stabilite de Comisie, conform procedurii de reglementare menționate la articolul 32 alineatul (2), pe baza unei recomandări a Agenției Europene a Căilor Ferate.</p>	

	reglementare menționate la articolul 32 alineatul (2), pe baza unei recomandări de la agenție.			
ANEXA I Punct.3	3. CERTIFICATUL Certificatul trebuie să conțină: (a) numele de familie al titularului; (b) prenumele titularului; (c) data și locul nașterii titularului; (d) — data emiterii certificatului; — data expirării certificatului; — numele autorității emitente; — numărul de identificare atribuit angajatului de către angajator (opțional); (e) numărul permisului care permite accesul la datele din registrul național; (f) fotografia titularului; (g) semnătura titularului; (h) domiciliul permanent sau adresa poștală a titularului (opțional); (i) numele și adresa întreprinderii feroviare sau a gestionarului de infrastructură pentru care titularul are dreptul de a conduce trenuri; (j) categoria în care titularul este îndreptățit să conducă; (k) tipul sau tipurile de material rulant pe care titularul este autorizat să îl conducă; (l) infrastructura pe care titularul este autorizat să conducă; (m) orice informații suplimentare sau restricții; (n) cunoștințele lingvistice.	<i>Anexa 1</i> <i>la</i> <i>Norme</i> Punct.3	3. CERTIFICATUL Certificatul trebuie să conțină: (a) numele de familie al titularului; (b) prenumele titularului; (c) data și locul nașterii titularului; (d) — data emiterii certificatului; — data expirării certificatului; — numele autorității emitente; — numărul de identificare atribuit angajatului de către angajator (opțional); (e) numărul permisului care permite accesul la datele din registrul național; (f) fotografia titularului; (g) semnătura titularului; (h) domiciliul permanent sau adresa poștală a titularului (opțional); (i) numele și adresa operatorului sau a administratorului de infrastructură pentru care titularul are dreptul de a conduce trenuri; (j) categoria în care titularul este îndreptățit să conducă; (k) tipul sau tipurile de material rulant pe care titularul este autorizat să îl conducă; (l) infrastructura pe care titularul este autorizat să conducă; (m) orice informații suplimentare sau restricții; (n) cunoștințele lingvistice.	
ANEXA I Punct 4	4. INFORMAȚII MINIME CONȚINUTE ÎN REGISTRELE NAȚIONALE (a) Informații privind permisul: Toate informațiile care apar pe permis plus informațiile privind cerințele de verificare stabilite la articolele 11 și 16. (b) Informații privind certificatul: Toate informațiile care apar pe certificat plus informațiile privind cerințele de verificare stabilite la articolele 12, 13 și 16.	<i>Anexa 1</i> <i>la</i> <i>Norme</i> Punct 4	4. INFORMAȚII MINIME CONȚINUTE ÎN REGISTRELE NAȚIONALE (a) Informații privind permisul: Toate informațiile care apar pe permis plus informațiile privind cerințele de verificare stabilite la articolele 11 și 16. (b) Informații privind certificatul: Toate informațiile care apar pe certificat plus informațiile privind cerințele de verificare stabilite la articolele 12, 13 și 16.	

<p>ANEXA II Punct 1</p>	<p>ANEXA II CERINȚE MEDICALE 1. CERINȚE GENERALE 1.1. Mecanicii trebuie să nu sufere de nicio boală și să nu ia niciun medicament și nicio substanță care pot provoca: — o pierdere bruscă a cunoștinței; — o reducere a atenției sau a concentrării; — incapacitate bruscă; — pierderea echilibrului sau a coordonării; — limitarea semnificativă a mobilității. 1.2. Vederea Trebuie îndeplinite următoarele cerințe privind vederea: — acuitatea vizuală la distanță cu sau fără ajutor: 1,0; minimum 0,5 pentru ochiul mai slab; — lentile corectoare maximum: hipermetropie + 5/miopie – 8. Derogările sunt autorizate în cazuri excepționale și după obținerea opiniei unui oftalmolog. Apoi medicul ia decizia; — vederea la apropiere și la distanță medie: suficientă, cu sau fără ajutor; — lentilele de contact și ochelarii sunt autorizați dacă sunt verificați periodic de un specialist; — vederea normală în culori: folosirea unui test recunoscut, cum ar fi Ishihara, ca și a altui test recunoscut, dacă este necesară; — câmpul vizual: complet; — vederea cu ambii ochi: existentă; nu este necesară dacă persoana are experiență de adaptare adecvată și de compensare suficientă. Numai dacă a pierdut vederea binoculară după începerea serviciului; — vederea binoculară: existentă; — recunoașterea semnalelor color: testul trebuie să se bazeze pe recunoașterea culorilor unice, și nu pe diferențele relative;</p>	<p>Anexa 2 la Norme Punct 1</p>	<p>ANEXA II CERINȚE MEDICALE 1. CERINȚE GENERALE 1.1. Mecanicii trebuie să nu sufere de nicio boală și să nu ia niciun medicament și nicio substanță care pot provoca: — o pierdere bruscă a cunoștinței; — o reducere a atenției sau a concentrării; — incapacitate bruscă; — pierderea echilibrului sau a coordonării; — limitarea semnificativă a mobilității. 1.2. Vederea Trebuie îndeplinite următoarele cerințe privind vederea: — acuitatea vizuală la distanță cu sau fără ajutor: 1,0; minimum 0,5 pentru ochiul mai slab; — lentile corectoare maximum: hipermetropie + 5/miopie – 8. Derogările sunt autorizate în cazuri excepționale și după obținerea opiniei unui oftalmolog. Apoi medicul ia decizia; — vederea la apropiere și la distanță medie: suficientă, cu sau fără ajutor; — lentilele de contact și ochelarii sunt autorizați dacă sunt verificați periodic de un specialist; — vederea normală în culori: folosirea unui test recunoscut, cum ar fi Ishihara, ca și a altui test recunoscut, dacă este necesară; — câmpul vizual: complet; — vederea cu ambii ochi: existentă; nu este necesară dacă persoana are experiență de adaptare adecvată și de compensare suficientă. Numai dacă a pierdut vederea binoculară după începerea serviciului; — vederea binoculară: existentă; — recunoașterea semnalelor color: testul trebuie să se bazeze pe recunoașterea culorilor unice, și nu pe diferențele relative; — sensibilitate la contraste: bună; — nicio boală de ochi progresivă;</p>	

