

GUVERNUL ROMÂNIEI

FML		FML	
BUCUREȘTI-ROMÂNIA		BUCUREȘTI-ROMÂNIA	
INTRARE	Nr.	3918	
IESIRE	Ziua	Luna	Anul
07	05	2009	

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**CABINET SUBSECRETAR DE STAT****București 08/07/2009****Nr 403 / CA****Către,**

**Federația Mecanicilor de Locomotivă din Romania
Domnului Președinte Iulică MĂNTEȘCU**

Referitor la sesizarea dumneavoastră nr. 3808 din 04.02.2009 , adresată domnului Prim Ministru Emil BOC și redirecționată la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii domnului ministru Radu Mircea BERCEANU , pentru analiză privind situația din sistemul de transport feroviar , vă comunicăm următoarele :

Aspectele legate de subfinanțarea succesivă , an de an , a infrastructurii feroviare, a condus la declinul calității acesteia , în sensul că veniturile Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" – SA, care se constituie în marca majoritate din taxa de utilizare a infrastructurii TUI și altele , au fost insuficiente pentru a se efectua reabilitarea și întreținerea la nivelul cerințelor europene a liniilor și instalațiilor aferente căii ferate precum și a materialului rulant , așa cum rezultă din BVC alocate anual acestei companii .

Conducerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii , va analiza pe două planuri aceasta problemă , respectiv :

- asanarea datoriilor istorice înregistrate în sistemul feroviar ;
- inițierea unui pachet legislativ privind finanțarea modernizării , întreținerii și exploatării sistemului feroviar în condiții de siguranță prin găsirea unor soluții noi de finanțare sau atragerea de alte fonduri , iar NOTA DE FUNDAMENTARE , întocmită în acest sens , va fi supusă spre aprobare Guvernului României .

Concomitent , la nivelul companiilor din sistemul feroviar se va întocmi un PLAN de restructurare , reorganizare și relansare a activităților specifice care să conducă la eficientizarea activităților de transport pe calea ferată , încheind un pact social cu sindicatele feroviare , fără de care nu se pot parcurge etapele ulterioare . Atât

București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1
tel.: +40 (021) 319.61.54, fax: +40 (021) 319.61.72

administrația cât și sindicatele trebuie să înțelegă că doar consensul poate duce la rezolvarea problemelor cu care se confruntă sistemul de transport feroviar .

Deasemenea în urma discuțiilor purtate între administrație și sindicate , din ultima perioadă se observă disponibilitatea conducerii MII pentru găsirea de soluții , precum transferarea a unei părți din traficul greu de mărfuri și substanțe periculoase de pe căile rutiere pe cele ale căilor ferate , iar în cadrul lansării licitației "PROGRAMUL ANUAL TEN - T 2009, România prin CNCF "CFR " - SA trebuie să depună proiecte pentru accesarea și utilizarea fondurilor TEN - T și a fondurilor structurale , necesare modernizării și reabilitării infrastructurii feroviare , precum și a materialului rulant .

Proiectul de lege pentru modificarea art. 201 Cod fiscal , a fost elaborat de Direcția Generală Infrastructură și Transport Feroviar și transmis în circuitul de avizare în luna ianuarie 2009 , urmând a fi avizat și de conducerea MII .

Referitor la SC Transport Maritim și de Coastă " CFR Ferry - Boat " - SA, aceasta societate deține un număr de două nave ferry - boat , respectiv Mangalia și Eforie , cu care se realizează transporturi pe relația Constanța Port - Derince (Turcia). Având în vedere problemele tehnice de exploatare ale acestor nave precum și experiența precară a SNIFM "CFR Marfă " - SA în ceea ce privește transportul maritim s-a propus trecerea acestor nave în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii , propunere ce urmează a fi analizată în perioada imediat următoare când se va lua o decizie la nivelul conducerii ministerului .

Având în vedere recentele întâlniri dintre conducerea MII și reprezentanții organizațiilor sindicale din sistemul feroviar , cele mai multe probleme au fost analizate și se caută soluții adecvate .

Precizăm că se află în atenția conducerii MII , elaborarea Programelor de modernizare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant , pentru creșterea gradului de confort și siguranță în transportul feroviar de călători și marfă .

Cu deosebită considerație,

SUBSECRETAR DE STAT
Constantin AXINIA

