

NR. 335

INSTRUCȚIUNI

PRIVIND

**EXPLOATAREA TRENURILOR DE INTERVENȚIE PENTRU
RESTABILIREA LINIILOR, PODURILOR ȘI
TERASAMENTELOR**

CAPITOLUL 1 **DISPOZIȚII GENERALE**

SECȚIUNEA 1 **Domeniul de aplicare**

Art.1 - (1)Prezentele instrucțiuni stabilesc măsurile generale care trebuie luate de către gestionarul infrastructurii feroviare publice în vederea intervenției și repunerii în funcție într-un timp cât mai scurt a elementelor infrastructurii feroviare afectate de calamități naturale, dezastre sau accidente de cale ferată, în conformitate cu prevederile legale.

(2)Prezentele instrucțiuni reglementează felul, numărul trenurilor de intervenție, modul de utilizare și condițiile de circulație astfel încât intervenția lor la locul de restabilire să se facă în mod organizat și în cel mai scurt timp posibil.

Art.2 - (1)Operatorii feroviari trebuie să participe și să conlucreze în acțiunea de repunere în funcție a elementelor infrastructurii feroviare afectate de calamități naturale, dezastre sau accidente de cale ferată.

(2)Mijloacele de intervenție pe care operatorii feroviari pot să le pună la dispoziție, în asemenea situații, se stabilesc de regionalele de cale ferată împreună cu aceștia în raport, cu mărimea, importanța și urgența lucrărilor.

Art.3 - Gestionarul infrastructurii feroviare publice va avea o evidență riguroasă a locului unde se află trenurile de intervenție, depozitele de intervenție, depozitele cu tipurile de poduri provizorii existente și răspândirile acestora.

Art.4 - Eliminarea rapidă a efectelor calamităților naturale sau a celor determinate de accidente la linii, poduri și terasamente, are prioritate absolută față de celelalte activități desfășurate, de gestionarul infrastructurii publice, în perioada respectivă.

Art.5 - (1)În cazurile de intervenție pentru menținerea sau pentru restabilirea circulației feroviare, trebuie să se respecte următoarele principii:

a)lucrările de intervenție pentru restabilirea circulației trebuie să se execute într-un termen cât mai scurt, peste orice altă urgență;

b)toate forțele ce se concentrează la locul intervenției, să se constituie în formațiuni care să se sprijine reciproc și să fie conduse unitar.

(2)În acest scop se impune ca pe fiecare regională de cale ferată să existe câte un depozit dotat cu mijloace de intervenție, compus din: grinzi metalice de poduri, materiale, scule și alte utilaje conform instrucțiunilor în vigoare, iar pentru transportul lor rapid la locul de restabilire să existe trenuri de intervenție pentru linii și lucrări de artă.

SECȚIUNEA a 2 -a

Scopul și compunerea trenurilor de intervenție

Art.6 - (1)Utilizarea trenurilor de intervenție are scopul de a asigura cu operativitate, aducerea în parametrii de funcționare a infrastructurii feroviare afectate și redeschiderea circulației trenurilor întreruptă sau perturbată din cauza unor calamități naturale sau accidente la linie, poduri, tuneluri sau terasamente, pe care subunitățile de întreținere a căii nu le pot executa cu forțe și mijloace proprii.

(2)În acest scop, alcătuirea și dotarea trenurilor de intervenție trebuie să permită îndeplinirea de către acestea a următoarelor condiții:

a)să permită încărcarea și transportul în cel mai scurt timp a materialelor, utilajelor și uneltelor necesare executării lucrărilor care se impun;

b)să permită transportul și cazarea formațiilor de lucru pe timpul executării lucrărilor;

c)prin starea tehnică și compunerea lor, să permită organizarea unei circulații rapide spre a putea sosi la fața locului în cel mai scurt timp posibil de la avizare.

Art.7 - Trenurile de intervenție vor avea în compunerea lor vagoane dotate cu utilaje, scule și materiale care să asigure intervenția pentru:

a)restabilirea liniilor – denumite în continuare vagoane L

b)restabilirea lucrărilor de artă și terasamentelor – denumite în continuare vagoane LAT

Compunerea trenului de intervenție este prezentată în anexa 1.