	<p>— sensibilitate la contraste: bună;</p> <p>— nicio boală de ochi progresivă;</p> <p>— implanturile de lentile intraoculare, keratotomiile și keratectomiile sunt permise numai cu condiția să fie verificate în fiecare an sau la intervale stabilite de medic;</p> <p>— capacitatea de a suporta lumina intensă;</p> <p>— lentilele de contact colorate și lentilele fotocrome nu sunt permise. Lentilele cu filtru UV sunt permise.</p> <p>1.3. Cerințe privind auzul și vorbirea</p> <p>Auz suficient confirmat de o audiogramă, adică:</p> <p>— auz suficient pentru a purta o discuție telefonică și pentru a putea auzi sunete de avertizare și mesaje radio.</p> <p>Următoarele valori trebuie considerate orientative:</p> <p>— deficiența de auz nu trebuie să fie mai mare de 40 dB la 500s, i 1 000 Hz;</p> <p>— deficiența de auz nu trebuie să fie mai mare de 45 dB la 2 000 Hz pentru urechea care are cea mai slabă conducere aeriană a sunetului;</p> <p>— nicio anomalie a sistemului vestibular;</p> <p>— nicio boală cronică care afectează capacitatea de vorbire (dată fiind necesitatea de a transmite mesaje tare și clar);</p> <p>— folosirea dispozitivelor de asistare a auzului este permisă în cazuri speciale.</p> <p>1.4. Sarcina</p> <p>În cazul unei toleranțe scăzute sau al unei probleme patologice, sarcina trebuie considerată a fi un motiv pentru excluderea temporară a mecanicilor. Prevederile legale care protejează femeile mecanic gravide trebuie aplicate.</p>		<p>— implanturile de lentile intraoculare, keratotomiile și keratectomiile sunt permise numai cu condiția să fie verificate în fiecare an sau la intervale stabilite de medic;</p> <p>— capacitatea de a suporta lumina intensă;</p> <p>— lentilele de contact colorate și lentilele fotocrome nu sunt permise. Lentilele cu filtru UV sunt permise.</p> <p>1.3. Cerințe privind auzul și vorbirea</p> <p>Auz suficient confirmat de o audiogramă, adică:</p> <p>— auz suficient pentru a purta o discuție telefonică și pentru a putea auzi sunete de avertizare și mesaje radio.</p> <p>Următoarele valori trebuie considerate orientative:</p> <p>— deficiența de auz nu trebuie să fie mai mare de 40 dB la 500 și 1 000 Hz;</p> <p>— deficiența de auz nu trebuie să fie mai mare de 45 dB la 2 000 Hz pentru urechea care are cea mai slabă conducere aeriană a sunetului;</p> <p>— nicio anomalie a sistemului vestibular;</p> <p>— nicio boală cronică care afectează capacitatea de vorbire (dată fiind necesitatea de a transmite mesaje tare și clar);</p> <p>— folosirea dispozitivelor de asistare a auzului este permisă în cazuri speciale.</p> <p>1.4. Sarcina</p> <p>În cazul unei toleranțe scăzute sau al unei probleme patologice, sarcina trebuie considerată a fi un motiv pentru excluderea temporară a mecanicilor. Prevederile legale care protejează femeile mecanic gravide trebuie aplicate.</p>	
<p>ANEXA II Punct 2</p>	<p>2. CONȚINUTUL MINIM AL EXAMENULUI CARE PRECEDĂ NUMIREA</p> <p>2.1. Examinările medicale:</p> <p>— un examen medical general;</p> <p>— examinări ale funcțiilor senzoriale (vedere, auz, percepția culorilor);</p> <p>— teste de sânge sau de urină, testarea între altele pentru diabetul mellitus, în măsura în care sunt necesare pentru a</p>	<p>Anexa 2 la Norme Punct 2</p>	<p>2. CONȚINUTUL MINIM AL EXAMENULUI CARE PRECEDĂ NUMIREA</p> <p>2.1. Examinările medicale:</p> <p>— un examen medical general;</p> <p>— examinări ale funcțiilor senzoriale (vedere, auz, percepția culorilor);</p> <p>— teste de sânge sau de urină, testarea între altele pentru diabetul mellitus, în măsura în care sunt necesare pentru a evalua aptitudinile fizice ale candidatului;</p> <p>— o electrocardiogramă (ECG) în condiții de repaos;</p> <p>— teste pentru detectarea substanțelor psihotrope, cum ar fi drogurile ilegale sau</p>	

	<p>evalua aptitudinile fizice ale candidatului;</p> <ul style="list-style-type: none"> — o electrocardiogramă (ECG) în condiții de repaos; — teste pentru detectarea substanțelor psihotrope, cum ar fi drogurile ilegale sau medicamentele psihotrope, precum și a abuzului de alcool, care pun sub semnul întrebării capacitatea profesională; — cognitive: atenția și concentrarea; de memorie; de percepție; de logică; — de comunicare; — psihomotorii: pentru timpul de reacție, coordonarea mâinilor. <p>2.2. Examinările psihologice ocupaționale</p> <p>Scopul examinărilor psihologice ocupaționale este de a ajuta în procesul de angajare și gestionare a personalului. La determinarea conținutului evaluării psihologice, examinarea trebuie să evalueze dacă mecanicul solicitant nu are deficiențe psihologice ocupaționale clar stabilite, în special în ceea ce privește aptitudinile operaționale sau orice factor relevant al personalității, care pot interfera cu exercitarea în siguranță a îndatoririlor.</p>		<p>medicamentele psihotrope, precum și a abuzului de alcool, care pun sub semnul întrebării capacitatea profesională;</p> <ul style="list-style-type: none"> — cognitive: atenția și concentrarea; de memorie; de percepție; de logică; — de comunicare; — psihomotorii: pentru timpul de reacție, coordonarea mâinilor. <p>2.2. Examinările psihologice ocupaționale</p> <p>Scopul examinărilor psihologice ocupaționale este de a ajuta în procesul de angajare și gestionare a personalului. La determinarea conținutului evaluării psihologice, examinarea trebuie să evalueze dacă mecanicul solicitant nu are deficiențe psihologice ocupaționale clar stabilite, în special în ceea ce privește aptitudinile operaționale sau orice factor relevant al personalității, care pot interfera cu exercitarea în siguranță a îndatoririlor.</p>	
