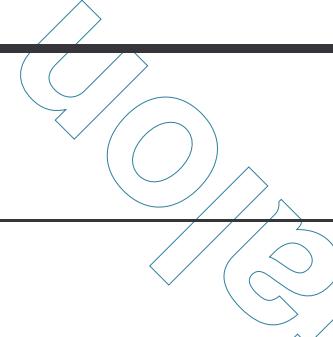


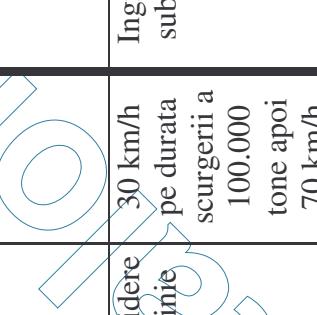
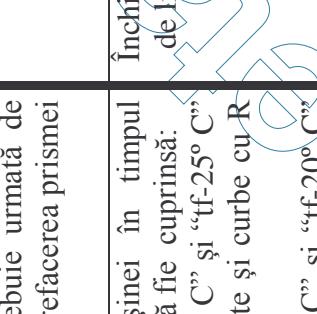
## CONDIȚII ȘI MĂSURI DE SIGURANȚĂ CIRCULAȚIEI LA UNELE LUCRĂRI CE SE EXECUȚĂ PE CALEA FĂRĂ JOANTE

Nr. crt.	Lucrarea	Condiții de lucru ce trebuie îndeplinite simultan	Condiții de circulație		Personul care conduce lucrarea	OB SERVAȚII - măsuri de luat în cazuri neprevăzute -
			În timpul lucrării	După terminarea lucrării		
<b>I.RECTIFICAREA NIVELULUI PRIN BURAJ MANUAL SAU CU CIOCANE ELECTRICE</b>						
1.1.	Cu ridicarea liniei în puncte pâmă la 20 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>- temperatura în şină în timpul lucrului să fie cuprinsă între “tf+15 °C” și “tf-25° C”;</li> <li>- lucrarea se face cu ridicarea a cel mult 15 traverse consecutive, inclusiv; recordările, iar distanța dintre două puncte aflate în același timp în lucru, să fie mai mare de 15 m;</li> <li>- nu se afânează și nu se îndepărtează piatra spartă de la capetele traverselor.</li> </ul>	Viteză normală	Viteză normală	Şef de echipă	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dacă în timpul lucrului temperatura devine mai mare decât “tf+15° C” - în aliniament și curbe cu orice rază - sau mai mică decât “tf-25° C” - pentru curbe cu rază sub 600 m</li> <li>- lucrarea se oprește și se compactează piatra spartă de la capetele traverselor.</li> </ul>