SECȚIUNEA a 3-a

Formarea, dotarea și verificarea trenurilor de intervenție

Art.8 - (1)Trenurile de intervenție sunt în dotarea regionalelor de cale ferată, care au obligația prin compartimentele de specialitate, de a le forma și menține în permanentă stare de funcționare. Compunerea minimă a trenurilor de intervenții este arătată în anexa 1.

(2)Pentru dotarea trenurilor de intervenție cu vagoane amenajate corespunzător nevoilor de intervenție, care să circule cu viteza normală, precum și pentru reviziile periodice ale acestora, răspund regionalele de cale ferată prin compartimentele de lucrări artă și terasamente, material rulant, mecanizare și de întreținere linii.

(3)Pentru asigurarea trenurilor de intervenție cu personal tehnic și de producție precum și pentru dotarea lor cu utilaje, scule și unelte, răspund regionalele de cale ferată prin compartimentele de întreținere lucrări artă și terasamente, material rulant, mecanizare, întreținere linii și aprovizionare.

Art.9 - (1)Vagoanele L sunt arondate secțiilor de întreținere mecanizată a căii de pe raza fiecărei regionale de cale ferată iar în afara perioadelor de intervenție, aceste vagoane vor fi utilizate la lucrările de reparație a infrastructurii căii.

(2)Vagoanele LAT, se predau atelierelor de tabliere metalice, de pe raza fiecărei regionale de cale ferată, spre a le utiliza în afara perioadelor de intervenție după cum urmează:

- a) la lucrările curente de consolidare a tablierelor metalice;
- b) la revizia podurilor metalice și masive din beton;
- c) la revopsirea tablierelor metalice cu forțe proprii.

Art.10 - (1)Pentru asigurarea trenurilor de intervenție cu personal tehnic și de execuție, conform anexei 2, precum și pentru dotarea lor cu utilajele, sculele și materialele necesare, în conformitate cu punctele A, B, C și D din anexa 3 pentru vagoanele L și conform anexei 4 pentru vagoanele LAT, răspunderea o au conducerea regionalelor de cale ferată.

(2)Materialele, sculele și mașinile de mică mecanizare, în cantitățile stabilite în anexele 3 și 4 punctele B, C și D, se păstrează în magaziile atelierelor de poduri metalice și reprezintă o parte din dotarea stabilită prin anexele prevăzute în instrucțiunile de preântâmpinare și combatere a inundațiilor și de apărare contra ghețurilor.

Art.11 - (1)Transportul materialelor, grinzilor metalice de poduri și inventarului din depozitele regionale de intervenții, se face de regulă, cu vagoanele din parcul propriu al gestionarului infrastructurii feroviare, la dispoziția regionalei de cale ferată peste orice urgență.

(2) Regionalele de cale ferată și compartimentul central de trafic va da dispozițiile corespunzătoare, atât pentru programarea vagoanelor necesare, cât și pentru urmărirea lor în parcurs până la destinație, pentru a ajunge la locul de restabilire în cel mai scurt timp posibil.

(3) În situațiile în care parcul propriu al gestionarului infrastructurii feroviare este insuficient, vagoanele suplimentare necesare vor fi puse la dispoziție, pe bază de cerere scrisă, de către operatorii feroviari de transport marfă, conform reglementărilor în vigoare.

Art.12 - Regionala de cale ferată prin compartimentul de linii pentru vagoanele L și compartimentul de lucrări artă și terasamente pentru vagoanele LAT vor verifica situația trenului, utilajelor, sculelor și a materialelor o dată pe an, în lunile ianuarie - februarie precum și după fiecare intervenție, luând măsuri de remediere a deficiențelor și de completare a lipsurilor constatate.

Etalon

CAPITOLUL II

ORGANIZAREA ACTIVITĂȚII TRENURILOR DE INTERVENȚIE

SECȚIUNEA 1

Stabilirea numărului de trenuri de intervenție, a punctelor de staționare și realizarea reviziei vagoanelor

Art.13 - Numărul trenurilor de intervenție, pentru întreaga rețea de cale ferată, este minimum 8 trenuri, iar stabilirea unui număr suplimentar de trenuri de intervenție se face de către gestionarul infrastructurii feroviare, astfel încât să se asigure restabilirea acesteia și a circulației în cel mai scurt timp.