ANEXA II Punct 3	<p>3. EXAMINĂRILE PERIODICE DUPĂ NUMIRE</p> <p>3.1. Frecvența:</p> <p>Examinările medicale (aptitudini fizice) trebuie să aibă loc la interval de trei ani până la vârsta de 55 de ani și apoi anual.</p> <p>În plus față de această frecvență, medicul acreditat sau recunoscut în temeiul articolului 20 trebuie să crească frecvența examinărilor dacă sănătatea salariatului o cere.</p> <p>Fără a aduce atingere articolului 16 alineatul (1), o examinare medicală corespunzătoare trebuie desfășurată când există motive pentru a bănuși că un titular de permis sau certificat nu mai îndeplinește cerințele medicale stabilite în secțiunea I a anexei II.</p> <p>Starea fizică trebuie verificată regulat și după orice accident de muncă sau orice perioadă de concediu în urma unui accident implicând persoane. Medicul acreditat sau recunoscut în temeiul articolului 20 poate decide să efectueze un control medical suplimentar corespunzător, în special după o perioadă de cel puțin 30 de zile de concediu medical.</p>	Anexa 2 la Norme Punct 3	<p>3. EXAMINĂRILE PERIODICE DUPĂ NUMIRE</p> <p>3.1. Frecvența:</p> <p>Examinările medicale (aptitudini fizice) trebuie să aibă loc la interval de trei ani până la vârsta de 55 de ani și apoi anual.</p> <p>În plus față de această frecvență, medicul acreditat sau recunoscut în temeiul articolului 20 trebuie să crească frecvența examinărilor dacă sănătatea salariatului o cere.</p> <p>Fără a aduce atingere articolului 16 alineatul (1), o examinare medicală corespunzătoare trebuie desfășurată când există motive pentru a bănuși că un titular de permis sau certificat nu mai îndeplinește cerințele medicale stabilite în secțiunea I a anexei II.</p> <p>Starea fizică trebuie verificată regulat și după orice accident de muncă sau orice perioadă de concediu în urma unui accident implicând persoane. Medicul acreditat sau recunoscut în temeiul articolului 20 poate decide să efectueze un control medical suplimentar corespunzător, în special după o perioadă de cel puțin 30 de zile de concediu medical.</p> <p>Angajatorul trebuie să îi ceară medicului acreditat sau recunoscut în temeiul</p>	

	<p>Angajatorul trebuie să îi ceară medicului acreditat sau recunoscut în temeiul articolului 20 să verifice starea fizică a mecanicului dacă angajatorul a trebuit să îl retragă pe mecanic din serviciu din motive de siguranță.</p> <p>3.2. Conținutul minim al controlului medical periodic</p> <p>Dacă mecanicul îndeplinește criteriile necesare pentru examinarea care se desfășoară înaintea numirii, controalele periodice trebuie să includă cel puțin:</p> <ul style="list-style-type: none"> — un control medical general; — un control al funcțiilor senzoriale (vedere, auz, percepția culorilor); — analize de sânge sau urină pentru a identifica diabetul mellitus și alte boli sugerate de examenul clinic; — analize pentru detectarea drogurilor dacă există indicii clinice. <p>În plus, pentru mecanicii în vârstă de peste 40 de ani, este necesar, de asemenea, un ECG în condiții de repaos.</p>		<p>articolului 20 să verifice starea fizică a mecanicului dacă angajatorul a trebuit să îl retragă pe mecanic din serviciu din motive de siguranță.</p> <p>3.2. Conținutul minim al controlului medical periodic</p> <p>Dacă mecanicul îndeplinește criteriile necesare pentru examinarea care se desfășoară înaintea numirii, controalele periodice trebuie să includă cel puțin:</p> <ul style="list-style-type: none"> — un control medical general; — un control al funcțiilor senzoriale (vedere, auz, percepția culorilor); — analize de sânge sau urină pentru a identifica diabetul mellitus și alte boli sugerate de examenul clinic; — analize pentru detectarea drogurilor dacă există indicii clinice. <p>În plus, pentru mecanicii în vârstă de peste 40 de ani, este necesar, de asemenea, un ECG în condiții de repaos.</p>	
<p>ANEXA III</p>	<p>ANEXA III METODA DE FORMARE</p> <p>Trebuie să existe un echilibru între formarea teoretică (cursuri și demonstrații) și cea practică (experiență la locul de muncă, conducerea trenului cu și fără supraveghere pe linii închise în scop de formare).</p> <p>Formarea asistată de calculator trebuie acceptată pentru învățarea individuală a regulilor operaționale, pentru semnalarea problemelor etc.</p> <p>Utilizarea simulatoarelor, deși nu este obligatorie, poate fi utilă pentru formarea eficientă a mecanicilor; acestea sunt utile în special pentru formarea în condiții de muncă deosebite sau pentru reguli aplicate rar. Simulatoarele au un avantaj special prin faptul că oferă învățare prin practică în cazul evenimentelor care nu pot fi exersate în realitate. În principiu, trebuie folosite simulatoare de ultima generație.</p> <p>În ceea ce privește dobândirea de cunoștințe privind rutele, abordarea care trebuie încurajată trebuie să fie cea în care mecanicul de locomotivă însoțește alt mecanic timp de un număr adecvat de</p>	<p>Anexa 3 la Norme</p>	<p>ANEXA III METODA DE FORMARE</p> <p>Trebuie să existe un echilibru între formarea teoretică (cursuri și demonstrații) și cea practică (experiență la locul de muncă, conducerea trenului cu și fără supraveghere pe linii închise în scop de formare).</p> <p>Formarea asistată de calculator trebuie acceptată pentru învățarea individuală a regulilor operaționale, pentru semnalarea problemelor etc.</p> <p>Utilizarea simulatoarelor, deși nu este obligatorie, poate fi utilă pentru formarea eficientă a mecanicilor; acestea sunt utile în special pentru formarea în condiții de muncă deosebite sau pentru reguli aplicate rar. Simulatoarele au un avantaj special prin faptul că oferă învățare prin practică în cazul evenimentelor care nu pot fi exersate în realitate. În principiu, trebuie folosite simulatoare de ultima generație.</p> <p>În ceea ce privește dobândirea de cunoștințe privind rutele, abordarea care trebuie încurajată trebuie să fie cea în care mecanicul de locomotivă însoțește alt mecanic timp de un număr adecvat de călătorii pe drum, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte. Între alte metode, se pot folosi înregistrări video ale rutelor, astfel cum se văd din cabina mecanicului, ca metodă alternativă de formare.</p>	

	călătorii pe drum, atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte. Între alte metode, se pot folosi înregistrări video ale rutelor, astfel cum se văd din cabina mecanicului, ca metodă alternativă de formare.			