Nr. crt.	Lucrarea	Condiții de lucru ce trebuie îndeplinite simultan	Condiții de circulație		Personalul care conduce lucrarea	OB S E R V A T I I - măsuri de luat în cazuri neprevăzute -
			În timpul lucrării	După terminarea lucrării		
1.2.	Cu ridicarea liniei la rând până la 20 mm	<p>-temperatura șinei în timpul lucrului trebuie să fie cuprinsă între “tf +15° C” și “tf-25° C”,</p> <p>- lucrarea se face fără dezgolirea capetelor traverselor, iar la încheiere, traversele trebuie să fie burate și profilul prismei refăcut</p> <p>- în timpul lucrului nu se execută alte lucrări ce pot micșora stabilitatea căii - înlocuire de traverse, de plăci, de plăcuțe intermediare, de prinderi, rectificări de ecartament, ciuruirea pietrei sparte și alte asemenea.</p> 	50 km/h Viteză normală	Şef de district	<p>- dacă în timpul lucrului sau în perioada scurgerii tonajului de stabilizare temperatura depășește “tf+15°C” se procedează astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) se oprește lucrarea și se reface prisma;</li> <li>b) se fac revizii suplimentare ziuă, iar la atingerea temperaturii de “tf+20° C” se introduce restricție de viteză de 30 km/h până la scurgerea tonajului de stabilizare, după care viteza normală.</li> </ul>	
1.3.	Cu ridicarea liniei la rând între 20 și 60 mm	<p>- temperatura șinei în timpul lucrului trebuie să fie cuprinsă:</p> <p>a) între “tf+10° C” și “tf-25° C” pentru aliniamente și curbe <math>\geq 600</math> m;</p> <p>b) între “tf+5° C” și “tf-20° C” pentru curbe cu <math>R &lt; 600</math> m;</p> <p>- la încheierea lucrărilor prisma de piatră spartă trebuie să fie refăcută și traversele burate.</p> 	30 km/h 70 km/h de la terminarea lucrării și până la scurgerea tonajului de 300.000 tone brute,	Şef de district	<p>- dacă în timpul lucrului sau în perioada scurgerii tonajului de stabilizare temperatura crește mai mult decât “tf+10° C” - pentru aliniamente și curbe cu <math>R \geq 600</math> m - sau mai mult decât “tf+5° C” - pentru curbe cu <math>R &lt; 600</math> m - se procedează astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) se oprește lucrarea;</li> <li>b) se fac revizii suplimentare ziuă, iar la “tf+20° C” se închidere linia și se face detensionarea şinelor.</li> </ul>	

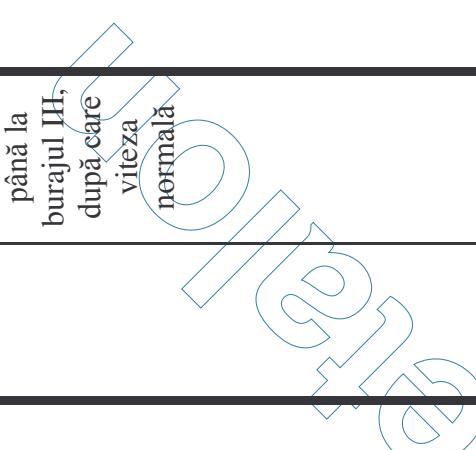
Nr. crt.	Lucrarea	Condiții de lucru ce trebuie îndeplinite simultan	Condiții de circulație		Personalul care conduce lucrarea	OB S E R V A T I I - măsuri de luat în cazuri neprevăzute -
			În timpul lucrării	După terminarea lucrării		
<b>2. RECTIFICAREA DIRECȚIEI PRIN RIPAJ MANUAL</b>						
2.1.	Cu riparea manuală în puncte, până la 20 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>- temperatura sănei în timpul lucrului să fie cuprinsă între “tf+15° C” și “tf-25° C” dar nu mai mare de +35° C.</li> <li>- lucrarea se face pe porțiuni de câte cel mult 15 traverse iar distanța dintre marginile a două porțiuni aflate în același timp în lucru să fie mai mare de 30 m.</li> <li>- piatra spartă de la capetele traverselor să nu fie îndepărtată iar după ripare profilul să fie refăcut.</li> <li>- în timpul ripării nu se execută alte lucrări care pot micșora stabilitatea căii - înlocuire de traverse, de plăci suport, de plăcuțe intermediare, de prinderi, de rectificări de ecartament.</li> <li>- în timpul ripării nu se admit ridicări mai mari de 10 mm</li> </ul>	Viteză normală	Viteză normală	Sef de district	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dacă în timpul lucrului temperatura devine mai mare decât “tf+15°C” - în aliniament și curbe cu orice rază - sau mai mică decât “tf-25° C” - pentru curbe cu rază sub 600 m;</li> <li>- lucrarea se oprește iar prisma de piatră spartă se reface și se compactează la capetele traverselor.</li> </ul>

