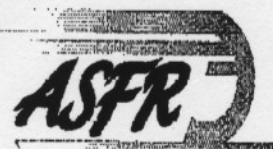




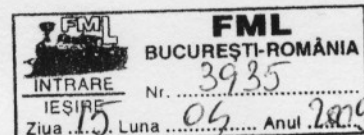
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII
AFER

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR



Telefon PTT : 021/3077932 Fax : 0213077976

Cabinet Director
Nr. 5000/780/2009



Către:

Federația Mecanicilor de Locomotivă din România
d-lui președinte FML – Iulică Măntescu

Având în vedere adresa dumneavoastră nr. 3864/08.04.2009 prin care solicitați anularea actului Autorității Feroviare Române – AFER nr. 1000/627/2009 „Notă privind stabilirea condițiilor pentru experimentarea deservirii simplificate a locomotivelor (fără mecanic ajutor) pentru trenurile directe de marfă”, vă comunicăm următoarele:

- nota privind stabilirea condițiilor pentru experimentarea deservirii simplificate a locomotivelor (fără mecanic ajutor) pentru trenurile directe de marfă a fost promovată ca urmare a solicitării operatorilor de transport feroviar cu capital privat și are un caracter experimental. Rezultatele experimentării vor fi analizate în vederea aprecierii problemelor legate de siguranța circulației, comportamentul locomotivelor și sarcinile preluate de către mecanicii de locomotivă, șeful de tren sau alt agent autorizat și vor constitui suportul pentru completarea cadrului de reglementare.
- documentul în sine nu are un caracter obligatoriu pentru operatorii de transport feroviar de marfă, dat fiind faptul că „acest experiment se poate efectua de oricare dintre operatorii de transport feroviar deținători de licență și certificate de siguranță în termen de valabilitate” și deci nu reprezintă un act discriminatoriu pentru o categorie de personal.
- de asemenea, facem precizarea că nu sunt încălcate prevederile din Regulamentul de exploatare Tehnică Feroviar nr. 002 aprobat prin ordinul ministrului nr. 1186/2001, Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005 aprobat prin ordinul ministrului nr. 1816/2005 și Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201 aprobate prin ordinul ministrului nr. 2229/2006 deoarece, în cuprinsul acestora, se specifică faptul că „trenurile trebuie să fie deservite de către cel puțin doi agenți, din care unul este mecanicul; al doilea agent al trenului poate fi: mecanic ajutor, șef de tren sau alt agent...” iar „operatorul de transport feroviar stabilește numărul de agenți care deservește trenul, prin reglementări specifice...”

Deservirea locomotivelor în echipă completă sau sistem simplificat, aflate în remorcarea trenurilor este decizia fiecărei întreprinderi feroviare care poate dispune, după criteriile proprii în alegerea celui de-al doilea agent al trenului.

Cu stimă,

București, 15.04.2009

DIRECTOR,
Cristinel FLOREA