Art.14 - (1)Punctele de staționare a trenurilor de intervenție se vor stabili în fiecare an în luna ianuarie de către regionalele de cale ferată, încheindu-se în acest sens o dispoziție, care va cuprinde justificarea stațiilor de domiciliu fixate.

(2)Dispoziția privind justificarea stabilirii stațiilor de domiciliu fixate va fi înaintată, direcției de specialitate din centralul gestionarului infrastructurii publice pentru aprobare iar eventualele modificări ulterioare a precizării stațiilor de domiciliu se supun de asemenea aprobării.

(3)Pentru perioadele de timp considerate periculoase din punct de vedere al inundațiilor pentru rețeaua de cale ferată, direcția de specialitate din centralul gestionarului infrastructurii publice va dispune menținerea personalului trenurilor de intervenție, în stare de veghe, la stațiile de reședință, pentru a putea fi dirijat cât mai repede în punctele amenințate.

Art.15 - (1)La punctele de lucru trenurile de intervenție vor fi garate pe liniile de garaj existente în stațiile apropiate sau pe linii provizorii construite special, astfel încât să poată pleca la punctul de intervenție în termen de 4 ore.

(2)Scoaterea vagoanelor din cale la punctele de lucru este interzisă.

(3)Descompunerea trenurilor de intervenție, la mai multe puncte de lucru, este în general interzisă, dar se admite în mod excepțional împărțirea vagoanelor LAT în cel mult două grupe, care vor staționa la două șantiere de poduri separate, cu condiția ca fiecare grupă să fie dotată corespunzător pentru a putea efectua intervențiile în raza lui de activitate.

Art.16 - (1)Compartimentele de material rulant și mecanizare regionale vor asigura revizia vagoanelor care compun trenurile de intervenție, fixând și condițiile de circulație funcție de starea lor.

(2)Vagoanele care, în urma acestor revizii nu vor putea circula cu viteza normală, vor fi înlocuite cu vagoane corespunzătoare din parcul propriu sau prin transfer între unitățile de cale ferată cu aprobarea ministerului de resort, conform reglementărilor în vigoare .

SECȚIUNEA a 2-a

Compunerea trenurilor pentru intervenție și a formațiilor de lucru

Art.17 - (1) Numărul și destinația vagoanelor ce intră în compunerea trenurilor pentru intervenție sunt indicate în anexa 1.

(2) Vagoanele ce compun trenurile de intervenție trebuie amenajate conform destinației lor, iar din punctul de vedere al stării tehnice, ele trebuie să corespundă vitezelor normale de circulație.

Art.18 - (1) Formația minimă de personal tehnic și de producție de care trebuie să dispună un tren de intervenție la punctul de restabilire este prezentată în anexa 2, iar în cazul unor lucrări de volum mare, această formație se poate suplimenta la solicitarea compartimentului de specialitate.

(2) Compartimentele de specialitate regionale de întreținere linii, pentru vagoanele de intervenție L și compartimentele de specialitate lucrări artă și terasamente regionale pentru vagoanele LAT, vor stabili formația minimă care urmează să plece la punctele de restabilire cu trenul de intervenție respectiv.

(3) Conducătorii acestor trenuri vor fi șefii punctelor de lucru unde se folosesc aceste trenuri, în grad de cel puțin picher pentru intervenții la linii și respectiv maestru pentru intervenții la lucrări artă, terasamente și vor fi subordonați conducătorului lucrărilor de restabilire.

SECȚIUNEA a 3-a

Utilizarea trenurilor de intervenție pe tipuri de lucrări

Art.19 - Trenul de intervenție va fi utilizat în următoarele situații:

a) pentru lucrări de intervenție la linii:

-la restabiliri de linii;

-la refacerea sau completarea prisme de piatră spartă;

-la curățarea și degajarea liniilor și la înlăturarea de stânci căzute pe linie.

b) pentru lucrări de intervenție la lucrări de artă și terasamente:

-la restabilirea de poduri de orice fel, după accident sau în mod preventiv;

-la restabilirea de terasamente care nu comportă poduri provizorii,

drenuri, sprijiniri, diguri, baraje;

-la restabilirea, circulației peste terasamente alunecate, spălate, afuiate utilizând poduri provizorii;

-la restabilirea de terasamente care comportă executarea de drenuri, ziduri de sprijin, pinteni, diguri, baraje, gabioane, fascine și, în general, lucrări de sprijiniri;

-la degajări de linii în urma căderilor masive de grohotișuri, aluviuni sau de stânci;

-la tuneluri, în cazuri de prăbușiri ale zidărilor, care necesită executarea de centre pentru redeschiderea circulației;

-la intervenții necesare în cadrul porțiunilor de linie afectate de șantierele în lucru, conform clauzelor contractuale;

Art.20 - La lucrări dificile și complexe pot fi dirijate pentru intervenție atât vagoanele L cât și vagoanele LAT, care vor executa lucrările specifice necesare, conform planului de intervenție întocmit .