ANEXA IV	<p>ANEXA IV CUNOȘTINȚE PROFESIONALE GENERALE ȘI CERINȚELE PRIVIND PERMISUL Formarea generală are următoarele obiective:</p> <ul style="list-style-type: none"> — dobândirea cunoștințelor și a procedurilor privind tehnologiile de căi ferate, inclusiv principiile de siguranță și raționamentele care stau la baza regulamentelor operaționale; — dobândirea cunoștințelor și deprinderea procedurilor privind riscurile legate de funcționarea căilor ferate și diversele mijloace care trebuie folosite pentru combaterea acestora; — dobândirea cunoștințelor și dobândirea procedurilor privind principiile care guvernează unul sau mai multe regimuri de operare a căilor ferate; — dobândirea cunoștințelor și deprinderea procedurilor privind trenurile, compunerea acestora și cerințele tehnice privind unitățile de tracțiune, vagoanele de marfă și de pasageri și alte tipuri de material rulant. <p>În special, mecanicii trebuie să poată:</p> <ul style="list-style-type: none"> — să înțeleagă cerințele specifice pentru profesia de mecanic, importanța acesteia și cerințele profesionale și personale (perioade lungi de muncă, depărtarea de casă etc.); — să aplice regulile de siguranță a personalului; — să identifice materialul rulant; — să cunoască și să aplice o metodă de lucru în mod precis; — să identifice documentațiile de referință și de utilizare (manualul de proceduri și manualul de linii, astfel cum este definit în STI „Operațiuni”, manualul mecanicului, manualul de depanare etc.); — să își însușească comportamente compatibile cu responsabilitățile esențiale pentru siguranță; — să identifice procedurile aplicabile accidentelor în care au fost implicate persoane; — să distingă riscurile legate de funcționarea căilor ferate în general; 	Anexa 4 la Norme	<p>ANEXA 4 CUNOȘTINȚE PROFESIONALE GENERALE ȘI CERINȚELE PRIVIND PERMISUL Formarea generală are următoarele obiective:</p> <ul style="list-style-type: none"> — dobândirea cunoștințelor și a procedurilor privind tehnologiile de căi ferate, inclusiv principiile de siguranță și raționamentele care stau la baza regulamentelor operaționale; — dobândirea cunoștințelor și deprinderea procedurilor privind riscurile legate de funcționarea căilor ferate și diversele mijloace care trebuie folosite pentru combaterea acestora; — dobândirea cunoștințelor și dobândirea procedurilor privind principiile care guvernează unul sau mai multe regimuri de operare a căilor ferate; — dobândirea cunoștințelor și deprinderea procedurilor privind trenurile, compunerea acestora și cerințele tehnice privind unitățile de tracțiune, vagoanele de marfă și de pasageri și alte tipuri de material rulant. <p>În special, mecanicii trebuie să poată:</p> <ul style="list-style-type: none"> — să înțeleagă cerințele specifice pentru profesia de mecanic, importanța acesteia și cerințele profesionale și personale (perioade lungi de muncă, depărtarea de casă etc.); — să aplice regulile de siguranță a personalului; — să identifice materialul rulant; — să cunoască și să aplice o metodă de lucru în mod precis; — să identifice documentațiile de referință și de utilizare (manualul de proceduri și manualul de linii, astfel cum este definit în STI „Operațiuni”, manualul mecanicului, manualul de depanare etc.); — să își însușească comportamente compatibile cu responsabilitățile esențiale pentru siguranță; — să identifice procedurile aplicabile accidentelor în care au fost implicate persoane; — să distingă riscurile legate de funcționarea căilor ferate în general; — să cunoască principiile care guvernează siguranța traficului; — să aplice principiile de bază ale electrotehnologiei. 	

	<ul style="list-style-type: none"> — să cunoască principiile care guvernează siguranța traficului; — să aplice principiile de bază ale electrotehnologiei. 			
ANEXA V Punctul 1	<p><i>ANEXA V</i> CUNOȘTINȚE PROFESIONALE PRIVIND MATERIALUL RULANT ȘI CERINȚELE PRIVIND CERTIFICATUL</p> <p>După încheierea formării specifice privind materialul rulant, mecanicii trebuie să fie capabili să desfășoare următoarele sarcini:</p> <p>1. TESTE ȘI VERIFICĂRI ANTERIOARE PLECĂRII</p> <p>Mecanicii trebuie să fie capabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> — să strângă documentele și echipamentele necesare; — să verifice capacitățile unității de tracțiune; — să verifice informațiile introduse în documentele de la bordul unității de tractare; — să asigure, prin efectuarea verificărilor și testelor precizate, că unitatea de tractare este capabilă de a furniza puterea de tractare necesară și că echipamentul de siguranță este funcțional; — să verifice disponibilitatea și funcționalitatea protecției recomandate și echipamentele de siguranță la predarea unei locomotive la începutul unei curse; — să efectueze orice operațiuni curente de întreținere preventivă. 	Anexa 5 la Norme Punctul 1	<p><i>ANEXA 5</i> CUNOȘTINȚE PROFESIONALE PRIVIND MATERIALUL RULANT ȘI CERINȚELE PRIVIND CERTIFICATUL</p> <p>După încheierea formării specifice privind materialul rulant, mecanicii trebuie să fie capabili să desfășoare următoarele sarcini:</p> <p>1. TESTE ȘI VERIFICĂRI ANTERIOARE PLECĂRII</p> <p>Mecanicii trebuie să fie capabili:</p> <ul style="list-style-type: none"> — să strângă documentele și echipamentele necesare; — să verifice capacitățile unității de tracțiune; — să verifice informațiile introduse în documentele de la bordul unității de tractare; — să asigure, prin efectuarea verificărilor și testelor precizate, că unitatea de tractare este capabilă de a furniza puterea de tractare necesară și că echipamentul de siguranță este funcțional; — să verifice disponibilitatea și funcționalitatea protecției recomandate și echipamentele de siguranță la predarea unei locomotive la începutul unei curse; — să efectueze orice operațiuni curente de întreținere preventivă. 	