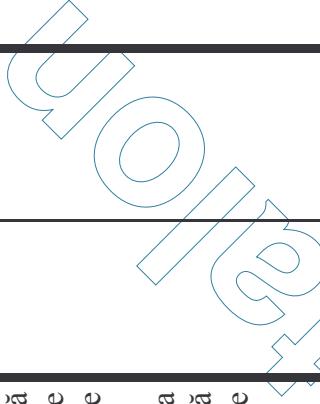
Nr. crt.	Lucrarea	Condiții de lucru ce trebuie îndeplinite simultan	Condiții de circulație		Personalul care conduce lucrarea	OB S E R V A T I I - măsuri de luat în cazuri neprevăzute -
			În timpul lucrării	După terminarea lucrării		
2.2.	Cu riparea manuală în puncte, între 20 și 50 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>- lucrarea se face în etape, cu ripare a cel mult 20 mm într-o etapă și cu respectarea condițiilor de la pct. 2.1. de mai sus.</li> <li>- între două etape de lucru consecutive pe aceeași porțiune să treacă tonajul de stabilizare dar nu mai puțin de 2 zile.</li> </ul>	Viteză normală	Viteză normală	Şef de district	<p>- dacă în timpul lucrului temperatura devine mai mare decât “tf+15°C” - în aliniament și curbe de orice rază - sau mai mică decât “tf-25° C” - pentru curbe cu raza sub 600 m - lucrare se oprește iar prisma de piatră spartă se refac și se compactează la capetele traverselor.</p>
2.3.	Cu riparea manuală la rând până la 20 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>- temperatura şinei în timpul lucrului să fie cuprinsă între “tf+15° C” și “tf-25° C” dar nu mai mare de +35° C.</li> <li>- lucrarea se face fără îndepărțarea pietrei sparte de la capetele traverselor iar după ripare profilul prismei trebuie să fie refăcut.</li> <li>- în timpul ripării ridicarea maximă a căii este de 10 mm</li> <li>- în timpul ripării nu se execută alte lucrări care micșorează stabilitatea căii - înlocuire de traverse, de plăci suport, de plăcuțe intermediiare de prinderi, rectificări de ecartament.</li> </ul>	50 km/h	Viteză normală	Şef de district	<p>- dacă în timpul lucrului sau în perioada surgerii tonajului de stabilizare temperatura depășește “tf+15°C”, se procedează astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) se oprește lucrarea și se refac prisma;</li> <li>b) se fac revizii suplimentare ziua, iar la atingerea temperaturii de “tf+20° C” se introduce restricție de viteză de 30 km/h până la scurgerea tonajului de stabilizare, după care viteza normală.</li> </ul>

Nr. crt.	Lucrarea	Condiții de lucru ce trebuie îndeplinite simultan	Condiții de circulație		Personalul care conduce lucrarea	OBSERVAȚII - măsuri de luat în cazuri neprevăzute -
			În timpul lucrării	După terminarea lucrării		
2.4.	Cu riparea manuală la rând între 20 și 50 mm într-o singură etapă	<ul style="list-style-type: none"> <li>- temperatura şinei în timpul lucrului cuprinsă între “tf+10° C” și “tf-25° C”;</li> <li>- între rectificarea nivelului și ripare trebuie să fi trecut tonajul de stabilizare</li> <li>- dezvelirea capetelor traverselor pentru ripare și învelirea capetelor după ripare, se face în închidere de linie.</li> <li>- riparea căii trebuie urmată de completarea și refacerea prismei</li> </ul> 	Închidere de linie	70 km/h până la surgerea tonajului de stabilizare dar nu mai puțin de 2 zile	Set de district	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dacă pe durata surgerii tonajului de stabilizare temperatura şinei crește peste “tf+10° C”, se fac revizii suplimentare în timpul zilei, iar la “tf+20° C” se introduce restricția de viteză de 15 km/h pe totă durata surgerii tonajului de stabilizare după care viteză normală.</li> </ul>
2.5.	Cu riparea manuală la rând la mai mult de 50 mm într-o etapă	<ul style="list-style-type: none"> <li>- temperatura şinei în timpul lucrului trebuie să fie cuprinsă: a) între “tf+10° C” și “tf-25° C” pentru aliniamente și curbe cu <math>R \geq 600</math> m;</li> <li>b) între “tf+5° C” și “tf-20° C” pentru curbe cu <math>R &lt; 600</math> m;</li> <li>- înainte de ripare, în același închidere de linie, se face burajul necesar.</li> </ul> 	Închidere de linie	30 km/h pe durata surgerii a 100.000 tone apoi 70 km/h pe durata a 200.000 tone după care viteză normală	Inginer sau subinger	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dacă pe timpul lucrului sau pe durata surgerii tonajului de stabilizare temperatura în şină crește cu mai mult de cât “tf+10° C” - în aliniamente și curbe cu <math>R \geq 600</math> m - sau cu mai mult decât “tf+5° C” - pentru curbe cu <math>R &lt; 600</math> m - se procedează astfel:           <ol style="list-style-type: none"> <li>se oprește lucrarea;</li> <li>se face revizie suplimentară ziua, iar la “tf +15° C” se introduce restricția de 15 km/h pe durata surgerii a 100.000 tone după care 70 km/h până la surgereea a 200.000 tone și apoi viteză normală.</li> </ol> </li> </ul>