Etalon

CAPITOLUL III AVIZAREA ȘI UTILIZAREA TRENURILOR DE INTERVENȚIE

SECȚIUNEA 1

Îndrumarea și remorcarea trenurilor de intervenție . Stabilirea planului de intervenție

Art.21 - (1)Îndrumarea trenurilor de intervenție pe raza regionalei, se face pe baza ordinului de intrare în acțiune a acestuia, emis de conducerea regionalei de cale ferată.

(2)Pentru asigurarea operativității trenurilor de intervenție, șeful stației de cale ferată respective va îndruma trenul la locul restabilirii în cel mai scurt timp de la primirea ordinului de intrare în acțiune, folosind în acest scop mijlocul de tracțiune propriu gestionarului de infrastructură sau locomotiva primului tren aflat în circulație, după obținerea aprobării de la operatorul feroviar, proprietar al locomotivei respective.

Art.22 - În cazuri deosebite când trenul de intervenție al unei regionale de cale ferată acționează deja pentru restabilire la un punct sau când lucrările de restabilire sunt de amploare mare și necesită intervenția mai multor trenuri, direcția de specialitate din centralul gestionarului infrastructurii publice, la cererea regionalei de cale ferată respective, va da dispoziții de îndrumare a trenurilor de intervenție de la alte regionale de cale ferată.

Art.23 - (1)Trenurile de intervenție vor fi îndrumate, fie atașate la trenurile în circulație, fie ca trenuri speciale.

(2)Regionala de cale ferată interesată, precum și cele de la care se îndrumă trenurile pentru intervenție vor asigura și urmări deplasarea lor în timp util.

(3)În cazul când trenurile de intervenție nu au vagoane corespunzătoare pentru a fi atașate la trenurile în circulație, ele vor circula ca trenuri speciale în condițiile impuse de caracteristicile vagoanelor.

Art.24 - La producerea unor accidente sau calamități pe rețeaua de cale ferată, care au provocat închiderea circulației și ale căror urmări nu se pot înlătura de către subunitatea teritorială respectivă prin mijloace proprii, conducerea regionalei de cale ferată va deplasa la fața locului o comisie formată din specialiști, pentru stabilirea planului de intervenție, care va cuprinde:

- a)-lucrările necesare pentru restabilire liniei și a lucrărilor de artă și terasamente, în scopul deschiderii circulației sau al ridicării restricției de viteză;
- b)-schițele tehnice necesare pentru începerea imediată a lucrărilor;

c)-personalul, utilajele, sculele, materialele și podurile provizorii -dacă e cazul - necesare lucrărilor de intervenție;

d)-necesitatea îndrumării trenului de intervenție cu vagoane L sau LAT la fața locului, sau a trenurilor de intervenție cu ambele tipuri de vagoane și chiar a celor de pe raza altor regionale de căi ferate;

e)-date privind întocmirea proiectului;

f)-termenul de executare a lucrărilor.

SECTIUNEA a 2-a

Responsabilitatea executării lucrărilor cu trenurile de intervenție

Art.25 - Responsabilitatea executării lucrărilor cu trenurile de intervenție se stabilește în funcție de situația existentă, după cum urmează :

a)când lucrările de intervenție se execută de către subunitățile de întreținere, responsabilitatea restabilirii circulației, ridicării restricției de viteză și asigurării calității lucrărilor, o au aceste subunități;

b)în cazul când la locul de restabilire acționează și trenuri de intervenții cu vagoane L dirijate de la alte regionale de căi ferate, conducerea lucrărilor la locul de restabilire o are șeful subunității regionale de cale ferată beneficiară, cu excepția cazurilor când conducerea regionalei dispune altfel;

