



# Federația Mecanicilor de Locomotivă din România



Afiliată la Cartel ALFA, ALE și CSNTR



București, str. Ștefan Stoica, nr. 27, sector 1  
e-mail: [fml@fml.ro](mailto:fml@fml.ro) pagina web: [www.fml.ro](http://www.fml.ro)  
Tel/Fax: 021 2600650, 021 2600254, Tel/Fax CFR: 91 143228



Președinte: Iulică MĂNTESCU; Vicepreședinți: Voicu Lucian SALA, Dan PINTEA, Romeo ALDEA; Secretar General: Radmilo FELIX

Nr. 4098/18.01.2010

**S.N.T.F.M. - C.F.R. MARFĂ**  
**Cabinet DIRECTOR GENERAL**

18 -01- 2010

Data intrării

Nr înregistrării .....198.....

**SNTFM CFR Marfă SA**  
**domnului director general Mihai Frăsinoi**

Având în vedere notificarea privind intenția de a face concedieri colective înaintată în data de 8 ianuarie 2010, la ITMB și ATOFMB, notificare ce precizează că vor fi concediați colectiv 6380 de salariați în perioada februarie-martie 2010, vă solicităm retragerea notificării întrucât nu ați inițiat în timp util consultări cu sindicatele conform prevederilor art. 69 din Codul Muncii. Totodată nu ați respectat nici obligația prevăzută de art. 61(2) CCM de a elabora programul de reorganizare cu acordul sindicatelor.

Vă atragem atenția că nu ați luat nici o măsură de natură a diminua numărul de personal ce urmează a fi disponibilizat, fapt pentru care vă propunem, în vederea diminuării numărului de salariați disponibilizați, următoarele:

- Măsuri concrete și ferme pentru câștigarea de contracte și venituri noi și de menținere a clienților actuali, inclusiv prin sancționarea drastică a personalului cu obligații de serviciu în acest sens și care acționează vădit contrar intereselor societății. De asemenea, trebuie găsite de urgență soluții în vederea împiedicării scurgerii de informații sensibile ale societății către operatorii privați de transport feroviar;
- Demersuri pentru eliminarea din acciza percepută la combustibilul achiziționat pentru transportul feroviar a componentei destinate pentru întreținerea infrastructurii rutiere;
- Demersuri concrete în vederea achiziției energiei electrice liber de pe piață, direct de la producători, și eliminarea intermediarilor lucru care duce implicit la economii semnificative;
- Efectuarea reparațiilor la materialul rulant al societății (locomotive și vagoane) exclusiv prin filialele societății care au ca obiect de activitate reparațiile de material rulant. În acest fel se pot controla costurile cu reparațiile locomotivelor și vagoanelor în scopul eficientizării acestei activități;

- Reanalizarea noilor organigrame ale societății, organigrame care vor sta la baza procesului de restructurare, în prezența și cu acordul sindicatelor, conform art. 61(2) din CCM. Este inadmisibil să fie concediat personal productiv, indispensabil funcționării în bune condiții a societății iar pe de altă parte să fie menținute categorii de personal umflate artificial în ultima perioadă;
- Numărul de personal care urmează a fi concediat trebuie diminuat cu cifra de personal care a părăsit societatea de la 1 ianuarie 2009 și până în prezent, așa cum prevede art 68 din codul muncii;
- Atragerea de surse externe (fonduri europene) pentru școlarizarea personalului indispensabil societății cu scopul realizării de economii importante la cheltuielile cu formarea profesională și reconversia profesională a personalului societății;
- Întreprinderea de demersuri cu scopul egalizării condițiilor de operare între operatorii de transport feroviar și operatorii de transport rutier din punct de vedere al costurilor de acces la infrastructura de transport. La ora actuală transportul feroviar este evident discriminat prin costuri de acces la infrastructură de 8 ori mai mari și este cazul ca statul român, care a înțeles să-și amendeze propria societate (CFR Marfă) cu 7 milioane de euro pentru presupuse condiții avantajoase oferite către CFR Călători, să ia măsuri concrete pentru lichidarea discriminării transportului feroviar în raport cu cel auto.

Solicităm să ne puneți la dispoziție în regim de urgență informațiile solicitate prin adresa noastră nr 4077/21.12.2009 iar în conformitate atât cu prevederile CCM la nivel de Ramură Transporturi cât și cu Legea 171/2007, respectiv OUG 116/2006 privind protecția socială acordată persoanelor disponibilizate prin concedieri colective efectuate ca urmare a restructurării și reorganizării unor societăți naționale, regii autonome, companii naționale și societăți comerciale (a se vedea HG 28/06.01.2010) cu capital majoritar de stat acordarea de compensații și venituri în completare în conformitate cu acestea.

**Președinte FML,  
Iulică MĂNTESCU .**