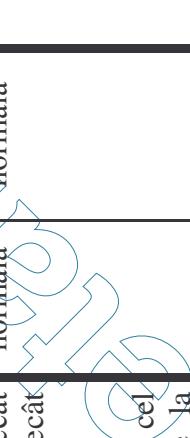
Nr. crt.	Lucrarea	Condiții de lucru ce trebuie îndeplinite simultan	Condiții de circulație		Personalul care conduce lucrarea	OB S E R V A T I I - măsuri de luat în cazuri neprevăzute -
			În timpul lucrării	După terminarea lucrării		
<b>3. RECTIFICAREA DIRECȚIEI ȘI NIVELULUI PRIN RIPAJ ȘI BURAJ CU MAȘINILE GRELE</b>						
3.1.	Cu ridicarea până la 60 mm și riparea până la 40 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>- temperatura în timpul lucrului trebuie să fie cuprinsă:           <ul style="list-style-type: none"> <li>a) între “tf+15° C și “tf-25° C” pentru aliniamente și curbe cu <math>R \geq 600</math> m;</li> <li>b) între “tf+10° C” și “tf-20° C” pentru curbe cu <math>R &lt; 600</math> m;</li> </ul> </li> <li>- prisma de piatră spartă trebuie să fie completă, iar la încheierea lucrării capetele traverselor să fie acoperite cu piatră.</li> </ul>	Închidere de linie	Viteză normală	Şef de district sau picher operator	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dacă în timpul lucrului sau în perioada de scurgere a tonajului de stabilizare temperatura crește mult de “tf+15° C” pentru aliniamente și curbe cu <math>R \geq 600</math> m sau mai mult de “tf+10° C” pentru curbe cu <math>R &lt; 600</math> m se procedează astfel:           <ul style="list-style-type: none"> <li>a) se oprește lucrarea;</li> <li>b) se fac revizii suplimentare pe timpul zilei iar la atingerea temperaturii de “tf+20° C” se introduce restricție de 30 km/h pe toată durata surgerii tonajului de stabilizare.</li> </ul> </li> </ul>
3.2.	Cu ridicarea la mai mult de 60 mm și cu riparea la mai mult de 40 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>- temperatura în timpul lucrului trebuie să fie cuprinsă:           <ul style="list-style-type: none"> <li>a) între “tf+15° C” și “tf-25° C” pentru aliniamente și curbe cu <math>R \geq 600</math> m;</li> <li>b) între “tf+10° C” și “tf-20° C” pentru curbe cu <math>R &lt; 600</math> m;</li> </ul> </li> <li>- prisma de piatră spartă trebuie să fie completă, iar la încheierea lucrării capetele traverselor să fie acoperite cu piatră.</li> </ul>	Închidere de linie	50 km/h pe durata surgerii tonajului de 300.000 tone după care viteza normală	Şef de district sau picher operator	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dacă pe timpul lucrului sau pe durata surgerii tonajului de stabilizare temperatura depășește “tf+15° C” - în aliniament și curbă cu <math>R \geq 600</math> m - sau depășește “tf+10° C” - pentru curbă cu <math>R &lt; 600</math> m - se procedează astfel:           <ul style="list-style-type: none"> <li>a) se oprește lucrarea;</li> <li>b) se face revizie suplimentară pe timpul zilei iar la atingerea temperaturii de “tf+20° C” - în aliniament și curbă cu <math>R \geq 600</math> m - sau la atingerea temperaturii de “tf+15° C” - pentru curbă cu <math>R &lt; 600</math> m se introduce restricție de viteză de 30 km/h pe toată durata de stabilizare după care 50 km/h până la scurgerea tonajului de 300.000 tone brute.</li> </ul> </li> </ul>