c)în cazul când lucrările de intervenție se execută de către un furnizor feroviar autorizată în construcții de căi ferate, responsabilitatea restabilirii circulației sau a ridicării restricției de viteză, revine regionalei de cale ferată precum și furnizorului feroviar respectiv în ce privește termenele stabilite și calitatea lucrărilor;

d)când la locul de restabilire activează și trenul de intervenție cu vagoane LAT al regionalei respective sau dirijat de la alte regionale de cale ferată, conducerea lucrărilor de restabilire a lucrărilor de artă în parametrii proiectați, o are șeful compartimentului de specialitate al regionalei de cale ferată beneficiară a lucrării sau persoana desemnată de conducerea regionalei respective sau direcția de specialitate din centralul gestionarului infrastructurii publice;

e)urmărirea și coordonarea activității trenurilor de intervenție cu vagoane L și LAT, se face de către conducătorul lucrărilor, care va fi desemnat de conducerea regionalei de cale ferată sau de către conducerea direcției de specialitate din centralul gestionarului infrastructurii publice.

Art.26 - (1)Când stadiul lucrărilor de restabilire a circulației permite retragerea parțială sau integrală a trenurilor de intervenție, conducătorul lucrărilor de la punctul de intervenție va cere conducerii regionalei de cale ferată, îndrumarea trenurilor de intervenție la locurile de domiciliu.

(2)La retragere, în toate cazurile, va fi înștiințată direcția de specialitate din centralul gestionarului infrastructurii publice.

(3)Înainte de retragerea trenurilor de intervenție, se va face o verificare atentă, de către șeful formației de intervenție și conducătorul subunității de întreținere beneficiare a inventarului acestora, consemnându-se eventualele lipsuri sau deteriorări și întocmindu-se documentația justificativă necesară în vederea recuperării sau înlocuirii lor.

SECȚIUNEA a 3-a

Atribuțiile, obligațiile și sancțiunile aplicate personalului ce deservește trenurile de intervenție

Art.27 - In cadrul activității trenului de intervenție, personalul acestuia are de îndeplinit o serie de atribuții și obligații de serviciu, după cum urmează :

a)personalul din formațiile de intervenție nu va putea părăsi punctele de lucru unde sunt folosite trenurile de intervenție, fără consimțământul conducătorului formației;

b)șeful formației trenului de intervenție la linii sau lucrări artă și terasamente se va îngriji de instruirea continuă a personalului, atât din punct de vedere al cunoștințelor profesionale, cât și din punct de vedere al protecției muncii și al siguranței circulației;

c)șeful formației trenului de intervenție este obligat să ia din timp toate măsurile organizatorice, astfel încât la primirea dispoziției de îndrumare a trenului să poată pleca în cel mai scurt timp la intervenție, cu formația de lucru , utilajele, sculele și cazarmamentul prevăzute de prezentele instrucțiuni;

d)șeful subunității de reparație mecanizată a căii care administrează vagoanele de intervenție L, sau șeful atelierului de poduri metalice care administrează vagoanele de intervenție LAT, răspund de dotarea și de folosirea acestor trenuri conform prevederilor prezentelor instrucțiuni, cât și de asigurarea personalului prevăzut în anexa 2 și de instruirea lui, iar în caz de intervenție va fi prezent - personal sau prin ajutorul său - la locul de restabilire, preluând conducerea lucrărilor în cazurile prevăzute;

e)la lucrările de restabilire a circulației, trenurile pentru intervenție trebuie să aibă asigurată legătură telefonică cu stațiile vecine și compartimentele de specialitate regionale, pentru a putea primi sau transmite diferite dispoziții sau relații urgente legate de mersul lucrărilor;

f)serviciile de telecomunicații regionale vor asigura, la cerere, legătura telefonică prin circuitul regulatorului de circulație, detașând la nevoie personalul de specialitate necesar;

g)la fiecare garnitură de vagoane de intervenție se va găsi în permanență un exemplar din prezentele instrucțiuni, documente de inventar cu dotarea aferentă, registru cu activitatea desfășurată cu ocazia intervențiilor și o condică de inspecție în care se vor trece toate constatările ce se fac de către organele cu sarcini de verificare și control;

Art.28 - (1) Dacă o garnitură de vagoane de intervenție nu poate fi folosită în timp util, din cauza faptului că nu a fost formată de regionala de cale ferată, din cauza deplasării cu întârziere, sau din lipsă de utilaj, scule, materiale sau forță de muncă, conducerea regionalei de cale ferată sau conducerea direcției de specialitate din centralul gestionarului infrastructurii publice după caz, va dispune cercetarea cauzelor și a personalului care se face vinovat și aplicarea sancțiunilor ce se impun.