ANEXA V Punctul 2	<p>2. CUNOAȘTEREA MATERIALULUI RULANT</p> <p>Pentru a conduce o locomotivă, mecanicii trebuie să cunoască toate mecanismele de comandă și indicatoarele care le sunt puse la dispoziție, în special pe cele care privesc:</p> <ul style="list-style-type: none"> — tracțiunea; — frânele; — elementele privind siguranța traficului. <p>Pentru a identifica și a localiza anomaliile din materialul rulant, pentru a le raporta și a determina ce este necesar pentru a le repara, și, în anumite cazuri, pentru a acționa asupra lor, mecanicii trebuie să cunoască:</p> <ul style="list-style-type: none"> — structurile mecanice; — echipamentul de suspensie și atașare; 	Anexa 5 la Norme Punctul 2	<p>2. CUNOAȘTEREA MATERIALULUI RULANT</p> <p>Pentru a conduce o locomotivă, mecanicii trebuie să cunoască toate mecanismele de comandă și indicatoarele care le sunt puse la dispoziție, în special pe cele care privesc:</p> <ul style="list-style-type: none"> — tracțiunea; — frânele; — elementele privind siguranța traficului. <p>Pentru a identifica și a localiza anomaliile din materialul rulant, pentru a le raporta și a determina ce este necesar pentru a le repara și în anumite cazuri, pentru a acționa asupra lor, mecanicii trebuie să cunoască:</p> <ul style="list-style-type: none"> — structurile mecanice; — echipamentul de suspensie și atașare; — mecanismul de rulare; 	

	<ul style="list-style-type: none"> — mecanismul de rulare; — echipamentul de siguranță; — rezervoarele de combustibil, sistemul de alimentare, echipamentul de evacuare; — sensul semnelor din interiorul și exteriorul materialului rulant, în special simbolurile utilizate pentru transportul mărfurilor periculoase; — sistemele de înregistrare a cursei; — sistemele electrice și pneumatice; — colectarea sistemelor de current și de înaltă tensiune; — echipamentele de comunicații (sistem radio de comunicații între tren și unitățile fixe etc.); — organizarea curselor; — componentele materialului rulant, utilitatea acestora și dispozitivele specifice materialului remorcat, în special sistemul de oprire a trenului prin evacuarea aerului din conducta de frână; — sistemul de frânare; — componentele specifice unităților de tracțiune; — lanțul de tracțiune, motoarele și transmisia. 		<ul style="list-style-type: none"> — echipamentul de siguranță; — rezervoarele de combustibil, sistemul de alimentare, echipamentul de evacuare; — sensul semnelor din interiorul și exteriorul materialului rulant, în special simbolurile utilizate pentru transportul mărfurilor periculoase; — sistemele de înregistrare a cursei; — sistemele electrice și pneumatice; — colectarea sistemelor de current și de înaltă tensiune; — echipamentele de comunicații (sistem radio de comunicații între tren și unitățile fixe etc.); — organizarea curselor; — componentele materialului rulant, utilitatea acestora și dispozitivele specifice materialului remorcat, în special sistemul de oprire a trenului prin evacuarea aerului din conducta de frână; — sistemul de frânare; — componentele specifice unităților de tracțiune; — lanțul de tracțiune, motoarele și transmisia. 	
ANEXA V Punctul 3	<p>3. TESTAREA FRĂNELOR Mecanicii trebuie să aibă capacitatea:</p> <ul style="list-style-type: none"> — de a verifica și calcula, înainte de plecare, dacă puterea de frânare a trenului corespunde puterii de frânare necesare în cazul liniei respective, astfel cum se precizează în documentele vehiculului; — să verifice funcționarea diferitelor componente ale sistemului de frânare al unității de tracțiune și al trenului, după caz, înainte de plecare, la plecare și în timpul mersului. 	Anexa 5 la Norme Punctul 3	<p>3. TESTAREA FRĂNELOR Mecanicii trebuie să aibă capacitatea:</p> <ul style="list-style-type: none"> — de a verifica și calcula, înainte de plecare, dacă tonajul frânat real al trenului corespunde tonajului necesar de frânat în cazul secției respective de circulație, astfel cum se precizează în documentele vehiculului; — să verifice funcționarea diferitelor componente ale sistemului de frânare al vehiculului de tracțiune și al trenului, după caz, înainte de plecare, la plecare și în timpul mersului. 	
ANEXA V Punctul 4	<p>4. MODUL DE OPERARE ȘI VITEZA MAXIMĂ A TRENULUI ÎN RAPORT CU CARACTERISTICILE LINIEI Mecanicii trebuie să aibă capacitatea:</p> <ul style="list-style-type: none"> — de a reține informațiile care le-au fost transmise înainte de plecare; — de a determina tipul de mers și limita de viteză a trenului în funcție de limitele de viteză, condițiile atmosferice sau modificările 	Anexa 5 la Norme Punctul 4	<p>4. MODUL DE OPERARE ȘI VITEZA MAXIMĂ A TRENULUI ÎN RAPORT CU CARACTERISTICILE LINIEI Mecanicii trebuie să aibă capacitatea:</p> <ul style="list-style-type: none"> — de a reține informațiile care le-au fost transmise înainte de plecare; — de a determina tipul de mers și limita de viteză a trenului în funcție de limitele de viteză, condițiile atmosferice sau modificările la sistemul de semnalizare. 	

	la sistemul de semnalizare.			
ANEXA 5 Punctul 5	5. CONDUCEREA TRENULUI ASTFEL ÎNCÂT SĂ NU SE DETERIOREZE INSTALAȚIILE SAU VEHICULELE Mecanicii trebuie să aibă capacitatea: — de a utiliza sistemele de control disponibile în conformitate cu normele aplicabile; — de a porni trenul ținând cont de limitările de aderență și putere; — de a activa frânele la decelerări și opriri, ținând seama de materialul rulant și de instalații.	Anexa 5 la Norme Punctul 5	5. CONDUCEREA TRENULUI ASTFEL ÎNCÂT SĂ NU SE DETERIOREZE INSTALAȚIILE SAU VEHICULELE Mecanicii trebuie să aibă capacitatea: — de a utiliza sistemele de control disponibile în conformitate cu normele aplicabile; — de a porni trenul ținând cont de limitările de aderență și putere; — de a activa frânele la decelerări și opriri, ținând seama de materialul rulant și de instalații.	