Nr. crt.	Lucrarea	Condiții de lucru ce trebuie îndeplinite simultan	Condiții de circulație		Personalul care conduce lucrarea	OB S E R V A T I I - măsuri de luat în cazuri neprevăzute -
			În timpul lucrării	După terminarea lucrării		
<b>4. CIURUIREA BALASTULUI</b>						
4.1.	Ciuruirea manuală în puncte, la capătul traverselor și între traverse	<ul style="list-style-type: none"> <li>- temperatura şinei în timpul lucrului trebuie să fie de cel mult “<math>t_f + 15^\circ C</math>”;</li> <li>- la un punct de lucru se admite ciuruirea la cel mult 2 traverse alăturate, dintr-un grup de 10 traverse;</li> <li>- distanța dintre 2 puncte de lucru, trebuie să fie de 30 m;</li> <li>- ciuruirea prismei la un grup de 10 traverse alăturate se face în etape, la cel mult 2 traverse într-o etapă și numai după ce de la o etapă la alta s-a scurs tonajul de stabilizare, dar nu mai puțin de 2 zile.</li> </ul>	Viteză normală	Viteză normală	Şef de echipă	dacă în timpul lucrului temperatura depășește “ $t_f + 15^\circ C$ ”, lucrarea se oprește iar prisma de piatră spartă se refac și se compactează.
4.2.	Ciuruirea mecanizată la capătul traverselor	<ul style="list-style-type: none"> <li>- temperatura şinei în timpul lucrului să fie de cel mult “<math>t_f + 10^\circ C</math>”;</li> <li>- între lucrările de ciuruire și rectificarea nivelului, trebuie să treacă un tonaj de cel puțin 300000 tone brute;</li> <li>- piatra dintre traverse nu se afânează;</li> <li>- la încheierea lucrării, capetele traverselor se acoperă cu piatră spartă.</li> </ul>	50 km/h	Viteză normală	Şef de district	dacă în timpul lucrului temperatura depășește “ $t_f + 10^\circ C$ ”, lucrarea se oprește, capetele traverselor se acoperă cu piatră spartă, iar la “ $t_f + 20^\circ C$ ” se introduce restricția de viteză de 15 km/h pe durata tonajului de stabilizare, după care, viteza normală.

Nr. crt.	Lucrarea	Condiții de lucru ce trebuie îndeplinite simultan	Condiții de circulație		Personalul care conduce lucrarea	OB S E R V A T I I - măsuri de luat în cazuri neprevăzute -
			În timpul lucrării	După terminarea lucrării		
4.3.	Ciuruirea integrală a prismei cu mașinile grele de cale	<ul style="list-style-type: none"> <li>- temperatura řinei în timpul lucrului să fie cuprinsă între „tf+10° C”;</li> <li>- după ciuruire să fie asigurată piatra spartă necesară la capetele traverselor.</li> </ul>	<p>Închidere de linie</p> 	<p>30 km/h până după burajul I 70 km/h de la burajul I până la burajul III, după care viteza normală</p> 	<p>Inginer, subinger sau șef district</p> 	<p>1.Dacă în timpul lucrului și până la burajul I, temperatura depășește „tf+10° C”, se procedează astfel:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>se oprește lucrarea;</li> <li>se fac revizii suplimentare pe timpul zilei, iar dacă temperatura depășește „tf+20° C”, se închide linia și se face detensionare.</li> </ol> <p>2.Dacă de la burajul I și până la surgerea a 300.000 tone brute după burajul II, temperatura depășește „tf+15° C”, se fac revizii suplimentare ziua, iar la atingerea temperaturii de „tf+20° C”, se introduce restricție de 30 km/h pe toată durata menținerii temperaturii de „tf+20° C” sau mai mare, iar după însumarea tonajului, viteza normală.</p> 

