



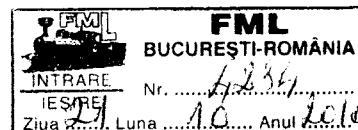
**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" - SA**

B-dul Dinicu Golescu nr. 38  
77113 sector 1, BUCUREȘTI  
Tel. / Fax: 222.36.37/ 312.32.00

Registrul Comerțului J 40 / 9774 / 98  
Cod fiscal R 11054529  
Cod SIRUES 40 / 6100802

**CABINET DIRECTOR GENERAL**

**Nr. 1/643/2010**



Catre,

**FEDERATIA MECANICILOR DE LOCOMOTIVA  
DIN ROMANIA**

**INSTITUTIA PREFECTULUI JUD. PRAHOVA  
INSTITUTIA PREFECTULUI JUD. TIMIS  
INSTITUTIA PREFECTULUI JUD. BIHOR  
INSTITUTIA PREFECTULUI JUD. GIURGIU**

Spre stiinta:

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI  
INFRASTRUCTURII- DIRECTIA INFRASTRUCTURA  
SI TRANSPORT FEROVIAI**

Privind adresa dvs. nr. 4225/15.09.2010, transmisa Ministerului Transporturilor si Infrastructurii si Institutiiilor Prefectului din Judetele Prahova, Timis, Bihor, Giurgiu, va comunicam urmatoarele:

Confirmam aspectele prezentate in memoriu privind starea infrastructurii feroviare cat si cauzele acestei situatii , cu urmatoarele amendamente:

- intre anii 2005-2010, au fost alocate de la bugetul de stat fonduri in valoare de 151,3 milioane de lei, iar din fonduri externe, garantate de guvern, 35 465 800 euro, pentru refacerea infrastructurii afectate de calamitati naturale. Este adevarat ca aceste fonduri nu au fost suficiente, existand inca elemente ale infrastructurii feroviare care nu au fost remediate in urma efectului calamitatilor naturale (poduri, portiuni de terasamente, etc.) produse in perioada respectiva.
- alocatia anuala de la bugetul de stat pentru infrastructura feroviara a fost in realitate

de cca 7300 euro/km in anul 2009, fiind la nivelul mediu al fostelor state socialiste din Europa de Est, cu exceptia Ungariei, Sloveniei, Slovaciei, care investesc 30 000-70 000 euro/km. Alocatia anuala de la buget de 147euro/km, mentionata in memoriu, reprezinta strict alocatia pentru reparatii capitale.

- pozitionarea avantajoasa a modului de transport feroviar, comparativ cu celelalte mijloace de transport, din punct de vedere al consumului specific de energie, posibilitatii de a utiliza energie din resurse regenerabile (energie hidro sau eoliana) pe care nici un alt sistem de transport nu o are, afectarea mai putin agresiva a mediului ambiant, siguranta mai buna, nu se reflecta din pacate in cota de piata in continua scadere a acestuia, pe piata interna de transporturi.
- conform statisticilor internationale, valoarea taxei de acces pe infrastructura feroviara in Romania, respectiv 3,25 euro/tren km la trenurile de marfa si 2.09 euro pe tren km la trenurile de calatori, este conform statisticilor in domeniu, in zona mediei europene.

In ceea ce priveste propunerile FML pentru alinierea la practica statelor europene in domeniul feroviar, CFR-SA sustine masurile propuse.

**BUCURESTI**

30.09.2010

**DIRECTOR GENERAL**

**Valeriu TRICA**