ANEXA V Punctul 6	6. ANOMALII Mecanicii trebuie: — să fie capabili să depisteze comportamente neobișnuite ale trenului; — să poată inspecta trenul și identifica indiciile anomaliilor, să facă distincții între ele, să reacționeze după importanța relativă a acestora și să încerce să le remedieze, dând întotdeauna prioritate siguranței traficului feroviar și persoanelor; — să cunoască mijloacele disponibile de protecție și comunicare.	Anexa 5 la Norme Punctul 6	6. ANOMALII Mecanicii trebuie: — să fie capabili să depisteze comportamente neobișnuite ale trenului; — să poată inspecta trenul și identifica indiciile anomaliilor, să facă distincții între ele, să reacționeze după importanța relativă a acestora și să încerce să le remedieze, dând întotdeauna prioritate siguranței traficului feroviar și persoanelor; — să cunoască mijloacele disponibile de protecție și comunicare.	
ANEXA V Punctul 7	7. INCIDENTE ȘI ACCIDENTE DE OPERARE, INCENDII ȘI ACCIDENTE SOLDATE CU ACCIDENTAREA PERSOANELOR Mecanicii trebuie: — să poată lua măsuri pentru a proteja trenul și a solicita asistență în cazul unui accident soldat cu accidentarea persoanelor aflate în tren; — să poată determina dacă trenul transportă mărfuri periculoase și să le identifice pe baza documentelor trenului și a listelor vagoanelor; — să cunoască procedurile privind evacuarea unui tren în caz de urgență.	Anexa 5 la Norme Punctul 7	7. INCIDENTE ȘI ACCIDENTE DE OPERARE, INCENDII ȘI ACCIDENTE SOLDATE CU ACCIDENTAREA PERSOANELOR Mecanicii trebuie: — să poată lua măsuri pentru a proteja trenul și a solicita asistență în cazul unui accident soldat cu accidentarea persoanelor aflate în tren; — să poată determina dacă trenul transportă mărfuri periculoase și să le identifice pe baza documentelor trenului și a listelor vagoanelor; — să cunoască procedurile privind evacuarea unui tren în caz de urgență.	
ANEXA V Punctul 8	8. CONDIȚII PENTRU CONTINUAREA MERSULUI DUPĂ UN INCIDENT SOLDAT CU AVARIEREA MATERIALULUI RULANT	Anexa 5 la	8. CONDIȚII PENTRU CONTINUAREA MERSULUI DUPĂ UN INCIDENT SOLDAT CU AVARIEREA MATERIALULUI RULANT După un incident, mecanicii trebuie să fie capabili de a evalua dacă vehiculul poate	

	După un incident, mecanicii trebuie să fie capabili de a evalua dacă vehiculul poate continua călătoria și în ce condiții, pentru a informa gestionarul de infrastructură în legătură cu acele condiții cât mai devreme posibil. Mecanicii trebuie să fie capabili de a determina dacă evaluarea din partea unui expert este necesară înainte ca trenul să continue.	Norme Punctul 8	continua călătoria și în ce condiții, pentru a informa gestionarul de infrastructură în legătură cu acele condiții cât mai devreme posibil. Mecanicii trebuie să fie capabili de a determina dacă evaluarea din partea unui expert este necesară înainte ca trenul să continue.	
ANEXA V Punctul 9	9. IMOBILIZAREA TRENULUI Mecanicii trebuie să ia măsuri pentru a se asigura că trenul sau părți din acesta nu pornește și nu se mișcă în mod neașteptat, nici chiar în cele mai dificile condiții. În plus, mecanicii trebuie să aibă cunoștințe privind măsurile care pot opri un tren sau părți ale acestuia în cazul în care a început să se miște în mod neașteptat.	Anexa 5 la Norme Punctul 9	9. IMOBILIZAREA TRENULUI Mecanicii trebuie să ia măsuri pentru a se asigura că trenul sau părți din acesta sunt asigurate contra pornirii din loc, chiar în cele mai dificile condiții. În plus, mecanicii trebuie să aibă cunoștințe privind măsurile care trebuie luate pentru a opri un tren sau părți ale acestuia în cazul în care trenul a început să pornească din loc în mod neașteptat.	
ANEXA VI Punctul 1	ANEXA VI CUNOȘTINȚELE PROFESIONALE DE INFRASTRUCTURĂ ȘI CERINȚELE PRIVIND CERTIFICATUL Probleme legate de infrastructură 1. TESTAREA FRÂNELOR Mecanicii trebuie să fie capabili de a verifica și calcula, înainte de plecare, dacă puterea de frânare a trenului corespunde puterii de frânare necesare în cazul liniei respective, astfel cum se precizează în documentele vehiculului.	Anexa 6 la Norme Punctul 1	ANEXA VI CUNOȘTINȚELE PROFESIONALE DE INFRASTRUCTURĂ ȘI CERINȚELE PRIVIND CERTIFICATUL Probleme legate de infrastructură 1. TESTAREA FRÂNELOR Mecanicii trebuie să fie capabili de a verifica și calcula, înainte de plecare, dacă tonajul frânat real al trenului corespunde tonajului necesar de frânat în cazul secției respective de circulație, astfel cum se precizează în documentele vehiculului., astfel cum se precizează în documentele vehiculului.	
ANEXA VI Punctul 2	2. TIPUL OPERĂRII ȘI VITEZA MAXIMĂ A TRENULUI CONFORM CARACTERISTICILOR LINIEI Mecanicii trebuie să aibă capacitatea: — de a reține informațiile care le-au fost transmise, ca, de exemplu, limitele de viteză sau modificările la sistemul de semnalizare; — de a determina tipul de mers și viteza maximă admisă a trenului pe baza caracteristicilor liniei.	Anexa 6 la Norme Punctul 2	2. TIPUL OPERĂRII ȘI VITEZA MAXIMĂ A TRENULUI CONFORM CARACTERISTICILOR LINIEI Mecanicii trebuie să aibă capacitatea: — de a reține informațiile care le-au fost transmise, ca, de exemplu, limitele de viteză sau modificările la sistemul de semnalizare; — de a determina tipul de mers și viteza maximă admisă a trenului pe baza caracteristicilor liniei.	
