

Adăsurile la timpul de mers corespunzătoare reducerii vitezei maxime a trenului la viteza restricției și a readucerii vitezei trenului la viteza maximă pentru trenuri rapide, accelerate, de persoane și curse

Viteza restricției Km/h	Viteza maximă a trenului (km/h)																																		
	160	155	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5			
Km/h	Adaosul de timp de mers (min)																																		
	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3			
155	0																																		
150	0,3	0,2	0																																
145	0,4	0,3	0,2	0																															
140	0,5	0,4	0,3	0,2	0																														
135	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2	0																													
130	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2	0																												
125	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2	0																											
120	0,9	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2	0																										
115	0,9	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2	0																										
110	1,1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2	0																									
105	1,2	1,1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2	0																								
100	1,2	1,2	1,1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2	0																							
95	1,4	1,2	1,2	1,1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2	0																						
90	1,5	1,4	1,2	1,2	1,1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2	0																					
85	1,5	1,5	1,4	1,2	1,2	1,1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2	0																				
80	1,6	1,5	1,5	1,4	1,2	1,2	1,1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2	0																			
75	1,7	1,6	1,5	1,5	1,4	1,2	1,2	1,1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2	0																		
70	1,7	1,7	1,6	1,5	1,5	1,4	1,2	1,2	1,1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2	0																	
65	1,8	1,7	1,7	1,6	1,5	1,5	1,4	1,2	1,2	1,1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2	0																
60	1,8	1,8	1,7	1,7	1,6	1,5	1,5	1,4	1,2	1,2	1,1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2	0															
55	1,9	1,8	1,8	1,7	1,7	1,6	1,5	1,5	1,4	1,2	1,2	1,1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2	0														
50	2,0	1,9	1,8	1,8	1,7	1,7	1,6	1,5	1,5	1,4	1,2	1,2	1,1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2	0													
45	2,0	2,0	1,9	1,8	1,8	1,7	1,7	1,6	1,5	1,5	1,4	1,2	1,2	1,1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2	0												
40	2,1	2,0	2,0	1,9	1,8	1,8	1,7	1,7	1,6	1,5	1,5	1,4	1,2	1,2	1,1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2	0											
35	2,1	2,0	2,0	1,9	1,8	1,8	1,7	1,7	1,6	1,5	1,5	1,4	1,2	1,2	1,1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2	0											
30	2,2	2,1	2,1	2,0	2,0	1,9	1,8	1,8	1,7	1,7	1,6	1,5	1,5	1,4	1,2	1,2	1,1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2	0									
25	2,3	2,2	2,1	2,1	2,0	2,0	1,9	1,8	1,8	1,7	1,7	1,6	1,5	1,5	1,4	1,2	1,2	1,1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2	0								
20	2,3	2,3	2,2	2,1	2,1	2,0	2,0	1,9	1,8	1,8	1,7	1,7	1,6	1,5	1,5	1,4	1,2	1,2	1,1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2	0							
15	2,4	2,3	2,3	2,2	2,1	2,1	2,0	2,0	1,9	1,8	1,8	1,7	1,7	1,6	1,5	1,5	1,4	1,2	1,2	1,1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2	0						
10	2,4	2,4	2,3	2,3	2,2	2,1	2,1	2,0	2,0	1,9	1,8	1,8	1,7	1,7	1,6	1,5	1,5	1,4	1,2	1,2	1,1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2	0					
5	2,5	2,4	2,4	2,3	2,3	2,2	2,1	2,1	2,0	2,0	1,9	1,8	1,8	1,7	1,7	1,6	1,5	1,5	1,4	1,2	1,2	1,1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2	0				
0	2,6	2,5	2,4	2,4	2,3	2,3	2,2	2,1	2,1	2,0	2,0	1,9	1,8	1,8	1,7	1,7	1,6	1,5	1,5	1,4	1,2	1,2	1,1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2	0			

Observație: Structura adaosurilor la timpul de mers din tabel este următoarea:
20% pentru reducerea vitezei maxime a trenului la viteza restricției
80% pentru reducerea vitezei trenului la viteza maximă

© 2016 Pearson Education, Inc. or its affiliate(s). All rights reserved.