

ORGANIZAREA, FUNCȚIONAREA ȘI COMPONENTA COMISIILOR MEDICALE ȘI PSIHOLOGICE DE SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Art.1. Comisiile teritoriale de siguranța circulației sunt organizate și funcționează în cadrul celor 25 de policlinici teritoriale din rețeaua sanitară proprie a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și au ca atribuție elaborarea avizelor de aptitudine medicală și psihologică pentru personalul din transporturi cu responsabilități în siguranța circulației.

Art.2. Comisia Centrală de siguranța circulației. este organizată și funcționează în cadrul Spitalului Căi Ferate CF Witting București și are ca atribuții rezolvarea contestațiilor pentru avizele medicale și psihologice de *APT cu restricție/ INAPT*, elaborate de comisiile teritoriale de siguranța circulației.

Policlinicile în care funcționează comisiile teritoriale de S.C. sunt:

1. Policlinica CF Gara de Nord București.
2. Policlinica CF Nr. 2 București.
3. Policlinica CF Grivița București.
4. Policlinica CF Ploiești.
5. Policlinica CF Craiova.
6. Policlinica CF Pitești.
7. Policlinica CF Galați.
8. Policlinica CF Buzău.
9. Policlinica CF Constanța.
10. Policlinica CF Iași.
11. Policlinica CF Suceava.
12. Policlinica CF Pașcani.
13. Policlinica CF Brașov.
14. Policlinica CF Târgu – Mureș.
15. Policlinica CF Sibiu.
16. Policlinica CF Cluj.
17. Policlinica CF Dej.
18. Policlinica CF Oradea.
19. Policlinica CF Satu – Mare.
20. Policlinica CF Timișoara.
21. Policlinica CF Arad.
22. Policlinica CF Simeria.
23. Policlinica CF Turnu – Severin.
24. Policlinica Port Constanța.
25. Formația Mobilă Sanitară (tren sanitar).

În situații de excepție, controlul medical periodic se poate efectua și în cadrul formației mobile sanitare (trenul sanitar), dotat corespunzător. În această situație, avizele de aptitudine medicală vor fi elaborate de către comisia teritorială de siguranța circulației pe teritoriul căreia a staționat trenul sanitar.

Comisia teritorială de siguranța circulației este constituită din:

- medic de specialitatea medicină internă;
- medic de specialitatea chirurgie generală;
- medic de specialitatea oftalmologie;
- medic de specialitatea O.R.L.;
- medic de specialitatea neurologie;
- medic de specialitatea psihiatrie;
- medic specialist de medicina muncii
- seful laboratorului de psihologie;
- secretarul comisiei (cadru mediu sanitar, registrator medical).
-

Art.3. Comisia este coordonată de un președinte de comisie, desemnat dintre membrii comisiei teritoriale de siguranța circulației de către direcția de specialitate din Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

În cazul în care unul dintre membrii comisiei este indisponibil, președintele comisiei va desemna temporar un înlocuitor dintre medicii de specialitate din policlinica, care participă la examinările de siguranța circulației.

Comisia nu poate elabora avize dacă nu se întrunește majoritatea absolută de 2/3 din numărul membrilor.

Pentru specialitățile obligatorii de examinare pentru funcțiile cu responsabilități în siguranța circulației este necesar ca medicul de specialitate să aibă înlocuitor.

Comisiile psihologice teritoriale sunt organizate la nivelul laboratoarelor de psihologie din cadrul policlinicilor teritoriale C.F. menționate, fiind constituite din psihologi examinatori și psihologul șef al laboratorului, care face parte și din comisia teritorială de siguranța circulației.

În cadrul policlinicilor există fișierul de siguranța circulației, unde se păstrează dosarele de siguranța circulației, numerotate pentru fiecare persoană cu responsabilități în siguranța circulației. Aceste dosare individuale conțin fișele medicale personale tip siguranța circulației., conform modelului din anexa nr.5, precum și avizul psihologic pentru persoana respectivă, conform modelului din anexa nr.7.

La fișierul de siguranța circulației există **“Registrul de evidență a siguranței circulației”** cu numele și prenumele persoanelor, codul numeric personal, numărul dosarului personal de siguranța circulației, persoana juridică angajatoare, funcția din siguranța circulației, numele și prenumele și adresa medicului de familie și alte date/ observații care evidențiază mișcarea/ transferul în timp a personalului.

În urma examinării medicale și/sau psihologice, fișele medicale personale tip ., inclusiv avizul psihologic vor fi depuse la secretariatul – fișierul comisiei teritoriale de siguranța circulației și vor fi analizate în plenul comisiei teritoriale de siguranța circulației, care va elabora unul din avizele prezentate la art. 28 din anexa nr. 1.

Identificarea persoanelor prezentate la examinare se face obligatoriu pe baza buletinului de identitate și a legitimației de serviciu.

Confirmarea prezentării personalului din transporturi cu responsabilități în siguranța circulației, la controlul periodic medical și psihologic se face de către secretarul comisiei, prin aplicarea ștampilei comisiei teritoriale de siguranța circulației în fișa medicală tip de siguranța circulației, precum și pe o adeverință data angajatului în care se va menționa data prezentării.

În cazul în care angajatul cu responsabilități în funcția din siguranța circulației schimbă locul de muncă la altă persoană juridică angajatoare, dosarul de siguranța circulației va fi solicitat pentru transfer de către comisia teritorială de siguranța circulației la care este arondată respectiva persoană juridică angajatoare din transporturi.

Mișcarea de personal va fi consemnată în Registrul de evidență a siguranței circulației.

Tot în cadrul fișierului de siguranța circulației. există evidența operativă a inapților, care se consemnează în **“Registrul de evidență al inapților pentru siguranța circulației”**, care se completează pe baza avizelor definitive de inapt comunicate de către comisia teritorială de siguranța circulației. și/sau de Comisia Centrală de siguranța circulației, când angajatul a făcut contestație.

Comisia Centrală de siguranța circulației din Spitalul Căi Ferate Witting București are în componența sa medici din specialitățile obligatorii, precum și alți medici consultanți de alte specialități medico- chirurgicale, care vor fi solicitați pentru precizarea diagnosticului unor afecțiuni complexe, ce au dus la inaptitudinea sau avizul restrictiv al personalului din transporturi, pentru exercitarea la capacitate maximă a funcției cu responsabilități în siguranța circulației

Din componența Comisiei Centrale de S.C., fac parte și 5 psihologi principali, care vor soluționa contestațiile la avizele psihologice elaborate de către comisiile psihologice teritoriale.

Componența Comisiei Centrale de siguranța circulației este propusă de către direcția de specialitate din minister și aprobată de către conducerea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

Etalon