ANEXA VI Punctul 3	3. CUNOAȘTEREA LINIEI Mecanicii trebuie să fie capabili de a anticipa probleme și de a reacționa corespunzător în ceea ce privește siguranța și	Anexa 6 la Norme	3. CUNOAȘTEREA LINIEI Mecanicii trebuie să fie capabili de a anticipa probleme și de a reacționa corespunzător în ceea ce privește siguranța și alte performanțe, cum ar fi	

	<p>alte performanțe, cum ar fi punctualitatea și aspectele economice. Ca urmare, ei trebuie să aibă cunoștințe temeinice privind liniile de cale ferată și instalațiile de pe ruta acestora și de pe alte rute convenite.</p> <p>Următoarele aspecte sunt importante:</p> <ul style="list-style-type: none"> — condițiile operaționale (modificările aduse liniilor, mersul în sens unic etc.); — desfășurarea unei verificări a rutei și consultarea documentelor relevante; — identificarea liniilor care pot fi utilizate pentru un anumit tip de mers; — regulile de trafic aplicabile și semnificația sistemului de semnalizare; — regimul operațiunilor; — sistemul de blocare și regulamentele asociate; — numele stațiilor și poziția și observarea de la distanță a stațiilor și a cabinelor de semnalizare pentru adaptarea corespunzătoare a operării; — semnalizarea tranziției între diferite sisteme de operare sau de furnizare a curentului electric; — limitele de viteză pentru diferitele categorii de trenuri conduse; — profilurile topografice; — condițiile speciale de frânare, de exemplu, pe liniile cu pante foarte abrupte; — funcții speciale de operare: semnale speciale, semne, condiții de plecare etc. 	<p>Punctul 3</p>	<p>punctualitatea și aspectele economice. Ca urmare, ei trebuie să aibă cunoștințe temeinice privind liniile de cale ferată și instalațiile de pe ruta acestora și de pe alte rute convenite.</p> <p>Următoarele aspecte sunt importante:</p> <ul style="list-style-type: none"> — condițiile operaționale (modificările aduse liniilor, mersul în sens unic etc.); — desfășurarea unei verificări a rutei și consultarea documentelor relevante; — identificarea liniilor care pot fi utilizate pentru un anumit tip de mers; — regulile de trafic aplicabile și semnificația sistemului de semnalizare; — regimul operațiunilor; — sistemul de blocare și regulamentele asociate; — numele stațiilor și poziția și observarea de la distanță a stațiilor și a cabinelor de semnalizare pentru adaptarea corespunzătoare a operării; — semnalizarea tranziției între diferite sisteme de operare sau de furnizare a curentului electric; — limitele de viteză pentru diferitele categorii de trenuri conduse; — profilurile topografice; — condițiile speciale de frânare, de exemplu, pe liniile cu pante foarte abrupte; — funcții speciale de operare: semnale speciale, semne, condiții de plecare etc. 	
<p>ANEXA VI Punctul 4</p>	<p>4. REGULI DE SIGURANȚĂ</p> <p>Mecanicii trebuie să aibă capacitatea:</p> <ul style="list-style-type: none"> — de a porni trenurile când toate condițiile necesare sunt îndeplinite (orar, ordin sau semnal de plecare, operarea semnalelor dacă este necesar etc.); — de a observa semnalele de pe rută și din cabină, de a le interpreta imediat și fără erori și de a acționa după cum s-a indicat; — de a conduce trenul în condiții de siguranță, conform unor moduri 	<p>Anexa 6 la Norme Punctul 4</p>	<p>4. REGULI DE SIGURANȚĂ</p> <p>Mecanicii trebuie să aibă capacitatea:</p> <ul style="list-style-type: none"> — de a porni trenurile când toate condițiile necesare sunt îndeplinite (orar, ordin sau semnal de plecare, operarea semnalelor dacă este necesar, etc.); — de a observa semnalele din cale și semnalizările din cabină, de a le interpreta imediat și fără erori și de a acționa după cum s-a indicat; — de a conduce trenul în condiții de siguranță, conform unor moduri specifice de operare, de a aplica, dacă li s-a indicat, regimuri speciale, restricții 	

	specifice de operare, de a aplica, dacă li s-a indicat, regimuri speciale, restricții temporare de viteză, mersul în sens opus, permisiunea de a transmite semnale în caz de pericol, alternarea operațiilor, întoarceri, mersul prins, antiere etc. ; — de a respecta opririle programate sau suplimentare și, dacă este necesar, de a desfășura operațiunile suplimentare pentru pasageri în timpul acestor opriri, în special deschiderea și închiderea ușilor.		temporare de viteză, mersul în sens opus, permisiunea de a transmite semnale în caz de pericol, alternarea operațiilor, întoarceri, de a circula pe linii unde se execută lucrări; — de a respecta opririle programate sau suplimentare și, dacă este necesar, de a desfășura operațiunile suplimentare pentru pasageri în timpul acestor opriri, în special deschiderea și închiderea ușilor.	
ANEXA VI Punctul 5	5. CONDUCEREA TRENULUI Mecanicii trebuie să aibă capacitatea: — de a cunoaște poziția trenului pe linie în orice moment; — de a activa frânele la decelerări și opriri, ținând seama de materialul rulant și de instalații; — de a adapta mersul trenului în conformitate cu orarul și ordinele date pentru economisirea energiei, luând în considerare caracteristicile unității de tracțiune, trenul, linia și mediul.	Anexa 6 la Norme Punctul 5	5. CONDUCEREA TRENULUI Mecanicii trebuie să aibă capacitatea: — de a cunoaște poziția trenului pe linie în orice moment; — de a activa frânele la decelerări și opriri, ținând seama de materialul rulant și de instalații; — de a adapta mersul trenului în conformitate cu orarul și ordinele date pentru economisirea energiei, luând în considerare caracteristicile unității de tracțiune, trenul, linia și mediul.	
ANEXA VI Punctul 6	6. ANOMALII Mecanicii trebuie să aibă capacitatea: — de a fi atenți, în măsura în care o permite operarea trenului, la întâmplări neobișnuite privind infrastructura și mediul: semnalele, liniile, rezerva de energie, trecerile la nivel, împrejurimile liniilor, alt trafic; — de a cunoaște distanțele particulare până la îndepărtarea obstacolelor; — de a informa gestionarul de infrastructură cât mai curând posibil în legătură cu locul și natura anomaliilor observate, asigurându-se că informațiile au fost înțelese; — de a lua în calcul infrastructura, de a asigura sau de a lua măsuri pentru a asigura siguranța traficului și a persoanelor, oricând este necesar.	Anexa 6 la Norme Punctul 6	6. ANOMALII Mecanicii trebuie să aibă capacitatea: — de a fi atenți, în măsura în care o permite operarea trenului, la întâmplări neobișnuite privind infrastructura și mediul: semnalele, liniile, rezerva de energie, trecerile la nivel, împrejurimile liniilor, alt trafic; — de a cunoaște distanțele particulare până la îndepărtarea obstacolelor; — de a informa gestionarul de infrastructură cât mai curând posibil în legătură cu locul și natura anomaliilor observate, asigurându-se că informațiile au fost înțelese; — de a lua în calcul infrastructura, de a asigura sau de a lua măsuri pentru a asigura siguranța traficului și a persoanelor, oricând este necesar.	