(2) Conducerile regionalelor de cale ferată prin compartimentele de întreținere linii, lucrări de artă și terasamente, material rulant și mecanizare sunt direct răspunzătoare de buna organizare a activității trenurilor de intervenție.

etalon

CAPITOLUL IV

ASIGURAREA CU MATERIALE ȘI DOTAREA TRENURILOR DE INTERVENȚIE.

SECȚIUNEA 1

Asigurarea cu materiale

Art.29 - (1) Aprovizionarea materialelor la lucrările de restabilire la care participă trenurile de intervenție, se face după cum urmează :

a) materialele necesare lucrărilor de restabilire vor fi aprovizionate prin grija regionalelor de cale ferată, care au obligația de a asigura din timp și de a ține evidența stocurilor necesare în depozitele de intervenție - depozitele regionale de inundații;

b) materialele necesare pentru restabilirea liniilor vor fi luate din rezerva constantă a căii și cu aprobarea conducerii gestionarului infrastructurii feroviare din stocul existent în bazele de recondiționare a materialului semibun, în urma lucrărilor de reparație capitală a liniilor magistrale și principale;

c) refacerea acestor stocuri se va face prin grija regionalelor de cale ferată, cheltuielile suportându-se din fondurile alocate pentru lucrări de calamități sau recuperate de la părțile vinovate în cazul evenimentelor de cale ferată ;

d) dacă stocurile regionale de cale ferată nu pot acoperi nevoile lucrărilor de restabilire, se va cere în timp util aprobarea direcției de specialitate din centralul gestionarului infrastructurii publice, care va dispune expedierea urgentă a materialelor solicitate din depozitele altor regionale de cale ferată sau va interveni pentru repartizarea lor din alte surse.

SECȚIUNEA a 2-a

Dotarea trenurilor de intervenție

Art.30 - (1) Dotarea cu trenuri de intervenție este dictată de obligația ce revine gestionarului de infrastructură feroviară publică, prin legislația de înființare și funcționare și anume aceea de intervenție în cel mai scurt timp pentru repunerea în parametrii de funcționare a infrastructurii feroviare publice, în cazul unor calamități naturale, dezastre sau accidente de cale ferată.

(2) Trenurile de intervenție sunt formate conform anexei 1 și vor fi amenajate și dotate de către fiecare regională de cale ferată.

Art.31 - În cazul în care în componența trenurilor de intervenție intră vagoane a căror viteză de circulație este restricționată, regionalele de cale ferată vor interveni, prin direcția de specialitate din centralul gestionarului infrastructurii publice, pentru înlocuirea lor în cel mai scurt timp.

CAPITOLUL V DISPOZIȚII FINALE

Art.32 - (1) De întreținerea și exploatarea vagoanelor trenurilor de intervenție în condițiile prezentelor instrucțiuni, sunt răspunzătoare regionalele de cale ferată și compartimentele de specialitate, care au în sarcină directă efectuarea intervențiilor cu aceste trenuri.

(2) Pe durata folosirii vagoanelor de intervenție L sau LAT la lucrările din planul de reparații a suprastructurii și infrastructurii căii sau la lucrările de restabilire, regionalele de cale ferată și compartimentele de specialitate răspund de întreținerea acestora și de păstrarea inventarului în cele mai bune condiții.

(3) Orice lipsuri sau degradări constatate față de situația inițială se vor completa sau remedia prin grija regionalelor de cale ferată pe baza prevederilor prezentelor instrucțiuni și a reglementărilor specifice în vigoare.

etalon

CUPRINS

Capitolul 1	Dispoziții generale	Pag. 2
Capitolul 2	Organizarea activității trenurilor de intervenție	Pag. 6
Capitolul 3	Avizarea și utilizarea trenurilor de intervenție.....	Pag. 9
Capitolul 4	Asigurarea cu materiale și dotarea trenurilor de intervenție	Pag.13
Capitolul 5	Dispoziții finale	Pag.14