Nr. crt.	Lucrarea	Condiții de lucru ce trebuie îndeplinite simultan	Condiții de circulație		Personalul care conduce lucrarea	OB SERVATII - măsuri de luat în cazuri neprevăzute -
			În timpul lucrării	După terminarea lucrării		
<b>5. ÎNLOCUIREA SI MANEVRAREA TRAVERSELOR</b>						
5.1.	Înlocuirea și manevrarea izolată	<ul style="list-style-type: none"> <li>- temperatură şinei în timpul lucrului trebuie să fie de cel mult “<math>t_f + 15^\circ C</math>”;</li> <li>- de o parte și alta a unei traverse care se înlocuiește trebuie să rămână cel puțin câte 4 traverse nemiscate pe totă durata scurgerii tonajului de stabilizare, dar nu mai puțin de 2 zile;</li> <li>- la încheierea lucrărilor traversa se burează, prisma de piatră spartă se refac și se compactează.</li> </ul> 	Viteză normală	Şef de echipă	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dacă în timpul lucrului temperatura depășește “<math>t_f + 15^\circ C</math>” lucrarea se oprește iar prisma de piatră spartă se reface și se compactează.</li> </ul>	
<b>6. ÎNLOCUIREA MATERIALULUI MĂRUNT SI A SINELOR DEFECTE SI UZATE</b>						
6.1.	Înlocuirea materialului mărunt, buloane, tirfoane, plăcuțe, clești, inele resort	<ul style="list-style-type: none"> <li>- temperatura în timpul lucrului să fie cuprinsă între “<math>t_f + 15^\circ C</math>” și “<math>t_f - 25^\circ C</math>” dar nu mai mare decât <math>+35^\circ C</math>;</li> <li>- se poate face la grupuri de cel mult 3 capete de traversă, la rând; distanța minimă între 2 grupuri în lucru în același timp trebuie să fie de 30 m.</li> </ul> 	Viteză normală	Şef de echipă	<ul style="list-style-type: none"> <li>- la trecerea trenurilor să nu rămână dezlegate 2 capete de traversă alăturate.</li> </ul>	

Nr. crt.	Lucrarea	Condiții de lucru ce trebuie îndeplinite simultan	Condiții de circulație		Personalul care conduce lucrarea	OB SERVATII - măsuri de luat în cazuri neprevăzute -
			În timpul lucrării	După terminarea lucrării		
6.2	Înlăturarea izolației a placilor metalice de suport și a diblurilor	<ul style="list-style-type: none"> <li>- temperatura în timpul lucrului să fie cuprinsă între “tf+15° C” și “tf-25° C”;</li> <li>- se poate face la grupuri de cel mult 3 capete traversă la rând. Distanța minimă dintre 2 grupuri în lucru în același timp, să fie cel puțin 30 metri.</li> </ul>	Viteză normală	Viteză normală	Şef de echipă	- lucrarea se face în pauze de circulație
6.3	Înlăturarea șinelor uzate în curbe	<ul style="list-style-type: none"> <li>- înlocuirea se face cu șine lungi sudate sau cu șine scurte eclisate, montarea făcându-se după regulile stabile pentru montarea căii fără joante sau căii cu joante, după caz;</li> <li>- la înlocuirea cu șine scurte eclisate, lucrare se va face în aşa fel încât capătul căii fără joante să nu cadă pe curbe de racordare;</li> <li>- ambele fire ale curbei să aibă același fel de joantă - sudată sau eclisată.</li> </ul>	Închidere de linie	Viteză normală	Inginer sau subinginer	- dacă provizoriu rămâne pe un fir cale cu joante iar pe altul cale fără joante, temperatura de fixare se consideră temperatura de fixare a firului fără joante, micșorată cu 25%.
6.4.	Înlăturarea șinelor defecte din corpul tronsonului				Inginer sau subinginer	