ANEXA VI Punctul 7	7. INCIDENTE ȘI ACCIDENTE DE OPERARE, INCENDII ȘI ACCIDENTE SOLDATE CU ACCIDENTAREA DE PERSOANE	Anexa 6 la Norme	7. INCIDENTE ȘI ACCIDENTE DE OPERARE, INCENDII ȘI ACCIDENTE SOLDATE CU ACCIDENTAREA DE PERSOANE Mecanicii trebuie să aibă capacitatea:	

	<p>Mecanicii trebuie să aibă capacitatea:</p> <ul style="list-style-type: none"> — de a lua măsuri pentru a proteja trenul și a solicita asistență în cazul unui accident soldat cu accidentarea de persoane; — de a determina unde să oprească trenul în cazul unui incendiu și de a facilita evacuarea pasagerilor, dacă este necesar; — de a furniza informații utile privind incendiul cât mai curând posibil, dacă incendiul nu poate fi ținut sub control de către mecanic singur; — de a informa gestionarul de infrastructură în legătură cu aceste condiții cât mai curând posibil; — de a evalua dacă infrastructura permite vehiculului să își continue mersul și în ce condiții. 	Punctul 7	<ul style="list-style-type: none"> — de a lua măsuri pentru a proteja trenul și a solicita asistență în cazul unui accident soldat cu accidentarea de persoane; — de a determina unde să oprească trenul în cazul unui incendiu și de a facilita evacuarea pasagerilor, dacă este necesar; — de a furniza informații utile privind incendiul cât mai curând posibil, dacă incendiul nu poate fi ținut sub control de către mecanic singur; — de a informa gestionarul de infrastructură în legătură cu aceste condiții cât mai curând posibil; — de a evalua dacă infrastructura permite vehiculului să își continue mersul și în ce condiții. 	
ANEXA VI Punctul 8	<p>8. TESTELE LINGVISTICE</p> <p>Mecanicii care trebuie să comunice cu gestionarul de infrastructură privind probleme esențiale de siguranță trebuie să aibă cunoștințe lingvistice în limba stabilită de gestionarul de infrastructură. Cunoștințele lingvistice trebuie să permită ca aceștia să poată comunica activ și eficient în situații normale, dificile și de urgență. Aceștia trebuie să fie capabili de a utiliza mesajele și metoda de comunicare precizată în STI „Operațiuni”. Mecanicii trebuie să fie capabili de a comunica conform nivelului 3 din tabelul următor:</p> <p>Nivelul de limbă și comunicare</p> <p>Capacitatea de exprimare orală într-o limbă poate fi divizată în cinci niveluri:</p> <p>Nivelul Descrierea</p> <p>5 — poate adapta modul de vorbire la orice interlocutor</p> <ul style="list-style-type: none"> — poate exprima o părere — poate negocia — poate convinge — poate da sfaturi <p>4 — poate face față unor situații complet neprevăzute</p> <ul style="list-style-type: none"> — poate formula presupuneri — poate exprima o părere motivată <p>3 — poate face față unor situații practice care presupun un element</p>	Anexa 6 la Norme Punctul 8	<p>8. TESTELE LINGVISTICE</p> <p>Mecanicii care trebuie să comunice cu administratorul de infrastructură privind probleme esențiale de siguranță trebuie să aibă cunoștințe lingvistice în limba stabilită de gestionarul de infrastructură. Cunoștințele lingvistice trebuie să permită ca aceștia să poată comunica activ și eficient în situații normale, dificile și de urgență.</p> <p>Aceștia trebuie să fie capabili de a utiliza mesajele și metoda de comunicare precizată în STI „Operațiuni”. Mecanicii trebuie să fie capabili de a comunica conform nivelului 3 din tabelul următor:</p> <p>Nivelul de limbă și comunicare</p> <p>Capacitatea de exprimare orală într-o limbă poate fi divizată în cinci niveluri:</p> <p>Nivelul Descrierea</p> <p>5 — poate adapta modul de vorbire la orice interlocutor</p> <ul style="list-style-type: none"> — poate exprima o părere — poate negocia — poate convinge — poate da sfaturi <p>4 — poate face față unor situații complet neprevăzute</p> <ul style="list-style-type: none"> — poate formula presupuneri — poate exprima o părere motivată <p>3 — poate face față unor situații practice care presupun un element neprevăzut</p> <ul style="list-style-type: none"> — poate descrie 	

	<p>neprevăzut</p> <ul style="list-style-type: none"> — poate descrie — poate purta o conversație simplă <p>2 — poate face față unei situații practice simple</p> <ul style="list-style-type: none"> — poate pune întrebări — poate răspunde la întrebări <p>1 — poate vorbi folosind propoziții memorate</p>		<ul style="list-style-type: none"> — poate purta o conversație simplă <p>2 — poate face față unei situații practice simple</p> <ul style="list-style-type: none"> — poate pune întrebări — poate răspunde la întrebări <p>1 — poate vorbi folosind propoziții memorate__</p>	
ANEXA VII	<p>ANEXA VII- FRECVENȚA EXAMENELOR</p> <p>Frecvența minimă a verificărilor periodice va fi după cum urmează:</p> <p>(a) cunoștințe lingvistice (numai pentru cei care nu sunt vorbitori nativi): la fiecare trei ani sau după o absență de mai mult de un an;</p> <p>(b) cunoștințe de infrastructură (inclusiv cunoștințe privind ruta și regulile de operare): la fiecare trei ani sau după o absență de mai mult de un an pe ruta respectivă;</p> <p>(c) cunoștințe de material rulant: la fiecare trei ani.</p>	Anexa 7 la Norme	<p>ANEXA VII- FRECVENȚA EXAMENELOR</p> <p>Frecvența minimă a verificărilor periodice va fi după cum urmează:</p> <p>(a) cunoștințe lingvistice (numai pentru cei care nu sunt vorbitori nativi): la fiecare trei ani sau după o absență de mai mult de un an;</p> <p>(b) cunoștințe de infrastructură (inclusiv cunoștințe privind ruta și regulile de operare): la fiecare trei ani sau după o absență de mai mult de un an pe ruta respectivă;</p> <p>(c) cunoștințe de material rulant: la fiecare trei ani.</p>	