



Federația Mecanicilor de Locomotivă din România



Afiliată la Cartel ALFA, ALE și CSNTR



București, str. Ștefan Stoica, nr. 27, sector 1
e-mail: fml@fml.ro pagina web: www.fml.ro
Tel/Fax: 021 2600650, 021 2600254, Tel/Fax CFR: 91 143228



Președinte: Iulică MĂNTESCU; Vicepreședinți: Voicu Lucian SALA, Dan PINTEA, Romeo ALDEA; Secretar General: Radmilo FELIX

Nr. 3864/08.04.2009

MINISTERUL
TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII
REGISTRATURĂ GENERALĂ

8. APR. 2009

Ministerul Transporturilor
Domnului Ministru Radu Berceanu

06774

INTRARE NR.

Autoritatea Feroviară Română
Domnului Director General Dinu Drăgan



Subscrisa FEDERAȚIA MECANICILOR DE LOCOMOTIVĂ, organizație sindicală cu personalitate juridică legal dobândită conform sentinței civile nr. 330/16.10.1990 pronunțată de Judecătoria Brașov, cu sediul în București, str. Ștefan Stoica nr.27, sector 1, reprezentată de IULICĂ MĂNTESCU, în calitate de președinte, vă solicităm anularea actului AFER nr. 1000/627/2009 „Notă pentru experimentarea deservirii simplificate a locomotivelor (fără mecanic ajutor) pentru trenurile directe de marfă”, pe care îl anexăm prezentei.

Menționăm că solicităm aceasta din următoarele considerente:

- actul în cauză încalcă prevederile de siguranță a circulației feroviare, existând posibilitatea producerii de accidente și evenimente feroviare cu consecințe serioase. Astfel se încalcă prevederile Regulamentului de exploatare tehnică feroviară nr. 002, aprobat prin ordinul ministrului nr. 1186/2001; Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005, aprobat prin ordinul ministrului nr. 1816/2005; Instrucțiunilor pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201, aprobat prin ordinul ministrului nr. 2229/2006.
- actul reprezintă o discriminare nepermisă a unei categorii de personal (mecanicii ajutoari), urmărindu-se, de fapt, înlocuirea acestora cu alți salariați feroviari cu o calificare inferioară.
- actul invocă în mod eronat Directiva 59/2007/EC a Uniunii Europene (privind certificarea mecanicilor de locomotivă ce conduc locomotive și trenuri în sistemul

feroviar comunitar), directiva tratează modul de certificare și autorizare a mecanicilor de locomotivă și nu conducerea simplificată a trenurilor.

- starea tehnică a parcului de locomotive nu permite trecerea la conducerea simplificată în sensul actului contestat, de altfel administrații feroviare care dețin locomotive mult mai avansate din punct de vedere tehnic nu au trecut, din motive de siguranță, la conducerea simplificată. (Italia, Franța, etc.)

Prezenta constituie plângere prealabilă în sensul legii 554/2005 a contenciosului administrativ și, în cazul în care nu veți proceda la anularea actului, ne vom adresa instanței de contencios administrativ pentru a dispune anularea.

**Președinte FML,
Iulică MĂNTESCU**