Nr. crt.	Lucrarea	Condiții de lucru ce trebuie îndeplinite simultan	Condiții de circulație		Personalul care conduce lucrarea	OB SERVATII - măsuri de luat în cazuri neprevăzute -
			În timpul lucrării	După terminarea lucrării		
6.5.	Înlăturierea și remontarea panoului sau la capătul căii fără joante	<ul style="list-style-type: none"> <li>- înainte de scoaterea ecliselor se controlează și se refac prinderile verticale la momentul de 24 daNm, pe lungimea de respirație aferentă temperaturii din timpul reparației;</li> <li>- dacă la temperatura în șină depășește „tf+15° C”, se compactează spațiile dintre primele 60 de traverse de la capăt.</li> </ul>			Şef de district	Viteza normală
<b>7. RECTIFICAREA ECARTAMENTULUI ȘI RECTIFICAREA NIVELULUI PRIN PLĂCUȚE</b>						
7.1.	Tragerea la tipar și rectificarea nivelului prin plăcuțe	<ul style="list-style-type: none"> <li>- temperatura șinei în timpul lucrului să fie mai mică decât „tf+15° C” dar mai mare decât „tf-25° C”.</li> <li>- se execută pe un singur fir.</li> <li>- se poate face la grupuri de cel mult 3 capete de traverse la rând. Distanța minimă între două grupuri în lucru în același timp, trebuie să fie de cel puțin 30 m.</li> </ul>			Şef de echipă	<ul style="list-style-type: none"> <li>- la trecerea trenurilor să nu rămână nelegate 2 capete de traversă alăturate.</li> </ul>

#### NOTĂ IMPORTANTĂ:

1. Lucrările de rectificare a nivelului sau direcției prin buraj și ripaj, de ciuruire, înlocuire sau manevrare a traverselor - punctele de la 1.1. la 5.2. din prezența anexă - precum și alte lucrări execuțate manual sau mecanizat și care deconsolidă prisma de piatră spartă, nu se vor începe decât dacă prisma de balast este completă, conform reglementărilor.

2. De regulă, aceste lucrări nu se vor executa în perioada 15 aprilie – 15 octombrie. Dacă totuși condițiile de siguranță sau alte cauze bine justificate impun executarea și în această perioadă, se vor lua toate măsurile necesare inclusiv detensionarea, pretensionarea sau uniformizarea de eforturi după caz, astfel ca temperatură să corespundă condițiilor impuse în coloana *Condiții de lucru ce trebuie îndeplinite simultan* din prezența anexă și siguranță circulației să nu fie afectată.
3. Dacă temperatura sinei depășește valorile din coloana *Observații* pentru vitezele respective, existând pericolul deformărilor la cale, agentul însărcinat cu revizia suplimentară și supravegherea, trebuie să îmăsprească restricția de viteză iar la apariția primelor semne de deripare a liniei să opreasă circulația trenurilor și să procedeze conform prevederilor din reglementările specifice privind calea fără joante.
4. În curbele cu  $R < 600$  m, la lucrările care deconsolidază la rând prisma de piatră spartă, trebuie ca înainte și după terminarea lucrărilor să se facă măsurarea poziției căii față de repere fixe.
5. În cazul executării burajelor mecanizate cu stabilizarea dinamică a prismei de piatră spartă, se vor respecta prevederile reglementărilor specifice.

